

开创高质量共建“一带一路”新局面

2025年中央经济工作会议提出,推动共建“一带一路”高质量发展。这是统筹把握国内国际两个大局作出的重要部署,是“十五五”开局之年扩大高水平对外开放的关键路径,将进一步促进全球开放合作,为世界提供互利共赢新机遇。

迈入发展新阶段

我国与超50个国家和国际组织新签署了共建“一带一路”合作规划;“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成;“一带一路”绿色发展国际联盟成立,为超120个共建国家培训绿色人才超3000人次……“十四五”期间,共建“一带一路”交出了一份沉甸甸的成绩单,正式迈入高质量发展新阶段。

“共建合作的关键已从单纯强调工程推进与资金投入,转向更加注重规则对接、长期运营和综合绩效提升,通过协同‘硬联通、软联通、心联通’,不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。”北京师范大学一带一路学院研究员万喆表示。

截至目前,中国已与22个共建国家签署了16个自贸协定,并与30多个国家建立了“经认证的经营者”(AEO)互认安排,贸易通关效率显著提升。2025年以来,中国还与越南、孟加拉国等国家相继签署产业链供应链经济合作谅解备忘录,共同构筑更具韧性的区域产供链体系。

高水平联通激发出蓬勃的经贸活力。2025年,我国对共建“一带一路”国家进出口23.6万亿元,增长6.3%,占进出口总值的51.9%。投资合作也持续升温,2025年前11个月,我国企业在共建“一带一路”国家非金融类直接投资2555.3亿元,同比增长19%。

高质量发展的成色,还体现在标志性工程与惠民生“小而美”项目的协同推进。2025年,喀麦隆恩图至恩乔莱公路项目、土耳其图兹湖地下天然气储库扩建项目、阿富汗艾娜克铜矿项目等一批关键工程取得重要进展。同时,鲁班工坊、“光明行”等一批标志性民生工程持续推进,切实改善当地民众生活,凝聚起民心相通的强大力量。

“高质量共建‘一带一路’已成为中国

为国际社会提供的重要公共产品,成为各国携手走向现代化和人类通向美好未来的希望之路。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员彭波说。

顺应变局育新机

当前,世界进入新的动荡变革期,单边主义与保护主义上升,局部冲突频发,共建“一带一路”面临的外部环境依然严峻复杂。与此同时,“全球南方”国家的群体性崛起,对工业化、现代化与民生改善的普遍追求,为共建“一带一路”合作提供了广阔的市场空间。

面对新形势、新挑战,中央经济工作会议再次强调推动共建“一带一路”高质量发展,彰显出在变局中保持战略定力、于挑战中开拓新局の深远意图。

“推动共建‘一带一路’高质量发展,是对国际社会普遍期待的积极回应,体现了中国推动高水平对外开放的坚定决心与战略定力。”万喆认为,这一部署旨在推动对外开放向制度型开放深度转型,通过更加主动对接国际高标准经贸

规则,更深入地参与全球治理体系的改革与完善。

随着新一轮科技革命与产业变革深入发展,高质量共建“一带一路”的内涵正在发生深刻演进。步入“十五五”,我国将加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力。这与广大发展中国家希望弥合技术鸿沟、实现跨越式发展的需求呼应,为双方在绿色转型、数字经济、人工智能等前沿领域开辟了潜力巨大的新蓝海。

“中国拥有超大规模市场、全球最完整的产业体系,以及日益增强的科技创新实力与人才储备,这些构成了与共建国家开展互利合作的独特综合优势。”彭波表示,这些优势将形成强大的赋能效应,助力共建国家在新兴领域实现快速发展,也将推动共建“一带一路”迈向创新驱动、内涵增长的新阶段。

深化合作固根基

如何进一步推动共建“一带一路”高质量发展?专家认为,应加强与共建国家

的战略对接,强化合作规划的统筹管理。

具体来看,面对合作领域不断拓宽、合作模式与外部环境日益复杂的局面,高质量共建“一带一路”必须坚持将基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”以及同共建国家人民的“心联通”作为有机整体,从顶层设计上进行系统谋划与协同推进,筑牢高质量共建的坚实根基。

当前,世界变乱交织、动荡加剧,加强海外利益保护是重点工作之一。万喆表示,共建“一带一路”必须着力实现“高质量发展”与“高水平安全”的有机统一。一方面,完善海外利益保障机制,织牢“事前预警、事中管控、事后追溯”的立体高效防控网;另一方面,引导企业增强风险防控意识和能力,切实做好“走出去”前的风险综合评估,更加精细化地选择合作方向 and 方式,规范海外经营行为,加强风险源头管控。

站在“十五五”开局的新起点,高质量共建“一带一路”坚持在开放中合作,在合作共赢,倡导各国共享机遇、共迎挑战、共创繁荣,为促进全球开放合作、完善全球经济治理作出更大贡献。 (杨啸林)



满载货物的中亚班列从老中铁路研和站缓缓驶出。刘冉冉/摄

中老铁路新增4趟中亚国际货运班列

本报讯 中老铁路新增4趟中亚国际货运班列,首趟班列于1月26日从云南玉溪市研和站驶出,终点站为老挝万象南站。

1月26日16时许,满载白菜、辣椒、西兰花等460吨新鲜蔬菜、285吨钢材的货运班列,从研和站缓缓驶出,这些货物将沿中老铁路到达老挝万象后,再继续转运至泰国曼谷。

中铁快运股份有限公司昆明分公

司副总经理李谊说:“研和站从去年实现中老铁路国际货物列车的双向开行,到今天的中亚国际货运班列开行,标志着玉溪至老挝的国际运输实现定时、定点、定班列,不仅时效更稳定,速度也更快了。”

据介绍,此次新增的中老铁路中亚国际货运班列将分别从玉溪市研和站、昆明市中谊村站、玉溪南站等始发,每周至少开行4趟。 (岳冉冉 高咏薇)



■文/陈晨

从塞内加尔首都达喀尔驱车往南走,进入法蒂克大区,路边的色调逐渐改变。浅灰的盐碱滩涂像被风掀开的纸,雨季的水痕早被日光抹平,只剩一层薄薄的白。偶尔有低洼处闪着水光,近看却像是在提醒路人:这里缺少随时可用的淡水。

地中海外集团塞内加尔公司总经理康跃说,塞内加尔降水分布呈明显的南多北少梯度,降雨主要集中在每年6月至10月的雨季。年降水量从南部约1200毫米以上递减至北部约300毫米左右。旱季较长,地表水更易季节性衰减。

他以贾格莱村为例介绍说,原有供水系统已运行30多年,随着日益增长的居民用水需求,老水井3年前损坏,周边多座村庄只能靠人工水窖暂存。

为了让供水尽快恢复稳定,项目通过物探技术科学选定井位,短期内完成施工,将水井供水与原有系统连接,为百姓供水。康跃说,这些看似普通的施工环

塞内加尔村庄“寻水记”

节,关系到供水能否连续、压力能否达标,也决定了水能不能稳定流到村里。

改造贾格莱村供水系统正是塞内加尔乡村打井工程二期项目中的一环。该项目于2025年2月启动,由地中海外集团塞内加尔公司负责实施,计划在塞修建85口水井、89座水塔、1450公里管线、300个集中供水点,并为1.82万家庭供水入户。

真正让“稳定”有了触感的,还有贾格莱小学校园里的两个水龙头。

校园的地面上满是沙土,操场上几棵芒果树倒是长得壮,孩子们站在树荫下。校长苏艾布·迪耶梅指着校园一角刚接入的两根水管说,“以前取水得出校门横穿公路,来回要半小时。水桶沉、车流密,孩子走在路上,老师心里总绷着一根弦。”现在,水龙头就在教室前,拧开就有水。

目前,这所学校共有283名学生。迪耶梅说,这意味着“孩子们从此再也不必为了喝口水而冒险横穿马路”。

而现在,他指着村里新建的房屋说,有人已把水管接入家中。一些住老房子的人去集中取水点,但点位更近、打水更

有序,“至少,干净的水已经稳定流进了村子”。

塞内加尔水利和环卫部长蒂迪亚内·迪耶表示,贾格莱供水系统现辐射周边12个村落,乡村打井工程二期项目要让农村地区的供水条件向城市看齐。他说,水是生命之源,关乎健康福祉和发展繁荣。

在现场,最有说服力的往往不是言语。通水仪式上,迪耶与中国驻塞内加尔大使李志刚一起走到井边,双手合拢,捧起水龙头流出的清凉井水,一饮而尽。周围的人笑了。这如同盖了一枚印章,水要喝进嘴里,“通水”才算有了证明。

李志刚说,中塞积极推进乡村打井二期项目,充分彰显中塞两国相互陪伴和作“行动派”的决心。中方愿与塞方继续深化合作,造福两国民众。

走访结束时,“发展”的意义在笔者眼中具象化了。有时候,“发展”未必是惊天动地之变,而是把一个地方最日常、最磨人的麻烦事悄然化解。水流出来那一刻,也在见证一个崭新的开始:从今天起,村里的生活可以按另一种节奏进行。

(上接1版)

人不负青山,青山定不负人。唯有筑牢绿水青山的底色,才能铺就金山银山的壮阔前景!

在坚持生态保护前提下推动高质量发展

奉节县白帝镇九盘村,青山绿水,万亩橙林。

站在自家果园里,村民王祖国说:“以前,这里是一片煤矿,连棵草都没有,更不用说脐橙了。”

地处三峡库区腹地的奉节,煤炭产业曾是支柱产业,一度贡献全县约50%的地区生产总值。但在2016年,奉节县作出一个令人震惊的决定:关闭全县年产9万吨以下的煤矿,大力发展脐橙等绿色产业。

如今的奉节,脐橙产业已实现生态效益和经济效益的双赢。38.3万亩橙林覆盖全县42%的村(社区),修复生态脆弱地块15万亩,年均减少水土流失10万余吨,总产量50.7吨、综合产值超65亿元。

地处秦巴山区、经济欠发达,且经历过百万移民的三峡库区,太需要发展了!

库区蓄水后大量良田、企业和城镇被淹没,尤其部分农村移民离开肥沃的土地向后靠,把新家建在瘠薄的山梁合地上,山高坡陡、人多地少……破解产业空虚难题,奋发赶超,一直是三峡儿女的殷切期盼。

习近平总书记指出,“长江经济带建设要共抓大保护、不搞大开发,不是说不不要大的发展”“在坚持生态保护的前提下,发展适合的产业,实现科学发展、有序发展、高质量发展”。

奉节人在煤炭和脐橙之间的果断抉择,正是峡江人民在坚持生态保护的前提下,推动高质量发展的坚定宣示!

发展与保护,不再是非此即彼的“单

选题”。观念一转,天地开阔!

让人民群众共享“绿色红利”

习近平总书记指出“环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福”“良好的生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉”。

生态惠民,生态利民,生态为民。绿水青山既是自然财富,又是经济财富,都应归于百姓、造福百姓。如今,三峡库区群众正共享“绿色红利”。

天更蓝、山更绿、水更清,人民群众共享优质生态产品——

在奉节县草堂镇欧营村,草堂河清澈见底,两岸栽满垂柳、紫薇,村民们在河边散步、聊天。就在2010年前后,村头水泥厂排放的黑烟遮天蔽日,空气中飘着呛人的粉尘,草堂河的河床积着厚厚的黑粉,河水黑如墨汁。

2013年,欧营村果断关停水泥厂,清退了上游直排草堂河的七八家养殖场,欧营村的“绿”终于回来了。曾因粉尘患上肺结核的退休教师冯蓉,在水泥厂旧址对面安了家:“现在空气哪还有当年的呛人味?都是青草的芳香!”

优美的环境,攸关每个人的生活品质。三峡库区各地持续改善生态环境质量,提供更多优质生态产品,让人民群众在绿水青山中共享自然之美、生命之美、生活之美。

脱贫户收入更有保障,防返贫致贫底线持续筑牢——

“行情很不错!”在巫山县庙宇镇水磨村,脆李种植带头人覃传德站算了一笔账:“2025年脆李的均价达到6元左右,120亩脆李总产值120多万元。”

覃传德的果园带动150余名村民增收,其中大部分是脱贫户。水磨村脱贫户

周香玉说:“我在果园务工,负责除草、施肥、采摘,一年收入将近6000元。”

2025年,巫山脆李产量13万吨,综合价值超22亿元,惠及全县6万余户15万余人,带动脱贫户1万余户,助力巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

增收渠道更加宽广,越来越多群众走上致富之路——

欧营村村民易守财不仅学会了种植脐橙,还学会了直播带货。他的抖音号拥有近2万粉丝,镜头里金灿灿的脐橙挂在枝头,身后是清澈见底的河水,原生态的画面打动了无数网友。易守财自豪地说:“一年60吨脐橙,一半通过直播卖掉,年收入稳稳当当20万元!”

奉节县的脐橙产业创造了“一棵树致富30万人”的发展成果,共带动30万果农户均年收入3.5万余元,年收入20万元以上的果农超5600户;

云阳县的54.5万亩柑橘、中药材等特色生态农业,带动户均增收1.2万元,“五指印江”和美丽乡村示范区、黎明古村等11个乡村旅游点年接待游客超20万人次,21个乡镇的康养休闲经济规模近3亿元,惠及60%以上的在家群众;

忠县的柑橘产业创下65亿元综合产值,产品远销30多个国家,22万农户因此增收;依托20万亩竹林发展的笋竹加工、文旅产业,也让1.5万户农户的腰包鼓了起来……产业发展如火如荼,峡江人民的致富梦想正在照进现实。

风起峡江,勇拓新程!

三峡工程建设时期,三峡儿女创造出历久弥新的三峡移民精神——顾全大局的爱国精神、艰苦创业的拼搏精神、舍己为公的奉献精神、万众一心的协作精神。

新时代新征程上,三峡儿女正发扬三峡移民精神,闯急流、跨险滩,向着更加美好的未来不懈奋进! (陈国军 赵宇飞 周凯)

简讯

“一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会举行视频会议

本报讯 “一带一路”国际合作高峰论坛咨询委员会日前举行视频会议,并发布题为《共建“一带一路”倡议——高质量的国际经济合作》的研究报告。

咨委会召集人、外交部副部长马朝旭在会上致辞,表示在百年未有之大变局加速演进、战后国际体系和国际秩序面临严峻挑战、多边贸易体制受到严重损害的大背景下,共建“一带一路”国家致力于互联互通、共同发展,开展互利互惠的国际合作,传递了团结、合作、共赢的积极信号,给世界带来稳定性和正能量,成为推动历史进步的重要力量。共建“一带一

路”是源自中国、属于世界的国际公共产品,是构建人类命运共同体的实践平台。中方将同各方持续深化伙伴关系,让“一带一路”成为繁荣之路、合作之路、机遇之路,为世界经济稳定增长、国际经贸合作良性发展作出更大贡献。

咨委会委员们表示,共建“一带一路”倡议在促进世界经济增长、推动可持续发展方面发挥了重要作用,在当前国际形势下为增进各国互信、推动国际合作作出了重大贡献,建议倡议参与方在互联互通、国际贸易、人工智能、数字经济等领域加强合作。(孙楠 袁睿)

我国与共建“一带一路”国家经贸合作走深走实

本报讯 国新办1月26日举行新闻发布会,介绍2025年商务工作及运行情况。商务部副部长郑东介绍,过去一年,中国与共建“一带一路”国家一道,推动“一带一路”经贸合作走深走实,为建设开放型世界经济、推动构建人类命运共同体作出了积极贡献。

贸易合作展现新亮点。2025年,我国与共建“一带一路”国家货物贸易额达到23.6万亿元,同比增长6.3%,快于整体贸易增速2.5个百分点,占比提升至51.9%。从结构看,我国对共建“一带一路”国家电子元器件、机械设备等产品出口,以及计算机及零部件等产品进口增势良好,助力共建“一带一路”国家提高产业发展水平。

双向投资展现新活力。2025年,我国对共建“一带一路”国家非金融类直接投资2833.6亿元,增长了18%;共建“一带一路”国家对华直接投资1168.1亿元,增长了1.9%。合作领域不断拓宽,与共建“一带一路”国家新签18份产供链合作、数字经济、绿色矿产等合作文件,中国马来西亚、中国印尼“两国双园”合作积极推进。

项目建设展现新成效。2025年,我国在共建“一带一路”国家承包工程完成营业额1.1万亿元,增长9.6%。中欧班列全年开行超过2万列,中吉乌铁路、匈塞铁路等项目取得重要进展。组织实施包括标志性工程和“小而美”民生项目在内的各类援助项目700余个。(冯其予)