



2 | 2026年2月3日
责编:龚丹丹 美编:潘俊红

一带一路

西部时报
WESTERN TIMES

“钢铁驼队”出黔山 贵州搭建丝路枢纽

■文/张鸿杰

春风浩荡满目新，感恩奋进正当时。在“十四五”圆满收官、“十五五”扬帆起航的历史交汇点上，回望这五年的贵州，一列列“钢铁驼队”沿着铁轨驰向远方，这些繁忙的线路，成为贵州重塑区位角色、深度融入“一带一路”倡议的战略支点。

钢铁长龙，宛如千年前的丝路驼队。

2021年深秋，贵州省首次发出整列中欧班列，驶向一个更广阔的新天地。

如今，常态化、多向度的班列如血脉般律动。这五年，一列列“钢铁驼队”驶向大湾区、驶向东盟、驶向欧洲，飞速成长为助推贵州打造内陆开放型经济新高地的“钢铁动脉”。

从“内陆腹地”到“开放枢纽”

2021年春节前夕，习近平总书记在视察贵州时明确指示：“贵州要积极参与西部陆海新通道建设，主动融入粤港澳大湾区发展，加快沿着‘一带一路’走出去”。

这一指示，为贵州的开放发展锚定了航向，注入了强劲的国家战略动力。

2021年4月，贵州发出了首趟西部陆海新通道货运列车，率先构建起南下出海的便捷通道，紧密连接起21世纪海上丝绸之路。

这趟列车的开行“标志着贵州正式融入国家西部陆海新通道，开辟了南下出海最便捷的通道”。时任贵州省多式联运产业发展有限公司负责人在接受采访时说。

仅仅数月后，同年11月18日，首列贵州始发的中欧班列从贵阳国际陆港都拉营站鸣笛启程，驶向俄罗斯沃尔西诺。这一声笛响，标志着贵州历史性地实现了始发中欧班列“零的突破”，正式从西部内陆省份迈向国际物流的最前沿。

通道矩阵，“四向”齐发筑就立体开放新格局

“一花独放不是春”。贵州的信心不止于一条西行线路，而是构建起一个全方位联通的立体开放通道矩阵。

2022年4月，贵州中欧班列获批图定（固定运行图）开行，标志着班列开行进入常态化、稳定化的新的阶段；同年5月18日，中老铁路国际货运列车与中欧班列在贵州实现贯通运营，首次开辟了经东南亚直达欧洲的“国际联运”新通道，打开了面向东盟的开放新门户。

2022年8月27日，贵阳至广州港的黔粤班列实现双向对开，贵州深度融入粤港澳大湾区的东向通道也宣告打通，通关效率因此提升约50%。

至此，贵州铁投集团按照省委、省政府部署，以贵阳国际陆港为核心，快速打通了“东南西北、四向衔接”的物流通道。

向北，中欧（中亚）班列直达欧洲腹地；向西，连接RCEP成员国和东盟的中老班列深入东南亚；向南，西部陆海新通道班列直通广西北部湾出海口；向东，黔粤班列深度融合融入粤港澳大湾区。

“虽身处内陆，但是在在可以联通全世界。”贵阳国际陆港公司事业部部长汤明剑的感慨，道出了这个昔日“西南一隅”今日“交通大枢纽”的深刻嬗变。

贵州在短短一两年内，便完成了从内陆腹地到开放枢纽的骨架搭建。

创新驱动，“软联通”为“硬通道”提质增效

通道建成，关键在于“通”且“畅”。贵州的创新探索，聚焦于制度规则与运行模

式的“软联通”。

2022年8月，贵州率先在全国开行跨省海铁联运“铁路一港通”班列，通过与广州港等沿海港口共建“组合港”，形成“两港如一港”的作业模式，压缩通关时间达50%，每个集装箱节约物流成本约2000元。

更大的变革在于贸易单证的简化。贵州大力推行“一单制”数字提单服务。企业只需一次委托、一张提单，即可实现从国外发货地到贵州的全程“包邮”。

遵义市臻鑫进出口贸易有限公司总经理高桃凤对此深有感触：“‘一单制’不仅可以有效解决问题，还让公司获得了300万元的融资支持，便利又高效。”

产业赋能，钢铁丝路牵引“黔货出山”新图景

通道建设的最终价值，体现在对实体经济的强大赋能上。“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”成为贵州开放型经济发展清晰的逻辑。

“贵州造”高端产品正通过这条丝路走向世界。2024年2月8日，一列装载吉利汽车成套配件的专列发往白俄罗斯。“过去汽车配件出口以海运为主，耗时长。这次通过公铁联运发送，整体时效预计能缩短一半。特别是采用了‘一箱制’运输，中途不用换箱，能节约10天左右时间。”贵州吉利物流服务负责人李旭峰说。

更令人振奋的是，2024年10月，55辆“贵州造”新能源客车首次通过整列中老班列发往老挝万象，服务于当地首条快速公交系统。客车生产企业贵州长江汽车有限公司的国际业务负责人称：“通过这条铁路通道，运输时间比传统海运节省了近20天，极大提升了产品在东南亚市场的竞争力。”

传统产业和特色农产品也找到了新出

路。2024年4月，首趟“毕节—防城港—越南”脱硫石膏铁海联运专列成功开行。广西天巨贸易有限公司经理陶生易计划借此契机，争取更多越南工厂使用贵州产品，“努力实现2025年处置150万吨的目标”。

一条条钢铁丝路，正将贵州的产业潜力转化为实实在在的开放动能。

未来蓝图，从“黄金通道”向“国际枢纽”迈进

2025年4月，贵州省人民政府办公厅正式出台《关于支持贵阳国际陆港高质量发展的意见》，为这条钢铁丝路的未来擘画了宏伟蓝图。

文件明确提出，要将贵阳国际陆港打造为面向东盟、中亚、欧洲的国际贸易中转集拼地和西南重要国际物流枢纽。到2025年，实现年集装箱吞吐量5万标准箱；展望2035年，这一目标将提升至10万标准箱。

2026年1月，“携手同心，共赴山海”的贵阳国际陆港高质量发展恳谈会在贵阳举行，政企合力，标志着这一战略规划进入加快落实阶段。从“通道”到“枢纽”，一词之变，预示着贵州的开放之路将从量的积累迈向质的飞跃。

当满载“贵州制造”的班列穿越欧亚大陆桥，当来自东南亚的水果通过空中航线“抢鲜”抵达贵阳，贵州已不再是地理版图上的腹地。它已成为“一带一路”与西部陆海新通道交汇的关键节点。

从地图上的“盲点”到开放前沿的“支点”，贵州用五年时间，以一连串扎实的里程碑和无数企业的奋斗故事，改写了自身在全球化版图上的坐标，为中国西部内陆地区的开放崛起，提供了极具说服力的“贵州实践”。

丝路话语

回望中国和阿联酋建交42年辉煌历程，中阿两国相知相亲、共同成长、彼此成就，成为名副其实的好朋友、好兄弟、好伙伴。我认为，中阿全面战略伙伴关系具有三大鲜明特点：

一是坚持元首外交战略引领。2018年7月，习近平主席对阿联酋进行历史性访问，与穆罕默德总统共同宣布建立全面战略伙伴关系，翻开中阿关系新篇章。2024年5月，穆罕默德总统对中国进行国事访问，与习近平主席为下阶段中阿关系把舵定向。两国元首的牢固互信和友谊，是中阿关系不断发展的最重要政治保障，是无论国际风云如何变幻、中阿始终携手同行的底气所在。

二是双方均以长远眼光看对方。中国始终从战略高度把握两国关系方向，从外交全局推动两国关系发展。我们重视阿联酋作为具有独特重要影响的中东国家地位，赞赏阿联酋拥抱世界、敢为人先的智慧和勇气。阿方则对中国未来发展充满信心，高度重视并将对华关系置于外交政策首要位置。

三是中阿高质量合作走在时代前列。双方能源、贸易、投资、金融、民航、旅游等各领域合作持续开花结果，中国制造、中国智造加快走进阿联酋千家万户，领域广、程度深、成果实已成为中阿合作显著特征。中文教育“百校项目”，新冠灭活疫苗联合研发，中国与阿联酋、泰国发起的多边央行数字货币桥项目等开创性合作，不仅为中阿关系发展注入充沛活力，实实在在惠及两国人民，也为本国与中东阿拉伯国家合作发挥重要示范引领作用。

未来，我们坚信，在习近平主席和穆罕默德总统战略引领下，中阿关系必将乘势而上，不断开辟新前景。

我认为，要与阿联酋共同推进高质量共建“一带一路”，一是要抓住新质生产力这个新增长点。近年来，中国在人工智能、量子技术、新能源汽车、生物医药等领域不断取得新突破，而阿联酋日益成为全球新技术的“试验田”“推广场”。中阿可以共同抓住科技创新关键助力，促进双方融合发展。

二是要用好阿联酋的区位优势。阿联酋既是中东地区枢纽，也是转型发展先驱，发挥联通世界的桥梁作用，成为享誉世界的全球三大转口贸易中心之一。作为陆海丝绸之路交汇点，阿联酋有资源、有能力、更有意愿在中国与阿拉伯国家高质量共建“一带一路”合作中发挥支点带动作用。

事实证明，投资中国是投资未来，投资阿联酋也是投资未来，投资中阿合作更是投资未来。中阿合作取得新发展，必然将为地区国家提供新机遇，为共建“一带一路”高质量发展注入强大动力。

士”沿街而行，与居民、游客互动，将历史化为沉浸体验。据了解，春节期间，相关活动还将加码，释放更多文化与科技的韵味。

夜幕初降，“上马故事”街区的灯光秀次第变换。

街边的小酒馆里，轻柔的民谣声传出窗外。几位刚下班的年轻人谈笑而坐，他们在附近的软件公司工作，就住在上马社区。“下楼就是商圈，太适合我们年轻人了，下班走几步，就能放松歇脚。”一句感慨，道出了此间惬意。

商圈牌坊旁，那块传说中的刘备踏马石静静安放，石上刻字虽已斑驳，却藏着岁月的厚重。从当年屯兵屯粮的三国宝地，到如今融文化、聚消费、汇科技的活力商圈，上马社区正循着“踏石上马、奔腾向上、马到成功”的美好寓意，奏响中国（绵阳）科技城刚柔并济的新春乐章。

（王国平 任紫鑫）

“欢迎中国企业帮助摩洛哥建设高铁”

筑梦世界

发展和文化旅游产业升级提供了重要基础。中国电建水电五局、中铁八局等中资企业参与高铁一期项目建设，获得摩洛哥业主高度评价，也为二期项目合作奠定了良好基础。

全长430公里、设计时速350公里的高铁二期线路与一期高铁线路连接，将串联起拉巴特、最大城市卡萨布兰卡和南部古城马拉喀什等，为2030年足球世界杯提供交通保障。

摩洛哥国王穆罕默德六世在高铁二期项目开工启动仪式上表示：“拉巴特高铁隧道是摩洛哥现代化进程中的标志性工程，将成为两国共同推动非洲都市地下交通建设的典范。”为了建设好这条隧道，中国电建水电五局建设团队与摩洛哥

通用工程公司组成联营体，将中国技术经验与摩洛哥市场资源有效对接，实现合作共赢。

“为我们国家的发展带来更多机遇”

摩洛哥高铁二期线路将贯穿该国北部大西洋沿岸主要城镇，沿途地质结构复杂、既有路网密集，桥梁建设尤为重要。中国能建葛洲坝集团承建的第九标段包括6座大型桥梁。其中，南马勒桥单体跨度1.1公里。

在南马勒桥建设现场，多台钻孔设备在有序运转。在中方技术人员指导下，当地施工团队开展吊装、注浆等作业。第九标段项目经理郑爱介绍，在桩基施工阶段，项目引入了中国成熟的钻孔灌注桩技术。同时，为应对摩洛哥多风、高温、复杂地层等带来的挑战，项目改良了泥浆制备配方，选用适配本地地质的造浆材料，并实时监测泥浆比重、黏度指标，确保孔壁的稳定性。

项目团队全面梳理了摩洛哥本地规范及欧洲相关标准，将中国施工工法与当地要求逐一比对并进行本地化调整。通过与本地设计企业、咨询机构、施工团队协作，

共同解决施工中遇到的地形适配、工序衔接等问题，推动中国技术优势与当地规范适配，形成完整应用体系。

“我相信自己的发展将越来越好”

据当地媒体报道，新修的高铁线路将服务摩洛哥59%的人口，连接区域的经济总量占全国2/3以上，还将直接或间接创造数千个就业岗位，推动工业、服务业等行业的发展。

“过去我在一家本地建筑企业工作，听说中国企业到摩洛哥建设高铁，我抱着试试看的心态投了简历，他们面试并录用了我，现在我的收入有了提升。”在中铁四局摩洛哥高铁第一标段项目部工作的摩洛哥籍工程师穆宗说，通过参与高铁二期项目建设，他逐渐积累了高铁建设施工经验和管理经验，“有了这些本领，我相信自己的发展将越来越好”。

盖尼特拉省省长阿卜杜勒哈米德·马齐德表示，通过半年多的相处，他对中国企业有了全新的认识。“中国拥有全球规模最大、技术最先进的高速铁路网，中国企业拥有成熟的施工经验和先进的装备技术。”他说，“我们欢迎中国企业帮助摩洛哥建设高铁。”

（上接1版）

“上马·望蜀苑”运营取得不错效果，扩容提档又提上日程。“我们又分阶段打造了‘上马故事’‘上马邻里中心’和‘上马功成’三个板块，与‘上马·望蜀苑’一道形成完整现代化商圈。”绵阳新投实业有限责任公司副总经理陈永洪说。

新的“上马”项目赶在2026年元旦前全部投运，其中有30多个品牌是首次进入绵阳。正式开门迎客那天，周边几条道路车流织成“红绸带”，某生鲜超市一天客流就突破10万人次……

迭代“1.0”、升级“2.0”、展望“3.0”

从上马村到“上马·望蜀苑”，这是版本“1.0”迭代；再到如今的上马商圈，则升级进入“2.0”。而在蒲健钟心里，这里还有着“3.0”科技社区的美好愿景。

上马社区处于绵阳科技城新区核心区域，步行五分钟，便是中国(绵阳)科技

中企承建马来西亚鲁巴跨海大桥合龙

本报讯 由中企承建的马来西亚在建最大单体桥梁项目鲁巴跨海大桥日前合龙，预计将于今年6月正式通车。

作为中马共建“一带一路”项目，鲁巴跨海大桥项目位于马来西亚沙捞越州，由中铁大桥局承建。项目全长4844米，由南引桥、主航道桥和北引桥组成。项目海上施工量占整体工程的90%，建设团队因地制宜采用“全水上无栈桥施工”方案，依靠平板驳船和自主研发的水上搅拌船开展作业。

大桥所处地形为类似漏斗形的人海口，受浪涌潮水强、地质条件复杂等因素影响，施工难度较大。项目团队科

学调配人力和设备资源，引入超大型打桩船，并因地制宜研发、制造和改进水工设备，成功攻克多项施工难题，推动工程建设稳步推进。

中铁大桥局鲁巴跨海大桥项目经理胡伟表示，项目技术团队历时数月反复复验，持续优化施工方案，并与施工团队协同攻关，逐一破解施工难题。

据介绍，鲁巴跨海大桥建成后将显著改善沙捞越州沿海交通格局，大幅缩短区域通勤时间，结束两岸居民长期依赖轮渡往来的历史，为当地油气、农业等资源开发及旅游业发展注入新动力。（王嘉伟）

中国—印尼友好故事会聚焦务实合作与友好交流

本报讯 “新春共叙 山海和鸣——中国—印尼友好故事会”日前在北京举行。活动期间，六位来自不同领域的讲述者分享了亲身经历，涵盖雅万高铁建设、中印海洋合作、数字民间交流、跨国文化传播等友好合作主题，生动展现了两国合作与人文交流的广度与深度。

与会嘉宾回顾了中国和印尼建交以来的丰硕成果，表示希望通过故事会促进民心相通，让更多中国和印尼之间

的友好故事被听见、被书写、被铭记。

其中，全球征集已启动，截至2026年3月底结束，围绕“海丝心桥”“和合共赢”“蓝色奇迹”“智绘未来”四大主题，面向全球征集视频、图片、文字作品等故事内容。系列故事会将在2026年内陆续举办，以“雅万高铁的共赢之路”“海洋发展的蓝色奇迹”“创新浪潮里的数字桥梁”等为重点主题，持续聚焦中印尼两国人民的友好交往精彩故事内容。（余俊杰）

的友好故事被听见、被书写、被铭记。

其中，全球征集已启动，截至2026年3月底结束，围绕“海丝心桥”“和合共赢”“蓝色奇迹”“智绘未来”四大主题，面向全球征集视频、图片、文字作品等故事内容。系列故事会将在2026年内陆续举办，以“雅万高铁的共赢之路”“海洋发展的蓝色奇迹”“创新浪潮里的数字桥梁”等为重点主题，持续聚焦中印尼两国人民的友好交往精彩故事内容。（余俊杰）

“上马·望蜀苑”运营取得不错效果，扩容提档又提上日程。“我们又分阶段打造了‘上马故事’‘上马邻里中心’和‘上马功成’三个板块，与‘上马·望蜀苑’一道形成完整现代化商圈。”绵阳新投实业有限责任公司副总经理陈永洪说。

新的“上马”项目赶在2026年元旦前全部投运，其中有30多个品牌是首次进入绵阳。正式开门迎客那天，周边几条道路车流织成“红绸带”，某生鲜超市一天客流就突破10万人次……

迭代“1.0”、升级“2.0”、展望“3.0”

从上马村到“上马·望蜀苑”，这是版本“1.0”迭代；再到如今的上马商圈，则升级进入“2.0”。而在蒲健钟心里，这里还有着“3.0”科技社区的美好愿景。

上马社区处于绵阳科技城新区核心区域，步行五分钟，便是中国(绵阳)科技