



共建“一带一路”高质量发展

丝路通衢 天山南北涌动大开放大发展热潮

■文/陈蔷薇 黑宏伟

隆冬时节,阿拉山口口岸一列列满载货物的中欧班列川流不息;中哈霍尔果斯国际边境合作中心哈客商密切交流……新疆口岸处处一派商贾云集、物流繁忙的景象,天山南北涌动着大开放大发展的热潮。

回顾2025年,中吉乌铁路开工建设,奏响跨境互联互通新乐章;中国(新疆)自由贸易试验区129项改革落地见效,制度型开放深入推进;新疆外贸进出口规模保持高速增长,外贸高质量发展迈上新台阶……

这一年,地处亚欧大陆腹地的新疆,锚定亚欧黄金通道和向西开放桥头堡战略定位,以高水平对外开放为引擎,以设施联通强筋骨,以外贸提质筑根基,以制度创新增活力,推进丝绸之路经济带核心区高质量发展,绘就了“通道畅、贸易旺、活力强、产业兴”的开放新篇章。

畅通黄金通道,互联互通网络加速形成

2025年4月29日,吉尔吉斯斯坦当地时间10时,随着施工机械的轰鸣,中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段费尔干纳山、纳伦1号、科什特伯3座重点控制性隧道同步开工。这一由三国元首亲自推动的共建“一带一路”标志性工程,正式进入实质性施工阶段。

东起中国新疆喀什、西至乌兹别克斯坦安集延的中吉乌铁路建成后,不仅可以破解中亚地区互联互通瓶颈,更使新疆成为连接中国与中亚、西亚、欧洲的铁路枢纽。

2025年,以中吉乌铁路为代表的一批事关新疆国际物流大通道建设的项目有了新进展:乌鲁木齐天山国际机场北航站区启用,G315线托帕—吐尔尕特口岸公路项目取得新进展、别迭里口岸公路开工……

开放发展,通道为先。新疆充分发挥“五口通八国、一路连欧亚”的独特区位优势,加快建设对外开放大通道。

随着综合性立体交通网络建设的推进,中国新疆与周边国家互联互通的基础设施不断完善。一个东联国内市场、西挽中亚欧洲,贸易往来频繁、支撑国家向西开放的黄金通道正加快建设。

设施联通促进了贸易融通,货物进出口的质效得以提升。

2025年,全国首创“智慧铁路口岸+属地快速通关”模式落地霍尔果斯铁路口岸,大幅压缩货物通关时间。新模式下,进口货物通行时间从2—3天压缩至16小时内,属地出口货物通行时间从6小时压缩至1小时。

钢铁驼队继续发挥国际陆运大动脉的作用。2025年,阿拉山口口岸全年通行的中欧(中亚)班列数量达8165列,创历史新高,为保障国际产业链供应链稳定畅通提供了强劲动能。

乌鲁木齐航空口岸亦强势崛起。2025年1—11月,乌鲁木齐航空口岸进出口货

运量达9.7万吨,同比增长177.8%,进出境货运航班5204架次,同比增长229%。

通过重大工程引领、口岸升级赋能,新疆发挥连接国内国际两个市场、两种资源的“黄金通道”作用,推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放新格局。

打造向西开放桥头堡,更好服务和融入国内国际双循环

新疆地处亚欧大陆腹地,是我国向西开放的前沿窗口。

随着亚欧黄金通道建设不断深入,黄金通道释放出了黄金价值。2024年,新疆外贸进出口总额4341.6亿元,连续三年跨越3个千亿级台阶。2025年前11月,新疆外贸进出口总值4591.9亿元,规模超过2024年全年水平,同比增长14.1%,增速高于全国10.5个百分点。

新疆之利,在于区位;新疆之势,在于枢纽。

如今,国产的服装百货、电子产品、机械设备、新能源汽车通过新疆走向中亚、欧洲等国际市场;蜂蜜、水果、小麦等中亚农产品、矿产资源也从新疆口岸进入国内市场。

从“通道经济”向“枢纽经济”“产业经济”转型,新疆“东联西出,西引东来”的枢纽功能得到全面强化,实现“双向共赢、互联互通”的开放愿景。

2025年12月22日,随着3车12.6吨活体帝王蟹在吉木乃口岸办结通关手续,这个全疆唯一开展该业务的陆路口岸,活体

帝王蟹进口贸易额破亿元大关。

在高水平开放中展现更大作为,新疆依托开放通道优势和制度红利,大力培育特色优势产业,推动产业与外贸深度融合,进一步夯实外贸产业基础,壮大外贸发展动力,让开放成效真正落脚于企业发展的获得感和民生改善的幸福感。

在乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区),新疆大道实业投资有限公司正在赶制哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦的重卡汽车配件订单。该公司董事长杨森说,企业生产的客车、特种车辆等也将进一步打开周边国家的市场,预计年出口额将突破2亿元。

这一年,新疆外贸走得稳,更走得快,实现从机遇驱动爆发期向韧性与质效驱动的稳定期转型,更好服务和融入国内国际双循环。

建设自贸试验区,持续拓宽国际合作空间

惟改革者进,惟创新者强。中国(新疆)自由贸易试验区成立两年来,129项改革举措落地见效,在通关便利、金融开放、政务服务等领域持续突破,推出一系列“全国首创”“全疆首个”改革举措,制度型开放向纵深推进。

乌鲁木齐片区经开功能区块是自贸试验区改革创新的“主战场”。这里以不到乌鲁木齐经济技术开发区(头屯河区)10%的区划面积,贡献了近70%的贸易额,新设企业突破1万家,成为带动对外开放的重要“增长极”。

金融开放创新为企业发展注入“活水”。全疆首笔数据资产融资贷款在乌鲁木齐片区经开功能区块落地,新疆某物流科技企业凭借其积累的跨境物流数据资产,成功获得银行500万元授信,破解了科技型外贸企业轻资产、融资难的困境。

这一年,在改革创新中,新疆推进丝绸之路经济带核心区高质量发展步伐不断加快,对外开放交流合作取得新成果。

中国新疆与世界各国地区间高层互访交流不断,关系日益密切,加强与中亚国家和上海合作组织国家在经贸、产业、能源、科技等领域的合作。如今,“一带一路”联合实验室、国际离岸科创中心、中国—中亚国际技术转移中心等相继建成;中国—亚欧博览会影响力日益扩大,参与范围已从传统亚欧国家拓展至东盟、欧盟及拉美等地区;发挥地方间经贸合作机制作用,举办国际会展、论坛,创造合作共赢新局面。

高层交往频繁,民间往来密切,人流、物流、资金流向新疆不断汇聚。截至2025年12月下旬,2025年经霍尔果斯口岸进出境旅客达104万人次,刷新了该口岸年内进出境旅客人次历史纪录。

目前,中国新疆已与全球200多个国家和地区产生贸易往来,推动自贸试验区三个片区建设43个海外仓、边境仓。中国新疆与世界的联系越发紧密。

如今,新疆正以更广视野、更实举措、更高标准推进对外开放。新疆丝绸之路经济带核心区的辐射带动作用持续增强,在共建“一带一路”高质量发展的征程中书写更加精彩的篇章。

中欧班列运来“洋年货”

1月21日,2026年首趟中欧班列(西安)“门到门”年货专列满载着哈萨克斯坦成品粮油、蜂蜜等农产品驶抵西安。已连续开行三年的中欧班列(西安)“门到门”年货专列,实现从国外仓库发运到国内仓库收货的“门到门”运输,既有效提升货物运输效率、降低企业运输成本,又丰富春节市场供应。

图为中欧班列(西安)“门到门”年货专列开抵西安浐灞国际港爱菊农产品物流加工园区。

(图文/李一博)



打造中泰减贫合作新成果

——中国援建的泰国孔敬府水堰项目助力当地防洪灌溉和民生改善

筑梦世界

■文/孙广勇

锡河的水静静地流淌,从村中蜿蜒穿过。在清脆的鸟鸣声中,泰国东北部孔敬府班克镇班克村迎来明媚的清晨。阳光照在粉色的荷花上,小鱼藏在荷叶影中游来游去,空气中弥漫着稻谷的清香。“我把莲藕挖出来去集市上卖,加上从河里捕捞的鱼虾,还有两岸种的水稻,供自家吃,也能卖。”住在河岸边的农户汕迪一边收拾渔网,一边和笔者聊了起来。

孔敬府是泰国重要的稻米、木薯种植区。当地农民奇安介绍,“我种

了5莱(1莱约合1600平方米)水稻,收获了几千公斤稻谷。2025年旱季雨水偏少,幸亏建了水堰,不然肯定减产。”

奇安所说的水堰位于班克村,是中国驻孔敬总领馆资助建设的扶贫项目,于2025年1月正式竣工启用。水堰宽4米,沿岸还修建了30米的防护堤。听说笔者前来采访,孔敬府前府尹盖硕特意来到水堰,向笔者讲述起水堰的建设过程。

“泰国东北部缺乏水资源管理和灌溉系统,孔敬府与中国驻孔敬总领馆多次就水堰选址和建设方案进行现场勘察。水堰为当地管理水资源发挥了重要作用——雨季将多余的雨水储存起来,降低洪水风险;

旱季将储存的雨水释放用于灌溉。近年来,中水堰竣工当天,周边村民自发前来感谢,学生们在堤坝上载歌载舞。”

“水堰建成后,河水更干净了,鱼也多起来了,有时一天能捕到20多条呢。”正在捕鱼的村民巴萍说。

“水堰有助于降低旱灾影响,保障粮食安全。”班克镇镇长甲卡蓬说,下一步,班克镇将扩大种植品种,如西红柿、西瓜、茄子、苦瓜等,“希望在种子培育、农业技术和机械等方面与中方进一步加强合作。”

中国驻孔敬总领事刘红梅表示,水堰项目是中泰两国在民生领域务实合作的又一生动体现,这些“小而美、惠民生”项目是中泰持续

开展减贫合作的成果。近年来,中国驻孔敬总领馆向孔敬府资助实施“下县扶贫”等项目,并通过捐助生活物资、提供职业发展培训等方式帮助农户脱贫。

盖硕说:“孔敬府很多官员到中国广西、云南、贵州等地学习扶贫经验,中国‘授人以鱼不如授人以渔’等理念为泰国减贫提供新思路。感谢中国政府对泰国减贫事业所作的贡献,希望进一步加强与中方在灌溉系统、道路和电力等基础设施领域的合作。”泰国副总理兼农业与合作社部部长塔玛纳表示,中国发展经验为包括泰国在内的世界各国提供了有益启示,泰国希望学习中国经验,以实现经济社会发展目标。

国家和地区,对共建“一带一路”国家进出口占比超80%。

站在新起点,青海外贸已擘画出“十五五”的宏伟蓝图:到2030年,全省进出口总额翻一番,实现规模与质效的双重跃升。产业更“特”,动能更“新”,底色更“绿”……从茫茫高原到世界市场,我们跨越山河、拥抱世界。

(拓兆兵)

(上接1版)

如何让企业心无旁骛地开拓海外市场?青海的答案是:将服务做深、做细、做实。2025年,青海全面推行“企企第一”精准服务,商务厅会同海关、税务、金融等部门通过“商务双周圆桌会议”,定期解决企业各类诉求。针对盐湖化工、新材料、光伏等重点行业企业“生产在青海、销售在总部”的普遍情况,商务部门主动赴企业集团总部

对接,争取将更多外贸订单、结算环节落地青海,推动青海从“生产基地”向“出口基地”转变。

对于广大的中小微企业,升级后的外贸综合服务平台成了“出海指南针”。RCEP规则解读、国际认证指导、风险预警信息……一站式服务帮助企业跨越“不会做、不敢做”的初期门槛。2025年,全省有进出口实绩企业净增14家,总数达242家。

2025年,全省开行国际货运班列187列,同比增长38.5%。纯碱、聚氯乙烯等大宗商品通过这些稳定高效的通道源源不断地运往海外,物流成本显著降低。

市场多元化是抵御风险的关键。商务厅积极组织企业亮相广交会、进博会等国内知名平台,主动将“青字号优品”推介会办到了越南、哈萨克斯坦等地。目前,青海产品已销往122个

「热泉」边的中埃经贸合作有多热

丝路商机

■文/徐皓夫 姚兵 李鲲

在埃及红海之滨的城市苏赫奈泉,中埃·泰达苏伊士经贸合作区(泰达合作区)内厂房林立,满载集装箱的卡车穿梭而过。苏赫奈泉,阿拉伯语意为“热泉”;如今,中埃经贸合作正如同涌泉,热气腾腾。

埃及泰达特区开发公司管理总监韦娜已在合作区工作多年。她对笔者说,自2016年1月21日揭牌至今,泰达合作区扩展区建设已稳步推进。2024年,这里接待了300多个国内外商务考察团。2025年,这个数字增至500多家,其中不乏来自阿拉伯国家、俄罗斯、乌兹别克斯坦等地的团组。”

韦娜说:“这反映出外方企业的积极态度,对埃中合作具有重要意义。”

作为中埃两国共建“一带一路”的重点项目,截至2025年年底,泰达合作区已吸引近200家企业入驻,实际吸引投资额超过38亿美元,直接为当地创造就业岗位约1万个。

“我刚来时,这里还是一片荒漠,想买一瓶水都很困难,如今完全不一样了。孩子常想跟我来‘上班’,因为园区里有座很棒的游乐园。”42岁的埃及泰达特区开发公司建设部经理艾哈迈德·巴基说。

目前,泰达合作区已形成涵盖保税物流、新型建材、石油装备、高低压设备、机械制造、纺织、化工、新能源、白色家电等主导产业集群。

在园区内的企业美的埃及厨房和热水器有限公司洗碗机生产车间里,埃及员工正娴熟地组装洗碗机。该公司运营与人力资源部长杨洋介绍,这是埃及首条智能洗碗机生产线,自2023年实现量产,如今产能已达35万台,并完成了80%的产品出口占比目标。“如今的泰达合作区已成为埃中经贸合作的重要平台。”

泰达合作区吸引了大批世界一流企业入驻:巨石埃及玻璃纤维股份有限公司助力埃及成为世界领先玻璃纤维生产国;西电-EGEMAC高压电气有限责任公司则实现了高压电气设备的本地化制造。这些企业填补了埃及相关领域的技术空白,生产的产品正销往全球市场,增强了埃及出口创汇能力。

埃及泰达特区开发公司首席执行官赫拉·伊马德坦言,中方产业园模式理念的引入、埃及政府的大力支持,以及双方在实践中的持续沟通与相互尊重,共同孕育了以合作为核心的企业文化。

“从最初的两三家企业,到如今的产业聚集,我深感自豪。泰达合作区的发展正是埃中关系持续深化、两国政府高度互信与合作的生动体现。”赫拉说。

走访结束时,夕阳沉入远山,园区的灯光渐次亮起。从昔日荒漠到如今的现代化产业集聚地,这座苏赫奈泉边的新兴园区,正展现更多可能。