

■文/张鸿杰

如今,常态化、多向度的班列如血脉般律动。这五年,一列列“钢铁驼队”驶向大湾区、驶向东盟、驶向欧洲,飞速成长为助推贵州打造内陆开放型经济新高地的“钢铁动脉”。

仅仅数月后,同年11月18日,首列贵州始发的中欧班列从贵阳国际陆港都拉营站鸣笛启程,驶向俄罗斯沃尔西诺。这一声笛响,标志着贵州历史性地实现了始发中欧班列“零的突破”,正式从西部内陆省份迈向国际物流的最前沿。

通道建成,关键在于“通”且“畅”。贵州的创新探索,聚焦于制度规则与运行模

传统产业和特色农产品也找到了新出

从地图上的“盲点”到开放前沿的“支点”，贵州用五年时间，以一连串扎实的里程碑和无数企业、建设者的奋斗故事，改写了自身在全球化版图上的坐标，为中国西部内陆地区的开放崛起，提供了极具说服力的“贵州实践”。

事实证明,投资中国是投资未来,投资阿联酋也是投资未来,投资中阿合作更是投资未来。中阿合作取得新发展,必然将为地区国家提供新机遇,为共建“一带一路”高质量发展注入强大动力。

盖尼特拉省省长阿卜杜勒哈米德·马齐德表示,通过半年多的相处,他对中国企业有了全新的认识。“中国拥有全球规模最大、技术最先进的高速铁路网,中国企业拥有成熟的施工经验和先进的装备技术。”他说,“我们欢迎中国企业帮助摩洛哥建设高铁。”

(王国平 任紫鑫)