



圣保罗地铁2号线扩建项目顺利推进——

中巴携手打造“地下长龙”

文/时元皓

巨大的竖井通道深入地下数十米，塔吊将物料源源不断运至竖井底部；密密麻麻的脚手架旁，数十名建筑工人正在作业……这是巴西圣保罗地铁2号线扩建项目的施工现场。该项目是巴西在建的最大基础设施项目之一。

“今年中国春节恰逢巴西狂欢节，我们和巴西团队都格外看重，将会一起庆祝中巴传统节日。”圣保罗地铁2号线扩建项目财务总监陈印表示，节日互动是增进双方相互理解的好时机。双方致力于更快更好完成项目建设，为中巴互利共赢合作增添力量。

“地铁延长线通车后将改善很多人的生活”

圣保罗是巴西的经济、金融和工业中心，人口超过千万。地铁2号线为主干线路，多个站点经过圣保罗金融中心之一的保利斯塔大道，被当地称为“保利斯塔线”，在城市通勤中尤为重要。为进一步满足城市发展需要，圣保罗地铁公司决定在现有基础上将2号线向东延伸，新建8个车站。

2020年，中国电力建设集团与巴西建筑企业门德斯·儒尼奥尔公司签署合作协议，以联营体形式承建圣保罗地铁2号线扩建项目的3、4、5标段，包含1个通风井、2个应急与通风通道、4条地下隧道、5个车站及1个交通换乘中心。目前项目施工进度顺利，多个车站的土建工程已完成90%。

在圣伊莎贝尔车站，建设者们正在进行电缆廊道建设和混凝土二次衬砌施工。“未来，这条竖井通道将建设成乘客进入地铁的通道。这儿是售票大厅，再往前就是站台。”圣保罗地铁2号线扩建项目经理吴炎奎说。当地工人恩里克·桑托斯在施工现场承担钢筋绑扎工作，“我就住在附近，新的地铁站建成后，我们的出行会方便很多。”

据预测，项目建成后日均载客量将超过80万人次，惠及沿线居民出行。该线路下一阶段工程将向圣保罗东北部卫星城市瓜鲁柳斯方向延伸。圣保罗和瓜鲁柳斯之间的通勤线路是巴西车流量最大的通勤线路之一。圣保罗地铁公司称，项目建成后将减少民众通勤时间，有效促进圣保罗东部地区与城市其他地区之间的融合。

“地铁延长线通车后将改善很多人的生活，我非常高兴能够参与项目建设。”名叫马塞洛·达罗查的木工表示，他会自豪地告诉儿子，“我为这条线路的通车贡献了一份力量。”



巴西圣保罗地铁2号线扩建项目施工现场，建筑工人正在一处隧道进行混凝土浇筑。李佳怡/摄

“这样的合作与交流让我们受益匪浅”

阿纳利亚·弗朗哥车站是整个项目工程量最大的车站之一，也是中巴联营体项目部所在地。项目部前，一排高大的树木下有些许阴凉，几名工作人员正在休息乘凉，蝉鸣声与施工的声音交相呼应。“为了保留这些树，我们专门调整了项目方案。”项目生产经理塞尔吉奥·莫索说，施工过程遵循严格的环保标准，尽可能保护原有的环境，实在不得已砍伐的树木也会在附近地区进行补偿种植。

在一处施工用水循环处理系统前，吴炎奎告诉，项目部各工作专门设置了水处理站，回收施工污水进行再利用——用于湿润路面或卡车清洗等。项目施工坚持绿色建筑理念，现场水体经过三级物理沉淀、化学絮凝、酸碱中和后，再排入市政污水管网；泥渣经土工脱水袋固液分离后进行专项处理，满足市政环保要求。在能源使用、废物管理等方面，也严格遵守环保标准。

地铁施工往往在交通繁忙、居民密集的区域进行，项目团队使用大断面隧道开挖、深大竖井施工等方法，尽可能保持施工区域的高度集中，减少地面作业，不仅保证了施工质量和进度，还大幅减少了对地面交

通和周边居民的影响。

2024年，由于在环境保护、技术创新和社会效益等领域的突出表现，圣保罗地铁2号线扩建项目获得巴西国家工程师协会颁发的“2024年度巴西最佳与最大工程奖”。“中国拥有先进的地铁建设技术，中国企业的很多施工经验值得借鉴，这样的合作与交流让我们受益匪浅。”莫索说。

受益的还有大量当地员工。据介绍，中巴联营体与巴西国家工业培训服务中心签署战略合作协议，依托项目推出系统化、专业化的免费课程，已累计为联营体培训近2000人次。桑托斯就在培训班学习工程领域的其他课程，“我希望继续从事建筑行业，把我学到的技术和经验用到其他项目建设上。”

“这种培训+工作的模式，培养了项目迫切需要的技能人才，也改善了当地建筑行业技能人才短缺的现状。”吴炎奎说，截至目前，项目提供了超过3800个工作岗位，累计超过1000家分包商和供货商参与建设。

“为巴西市场提供了更多更好的选择”

“巴中文化不同，有不同的企业管理方式和经验，这种差异让我们能够互相学习、共同进步。”莫索表示，中国团队的高度责任感与对效率的追求让人印象深刻，他也非常享受与中国团队的通力合作。

圣保罗地铁2号线上，中巴合作的范围不断扩展：2025年底，由中铁工程装备集团有限公司研制的土压平衡盾构机远渡重洋到达巴西交付，并在圣保罗地铁2号线扩建项目中正式投入使用，这是巴西地铁建设史上使用过的直径最大的盾构机；去年8月，中国中车与圣保罗地铁公司签署合同，将为圣保罗地铁提供44列新列车，其中大部分将用于圣保罗地铁2号线的运营，为此中国中车还将在圣保罗州建设本地装配厂……

“近年来越来越多中国产品和中国技术在巴西市场落地。”莫索说，以盾构机为例，此前巴西市场对这类中国产品的维护或零件更换等存在疑虑，但是现在，运营良好的设备以及完备的售后服务等让这些担忧烟消云散，“中国产品质量好、技术过硬、价格合理，中国合作伙伴为巴西市场提供了更多更好的选择。”

巴西里约大都会研究所执行秘书西奥·舒克表示，中国建成了规模巨大的城市轨道交通网络，积累了专业技术知识，掌握了关键技术，中国产品兼具成本优势与更可靠的交付周期，“巴中合作持续改善巴西基础设施水平，提升了城市运行效率，助力破除制约经济发展的瓶颈。”

“现在，巴中合作超越了单纯的工程建设或设备出口，展现出注重长期规划、基础设施与产业协同的特点。”舒克表示，中国中车等中国企业在巴西投资设厂，融入巴西的产业链供应链，为创造就业岗位、培养熟练劳动力、逐步强化相关产业链等带来机遇，“这种伙伴关系证明，全球南方国家间的合作能够达成切实、可持续且具有战略意义的成果。”

中欧班列架起“年货丝路”

开放看西部

临近春节，陕西西安浐灞国际港内人声鼎沸，年味正浓。作为第三届中欧班列年货节的主会场，这里50多个展位整齐排列，哈萨克斯坦的面粉、啤酒，格鲁吉亚的红酒，乌兹别克斯坦的蜂蜜一应俱全。

西安市民唐甜仔细比对两款哈萨克斯坦挂面，袋里还装着刚选好的格鲁吉亚红酒和糕点。“以前想买进口面粉得托人从新疆转，要等一个星期，有了中欧班列，上午到港下午就能上货架。”她笑着晃了晃手里的面粉袋，脸上满是喜悦。

这场热闹的年货节，背后是国铁西安局2026年首趟中欧班列“门到门”年货专列的强力支撑。“列车抵达西安国际港站后无须换装汽车，经铁路联络线直接驶入园区，运输效率提升30%，成本降低15%。”西安爱菊粮油工业集团工作人员介绍，目前该企业在哈萨克斯坦的挂面、面粉生产线已正式投产。

在江西赣州国际陆港进口商品集采中心，7000平方米的展示区内，搭乘中欧班列跨越山海而来的70多个国家和地区的500多个品牌商品琳琅满目。

“这款英国糖果包装精美，我准备买回去给孩子当新年礼物。”家住附近的卢毅是这里的常客。赣州综保供应链管理有限公司副总经理陈辉介绍：“这里的商品，都是中欧班列从俄罗斯、英国、意大利等国运来的，涵盖零食、饮料等，为赣南百姓年货提供了更多选择。”

据悉，为确保班列准点，赣州国际港站实行“班列优先”机制，精准优化运输组织。“我们联动多部门精细编调，加快车体周转，让班列到发高效衔接，既帮企业降本增效，也让‘洋年货’及时进入百姓家。”赣州国际港站站长刘晓兵表示。

在为我国百姓带来“洋年货”的同时，中欧班列也成为东西方文化交流、情感联

结的“丝路使者”，让“中国年味”以更生动的形式抵达千里之外。

近日，一列中欧班列从成都国际铁路港启程，到达俄罗斯圣彼得堡。这趟班列上，既有自贡彩灯这一国家级非物质文化遗产，也有汇聚乡村优品与民俗风情的特色礼品礼盒，构成了“可观赏、可品尝”的中国春节文化体验包。“希望更多川蜀特色产品和中华优秀传统文化走向世界。”成都国际铁路港投资发展有限公司市场部经理何松说。

数据显示，2025年，中欧(亚)班列开行3.4万列、发送317万标箱，同比分别增长9.8%、7.6%。截至目前，中欧班列累计开行超12万列，通达欧洲26个国家232个城市以及11个亚洲国家100多个城市。

“当前，中欧班列已成为高质量共建‘一带一路’的务实合作载体和广受欢迎的国际公共产品，为保障国际供应链稳定畅通、促进亚欧繁荣和可持续发展作出了重要贡献。”国铁集团货运部负责人表示，春节将近，中欧班列犹如“年货丝路”，满载全球佳肴走进中国家庭，也带着中国年味与文化抵达远方。

(誉谦)



西安市民在选购通过中欧班列(西安)运回的“洋年货”。西安浐灞国际港供图

丝路话语

七秩薪传 共谱新篇

中国驻非盟使团团长、大使蒋烽

2026年是中非开启外交关系70周年。70年风雨同舟，70年春华秋实。从万隆会议共同发出反帝反殖、独立自主的时代强音，到坦赞铁路横贯非洲腹地，中非建设者并肩用汗水与热血铺就发展振兴之路，再到中国同非洲所有53个建交国实现战略伙伴关系“全覆盖”，70年来，中非在捍卫主权和独立的斗争中并肩战斗，在发展振兴道路上相互扶持，在国际风云变幻中守望相助，共同维护发展中国家的正当权益，结下了肝胆相照、命运与共的兄弟情谊。

今年也是“中非人文交流年”。举办“中非人文交流年”，是习近平主席同非洲领导人达成的重要共识，是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。近期，2026年“中非人文交流年”开幕式在非盟总部举行。习近平主席向开幕式致贺信，深刻阐释文明互鉴对推进中非现代化事业的重要意义，鲜明指出中非人文交流合作的正确方向。中国外长延续新年首访非洲传统，与非合作论坛非方共同主席国刚果(布)外长加科索、非盟委员会主席优素福·埃塞俄比亚总统塔耶等政要共同出席开幕式，一致认为加强文明互鉴对推进中非现代化事业、推动中非合作高质量发展具有重要意义。

人民交往是中非友谊大厦最牢固的根基所在，文明互鉴是中非合作之船最强劲的动力源泉。长期以来，中非在教育、文化、科技等领域广泛开展交流合作，不断增进相互理解和情感认同，为中非政治互信和务实合作提供了坚实的民意基础。当前，中非都处在各自发展振兴的关键阶段，合作空间无比广阔、前景更加光明。以“中非人文交流年”为契机，近600场交流活动将汇聚青年、文化、媒体等各方面力量，覆盖中非交往广泛领域，进一步增强双方人民的获得感、认同感。这不仅为践行真实亲诚的对非政策理念、挖掘各领域务实合作潜能创造新机遇，也将为中非携手推进现代化注入新动能，为构建新时代全天候中非命运共同体提供新支撑。

百年变局加速演进，以中国和非洲为代表的全球南方发展崛起之势不可阻挡；与此同时，国际局势乱象频出，单边主义、保护主义、霸权主义愈演愈烈。“丛林法则”违反国际法和国际关系基本准则，强权霸凌侵害发展中国家正当权益。面对变幻莫测的世界，中非双方比以往任何时候都更需要坚守公道正义，加强团结互助。中非赓续传统友好，加强文明互鉴，密切人员往来特别是青年交往，深化治国理政经验交流，携手推进现代化，促进28亿多中非人民心相通、情共融、力同聚，将为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

站在新的历史起点上，中非双方秉持友好初心、筑牢合作基石，以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明包容超越文明优越，必将不断提升新时代全天候中非命运共同体的成色，共同迈向中非关系和全球南方发展振兴更加美好的明天！