



习近平复信津巴布韦老战士

新华社北京1月28日电 1月28日,国家主席习近平复信津巴布韦解放斗争老战士。

习近平指出,你们青年时代投身民族解放伟大事业,远离家乡同中国结下不解之缘和战斗情谊,至今仍心系中津,中非友好,令人感动。

习近平强调,2026年是中非开启外交关系70周年,也是“中非人文交流年”。70年来,中国始终是非洲民族解放和发展振兴事业的好战友、好伙伴,同非洲朋友相互尊重、相互支持,携手走过峥嵘岁月,共同踏上现代化新征程。中方愿以落实中非合作论坛北京峰会成果为契机,同非方赓续传统友谊,共同开创中非关系更加辉煌的未来。希望你们带动更多非洲

青年投身中津、中非友好事业。

习近平强调,中国农历马年春节即将到来,希望中非双方弘扬驰而不息的龙马精神,携手构建新时代全天候中非命运共同体,续写中非友好的时代新篇。

新中国成立后,中国坚定支持非洲反帝反殖和民族解放。近日,津巴布韦解放斗争老战士联名致信习近平主席,衷心感谢中国为津巴布韦民族解放提供的宝贵支持,钦佩习近平主席领导中国共产党在中国人民在新时代取得卓越成就,开创了中国式现代化道路,为其他发展中国家提供宝贵借鉴,表示为中津全天候命运共同体倍感自豪,将致力于赓续两国友好事业。

习近平会见英国首相斯塔默

新华社北京1月29日电 1月29日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的英国首相斯塔默。双方同意中英要发展长期稳定的全面战略伙伴关系。

习近平指出,当前国际局势变乱交织,中英作为联合国安理会常任理事国和世界主要经济体,无论是维护世界和平稳定,还是促进两国经济民生,都需要加强对话和合作。中方愿同英方秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,把中英合作“大有可为”的潜力转化成“大有作为”的实绩,为中英关系与合作开新局,既造福两国人民,也惠及世界。

习近平强调,互信是国与国关系行稳致远的基础。中国始终坚持走和平发展道路,从未主动挑起过一场战争,从未侵占过别国一寸土地,中国无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁。中国的文化传统是“以和为贵”,追求的是“和而不同”。中英经贸合作的本质是互利共赢。今年是中国“十五五”开局之年,双方要拓展教育、医疗、金融、服务业互利合作,开展人工智能、生物科学、新能源和低碳技术等领域联合研究和产业转化,实现共同发展繁荣。希望英方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中英都是文化大国,都为人类发展进步作出重要贡献。双方要密切人文交流,进一步便利人员往来。欢迎英国政府、议会、地方各界多来中国参访,增加对中国全面、客观、正确的认知。中方愿积极考虑对英实施单方面免签。

习近平指出,一段时间以来,单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上,国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效,大国尤其要带头,否则就会退回丛林世界。中英都支持多边主义和自由贸易,应共同倡导和践行真正的多边



1月29日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的英国首相斯塔默。
新华社记者 李响/摄

主义,推动构建更加公正合理的全球治理体系,实现平等有序的多极化和普惠包容的全球化。

斯塔默转达查尔斯三世国王对习近平主席的问候。斯塔默表示,很高兴成为8年来首位访华的英国首相。此次我率60多位英国重要工商、文化界代表访华,足以展现英中合作的广度和英方致力于深化扩大对华合作的决心。英中是世界重要经济体和联合国安理会常任理事国,在当前动荡脆弱的国际形势下,英方本着相互尊重、相互信任精神同中方建立长期稳定的全面战略伙伴关系至关重要。英方在台湾问题

上长期奉行的政策没有改变,也不会改变。英方愿与中方保持高层交往,密切对话交流,加强贸易、投资、金融、环保等各领域合作,助力彼此经济增长,为两国人民带来福祉。人民交往越密切,越有利于增进了解,英方愿同中方共同推动两国立法机构等各界加强交往。香港繁荣稳定符合两国共同利益,英方乐见香港成为英中之间的独特重要桥梁。中国在国际事务中发挥着关键作用,英方愿同中方就应对气候变化等全球性挑战加强合作,共同维护世界和平稳定。

王毅参加会见。(邵艺博)

八小时直达!

革命圣地延安遵义高铁相通

1月26日上午,中国西南与西北两大革命圣地——遵义与延安双向对开动车,正式实现高铁直达。

1935年,中央红军从遵义到陕北走了九个多月,翻雪山、过草地,跋山涉水,历经千难万险。如今,这场跨越上千公里的红色“牵手”,不仅将两地时空距离压缩至8小时,更让承载着中国革命记忆的城市,在现代化高铁的轰鸣声中实现历史与现实的交融。

就在一个月前,随着西延高铁的开通,延安正式进入高铁时代。此次随着全国铁路实行2026年一季度列车运行图,延安与遵义直达相通,为中外游客探寻红色历史、感受中国发展提供更便捷的选择。

列车沿线串联起延安、西安、成都、重庆、遵义等多个城市,不仅构建起南北革命

老区的快速通道,更成为连接成渝、黔中城市群的重要纽带。

当日上午11时10分,从遵义开往延安方向的G3360次列车上,一场独特的首发纪念活动正在进行。

5号车厢内,暖意融融。“我们去延安”“黔山延水一线牵”“初心如炬启新程”等贴画喜气洋洋,车厢顶部悬挂着金黄的玉米棒子、火红的辣椒串,延安剪纸等装饰错落有致……这是参考陕北窑洞和黔北农家的装饰风格打造的。”身着制服、胸前佩戴党徽的列车长姜壮介绍说。

车厢连接处板壁的海报设计尤为巧

妙:一侧是遵义会议会址影像,另一侧则是延安宝塔山的照片,宛如一条穿越时空的视觉长廊,将两座革命圣地的历史记忆巧妙串联。

从“娄山关”到“宝塔山”,交通巨变带来的不仅是地理距离的跨越,更是红色血脉的深情连接。

2026年是红军长征胜利90周年,未来,遵义与延安两地将依托高铁通道深化红色旅游资源联动,推出跨省红色旅游精品线路。同时,两地还将在产业发展、乡村振兴、文化交流等领域开展深度合作,推动革命老区振兴发展迈向新阶段。

(李惊亚 向定杰 张斌)

导读

沿着总书记指引的方向奋勇前进12

四版转三版

高质量发展看西部 川渝篇

“双城”引领,区域共进!2025年,川渝经济总量突破10万亿元,占全国比重提高至约7.2%。在成渝地区双城经济圈战略推动下,川渝经济总量6年跨越四个万亿级关口,发展能级整体跃升。

2020年1月3日,中央财经委员会第六次会议明确“要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极”。6年来,这一国家战略从开局起步到整体成势。重庆市、四川省统计局数据显示,2025年,重庆市地区生

产总值33757.93亿元,四川省地区生产总值67665.34亿元,分别比上年增长5.3%、5.5%。

数据“成色”源于发展“底色”。6年来,两地携手推动成渝地区双城经济圈建设,走出一条独特的区域协调发展之路。

产业之“新”书写结构之变。川渝瞄准战略导向,以成渝双核为创新策源地和总部聚集地,推动产业全域梯度布局,携手打造电子信息等4个万亿元级产业集群、5个

国家先进制造业集群,科技型企业共超7万家。链上“聚变”释放全域能量,2025年,四川规模以上高技术制造业增加值比上年增长12.3%,重庆规模以上工业增加值比上年增长5.9%。

改革破壁,从“双城试点”到“川渝共享”。“首创”制度始于“双城”破壁,探索经济区与行政区适度分离、跨省联合河长制、住房公积金跨区域融通使用……改革集成激发市场活力,成熟经验推广到川渝乃至全国。

“双城”引领! 川渝经济总量突破10万亿元

向全球,从“门户枢纽”到“开放高地”。以成渝双枢纽为牵引,打通中欧班列、西部陆海新通道等出海大通道,川渝全域更紧密融入全球市场。区域开放型经济水平不断提升,2025年,重庆外贸进出口总值同比增长12%;四川有进出口实绩企业首次突破万家,“新三样”出口创新高。

发展为了人民。川渝以战略为引擎,携手补短板、促均衡,城乡共赴美好生活。两地共建美丽巴蜀宜居乡村示范带,接续

推出355项“川渝通办”,共谋生态保护。做强区域经济“筋骨”,丰盈人民“钱袋子”,诠释着高质量发展的初心。2025年,重庆全体居民人均可支配收入比上年增长4.7%,四川全省居民人均可支配收入比上年名义增长5.2%。

10万亿元,是川渝“双城记”破解区域协同的扎实答卷。站在新起点,川渝正向着打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源加速前进。

(李晓婷 胡旭)