



5年来中欧班列(成渝)开行数量保持全国领先

■文/陈昊

1月5日,成都国际铁路港,一列满载液晶电视机组件等货物的中欧班列(成渝)缓缓驶出,预计10余天后抵达目的地波兰罗兹。

“新年以来,中欧班列(成渝)保持高效运行,1月1日—4日,仅成都一地就已开行34列。”成都国际铁路港经济技术开发区管委会相关负责人说。

中欧班列(成渝)是成渝两地在全国首创的跨省域中欧班列品牌,于2021年1月1日在两地同时发出第一趟班列。共建品牌5年来,中欧班列(成渝)已开行超2.6

万列,开行规模保持全国领先,开行线路通达全球超百个城市,成为全国开行量最多、开行最均衡、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。

通道促贸易,贸易聚产业。成渝两地以中欧班列(成渝)为核心打造国际物流大通道,共建开放市场,助力协同发展——成都TCL的智能家电、重庆长安汽车的新能源整车等临港制造以及国际供应链企业,通过这条黄金通道“出海”,全球的汽车零部件、精密设备、农产品也通过中欧班列(成渝)进入成渝市场,形成“进出口—加工制造—再出口”的闭环产业链。

截至2025年底,中欧班列(成渝)累计吸引重大产业项目超200个,推动成渝地区形成电子信息、汽车制造、装备制造、新材料4个万亿级产业集群。其中,70%的“四川造”电子信息产品通过中欧班列(成渝)出口;重庆长安汽车、赛力斯等企业通过中欧班列(成渝)实现零部件进口和整车出口,带动电池、电机等配套企业落户成渝。

新的一年如何携手共进?成都国际铁路港投资发展有限公司相关负责人表示,成渝两地正持续放大“中欧班列+”效应,全力打造医药、冷链、邮件、跨境电商等特色班列。前不久,“中欧班列

(成渝)冷链集散中心”正式成立,将为西南地区高附加值生鲜、医药产品进出口提供更高效的专属通道。“今年将继续深化‘蓉欧速达’‘澜湄蓉欧’‘越桂蓉欧’等精品线路,尤其是在鲜果、冻肉、生物医药等特色冷链班列,邮政班列、跨境电商班列上持续发力,打造‘班列+产业’产品体系。”

成都市口岸与物流办公室相关负责人表示,今年成渝两地将持续拓展中欧班列(成渝)南通道,共同推动境外资源共建共享,为两地外向型企业做好运输服务保障,带动两地经贸发展,助力产业集群高质量发展。

筑梦世界

人文交流与“智造出海”助力中国与海湾国家合作

■文/王海洲 夏晓

近一年来,中国与海湾六国的交往合作在人文交流和产业落地中日益深化。以“中沙文化年”领衔的文化交流活动促使人文互动愈加活跃密切、民心更加相近相通;中国研发的人工智能(AI)等新质生产力要素加速进入海湾市场,合作领域进一步拓展。“双轮驱动”下,中国与海湾国家持续深化务实合作,在共同发展中续写新的友好篇章。

文化交流夯实人文根基

2025年初,中国驻沙特大使馆在利雅得举办“新春大集”,打造首个“中沙文化年”亮眼开篇。随后,两国围绕文化年陆续推出一系列展演互访活动:在沙特举办以中国少数民族非遗技艺和茶文化为主题的推介活动,中沙两国国家博物馆分别举办相关主题展;中国中央歌剧院排演的歌剧《卡门》、国家大剧院专场合唱音乐会将在沙特轮番上演;沙特旅游局在上海举办沉浸式体验活动,吸引众多游客合影互动。

回望“中沙文化年”一年来的活动,核

心关键词是文明互鉴、民心相通、双向奔赴,全年60余场活动让中沙两大文明更加深度交流互鉴、两国人民更加相知相亲,为两国全面战略伙伴关系行稳致远奠定了更有温度、更有力量的人文根基。

在海湾地区,中卡书法交流展、首届卡塔尔中国电影节等活动相继在卡塔尔最大的文化园区卡塔拉文化村举办,科威特、阿曼等国分别举办“国际中文日”活动等,不断激起海湾国家民众对中国文化的好奇心。

中国动画电影《哪吒之魔童闹海》(《哪吒2》)2025年暑期在海湾国家陆续上映。《哪吒2》阿拉伯语版配音导演、沙特知名动画导演马利克·奈杰尔认为,中国动画以成熟制作向全球呈现中国文化元素,跨越国界引发共鸣。中国实现了文化“走出去”与科技“走出去”齐头并进。

“智造出海”促进互利共赢

人文交流拉近民心,“智造出海”促进互利共赢。“把技术放到街上跑”成为2025年合作新看点。在自动驾驶领域,中国自动驾驶科技公司文远知行进入沙特市场,在利雅得启动该国首批无人驾驶出租车

试运营服务。产业观察人士认为,海湾国家对智慧出行的需求旺盛,但数据合规、运营许可、基础设施协同等仍是落地关键门槛。

在阿联酋,约300家中国科技企业参加了在迪拜举行的第45届海湾信息技术展,集中展示AI、物联网、数字治理等成果;飞行汽车、多模态生物识别设备等成为焦点。小鹏汇天创始人赵德力表示,中东市场对中国科技产品兴趣浓厚,地区转型浪潮为中国企业出海创造机遇;广汽集团旗下低空出行科技企业广汽高歌相关负责人认为,中国低空经济产业发展迅速,海湾信息技术展等平台正成为中国企业展示“智造”实力的重要窗口。

在绿色转型领域,“新能源+储能+制造”成为合作新增长点。比亚迪与沙特电力公司签署储能项目合同,隆基绿能等中国光伏企业与阿联酋等海湾国家合作步伐不断加快。

沙特国际电力和水务公司中国区主席萨利赫·哈卜提说:“中国在可再生能源领域所作的巨大努力促进了风能、太阳能、水能等的普及,并惠及众多国家,推动相关产业发展。”

期待继续谱写友好新篇

2025年,中国与海湾国家在多边机制与跨区域联动方面释放出更强合作信号。2025年5月,在马来西亚首都吉隆坡举行的东盟—中国—海合会峰会通过联合声明,强调加强经贸投资、供应链与互联互通合作,并就面向未来产业、能源转型等方向表达合作意愿。

海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)秘书长布达维2025年12月在利雅得会见中共中央政治局委员、外交部长王毅时表示,海合会国家同中国有着深厚友好情谊,中国始终是可信、可靠的战略伙伴,海合会保持高水平运行。海方愿同中方早日达成海中自贸协定,对2026年在华召开第二届中阿峰会、中海峰会充满期待,愿同中方表达合作意愿。

从文化年带动民心相通,到“智造”合作把创新链、产业链连接更紧,再到机制性合作不断加强,中国与海湾国家合作正在把“友好”“互利”诠释得更具体、更可持续。海湾国家舆论普遍期待,在高层政治引领与多边机制框架下,海湾国家与中国在互学互鉴中不断拓展合作领域,在共同发展中继续谱写新的友好篇章。

生态守护者的绿色画卷

(上接1版)

从一个偏远深山里的小穷村,到年均接待游客超10万人次的“明星村”,张林顺说:“常口村有这么大的变化,源于习近平总书记跨越20多年的牵挂和嘱托。”

早在1997年4月,时任福建省委副书记的习近平来到常口村调研时说:“青山绿水是无价之宝,山区要画好‘山水画’,做好山水田文章。”身在现场的张林顺把“保护生态”的嘱托深深记在心底。

简讯

2025年西藏日喀则南亚班列运输货值超2.3亿元

本报讯 一列从浙江义乌始发的跨年货运班列1月3日缓缓驶入西藏日喀则市西铁路货场,标志着2025年西藏日喀则南亚班列全部12列班列顺利抵运,累计货值超过2.3亿元。

据了解,该趟班列于2025年12月25日发车,装载物资主要有日用品、布匹、家具等,货值总计超过600万元。

西藏日喀则南亚班列是公铁联运国际货运列车,采用铁路与公路联运模式。班列以“区外集货—日喀则查验—口岸出境”的供应链模式,构建起连接中国与南亚的立体物流网络。相较传统陆运模式,班列运输时效提升30%以上,综合物流成本降低20%左右。

西藏日喀则经开区管委会综合科负责人于森说:“2024年8月15日首趟西藏日喀则南亚班列开行以来,班列运营规模与服务能力持续提升,有效推动

了优势产业资源向高原集聚,深化了中国西藏与南亚市场的经贸联系,助力西藏在共建‘一带一路’中实现更高水平对外开放。”

据悉,2024年西藏日喀则南亚班列开行1列,货值达3185万元。目前,班列出口货物已从传统日用百货向高附加值、绿色环保类产品延伸,新能源汽车成为核心出口品类。

西藏日喀则成优供应链管理有限公司总经理旦增南加说:“2025年4月,我们开行了首趟新能源班列,货值超过3200万元。同时也助力青稞制品等西藏本土特色产品走向南亚,推动西藏品牌实现国际化突破。”

据悉,2026年西藏日喀则南亚班列将在常态化运营基础上,逐步拓宽沿途集货地,预计运量较2025年度提升10%以上。(春拉)

中企参建巴西布济乌斯油田六期项目投产

本报讯 巴西石油公司日前宣布,由中海石油集团有限公司(中国海油)参建并持有权益的巴西布济乌斯六期项目当地时间2025年12月31日正式投产。

项目位于巴西东南海域桑托斯盆地,作业水深1900米至2200米,采用“浮式生产储卸油装置+水下生产系统”的深水盐下开发模式。该项目设计原油日产能约2.5万吨,天然气日处理能力720万立方米。随着六期项目投产,布济乌斯油田日产能将超过115万桶。

巴西石油公司布济乌斯油田总经理路易斯·施马尔表示,六期项目的浮式生产储卸油装置不仅产能表现优秀,在节能降碳方面还采用了热回收和封闭式火炬等技术,显著提升了能源利用效率并减少了碳排放,是巴中双方紧密协作、卓越执行的成功例证。

中海石油巴西公司总经理黄业华介绍,中国海油正大力推动与巴西的超深水油田开发合作,实现油气资源开发、科技创新与绿色低碳转型协同发展。(赵焱)

(上接1版)

特色农产品“走出去”也随之加速。中铁快运银川站营业部相关负责人表示,他们结合高铁优势组织货源,将宁夏的葡萄酒、牛羊肉、枸杞、时令果蔬等特色农产品,借助高铁快运,更加高效、便捷地运往全国市场,为乡村振兴持续注入新动能。

高铁联通还促进生产要素自由流动,带动区域经济发展,加速科技协同创新步伐。中冶美利云产业投资股份有限公司董事长田生文介绍,中卫市发展数字经济优势明显,但以前因交通短板,外地客商来往不便,使得部分人群对中卫乃至宁夏了解较少。包银高铁开通将给当地数字经济、旅游等产业发展带来更多利好。

高铁铺就快速路,协同绘就发展图。近年来,宁夏抢抓国家“八纵八横”高铁网建设机遇,高速铁路实现了从“零的

突破”到“骨干通道贯通”的稳步发展,为建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区提供了有力支撑。

路网骨架日益完善——目前,宁夏高速铁路运营里程达480公里,已建成吴忠至中卫城际铁路、银西高铁、中兰高铁、包银高铁4条高速铁路,同时积极争取银川至太原高速铁路(银川至绥德段)项目纳入国家规划,高铁路网功能不断完善。

区域联通更加高效——依托现有高铁网络,银川与西安、兰州等周边城市群实现了最快3小时通达,大幅压缩了时空距离,极大地提升了区域间人流、物流、资金流和信息流的高效交换,为沿线城市的产业协同、文旅融合发展搭建了高效平台,有力推动了西北地区联动发展。

开放格局显著提升——随着包银高铁等重点项目的建成运营,京兰通道、包(银)海通道等国家重要交通干线在宁夏

驰骋山河阔 联通岁月新

境内全面畅通,宁夏深度融入全国高铁网络,有效推动宁夏全面进入国内大循环,助力宁夏从内陆腹地走向开放前沿,为经济社会高质量发展奠定了坚实基础。

时空距离在缩短,经济版图在重塑。一列列高铁风驰电掣,让宁夏与外界交流更通畅,为地方经济高质量发展持续注入新活力。据了解,《宁夏中长期铁路网规划及“十五五”铁路发展规划》正在抓紧编制,宁夏将推动谋划储备一批打基础、利长远的铁路重点项目,为宁夏构建现代化铁路运输体系提供重要支撑,切实推动交通出行更加便捷高效。“我们将努力让宁夏的路更通畅,让更多的人流、物流、资金流汇聚宁夏,为建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区提供强有力的交通支撑。”马宏越说。(刘紫凌 刘海 许晋豫)

丝路话语

75年来,中巴两国相互尊重、相互信任、相互支持,经历国际风云变幻考验,铁杆友谊的内涵不断深化。2026年是巴中建交75周年,两国长期在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,在经济、产业发展等领域开展密切合作,不断用实际行动落实两国高层重要共识,加快构建新时代更加紧密的巴中命运共同体。随着中巴经济走廊进入高质量发展阶段,双方着力打造民生走廊,特别是在农业等关乎民生的领域快速推进合作。农业是巴基斯坦经济的支柱产业。近年来,两国企业在辣椒、油菜、芝麻等农作物种植方面的合作取得显著成果,多项巴基斯坦农产品获准进入中国市场。这些成果对巴基斯坦农民融入区域价值链、提高收入至关重要。

2025年,巴基斯坦启动“千名农业人才赴华培训”项目,已先后派出两批学员赴华调研考察中国农业现代化的发展历程和经验,系统学习现代化农业知识技能。展望未来,两国致力于在中巴经济走廊框架下深化农业全价值链合作,助力巴基斯坦农业转型升级。

中巴两国在产业和科技领域密切合作,为巴基斯坦人民带来实实在在的福祉。中国的光伏发电设备、电动汽车、电动摩托车等产品进入巴基斯坦市场,便利了民众生产生活。此外,中国企业还在巴基斯坦建立生产基地,为巴基斯坦产业升级带来机遇。在基础设施条件欠发达、能源使用成本较高的地区,中国的新能源技术正为巴基斯坦民生改善带来新的可能。

在航天合作领域,中巴两国已成功合作发射了9颗卫星,完成通信、地球观测、遥感、月球探测等多项任务。今年,巴基斯坦航天员有望进驻中国空间站。中巴航天合作不断取得标志性成果,彰显两国在航天领域互信、可靠、持久的伙伴关系。

中国经济发展前景广阔。2026年是中国“十五五”开局之年,中国的高质量发展和高水平对外开放备受关注。巴基斯坦希望进一步深化与中方的合作,学习借鉴中国式现代化经验。

面对纷繁复杂的国际局势,习近平主席提出四大全球倡议,得到国际社会的广泛认可与积极响应。四大全球倡议为应对当今世界最紧迫的挑战提供了富有远见的解决方案,对促进地区和全球层面的稳定与长远发展、推动构建人类命运共同体具有重大意义。他说,2025年9月,双方发布了《关于构建新时代更加紧密的中巴命运共同体行动计划(2025—2029年)》。两国将进一步加强务实合作,共同落实该行动计划。

巴基斯坦和中国是全天候战略合作伙伴,在所有涉及中国核心利益的问题上,巴方始终坚定支持中方。巴方始终认为台湾是中国不可分割的一部分,将继续坚定奉行一个中国原则。地区国家应坚决反对任何形式干涉他国内政的行为,不采取加剧紧张、破坏互信的行动。地区国家应共同促进对话合作,坚持以发展为中心,共同营造稳定、可预测的环境,这将为亚洲地区乃至全球持久和平、共同发展、共同繁荣创造有利条件。