



生态守护者的绿色画卷

习近平总书记关切事

新华社北京1月7日电 “为子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美丽家园。”

戈壁荒漠、江河湖泊、高山密林……在祖国辽阔的土地上，生态守护者以脚步丈量青山绿水，用初心守护万物共生，深入践行习近平总书记的殷殷嘱托，用自己的力量让家园变得越来越美。

沙里的“绿色长城”

凌晨6点的八步沙，天光未亮，河西走廊的风，刮得脸生疼。

70多岁的郭万刚穿着胶鞋，深一脚浅一脚地走在沙脊上。

不久前的一场新雪，为黄沙披上银装。他轻轻掸去一株梭梭枝头的积雪，目光满是疼爱，这些都是他亲手栽下的树。“雪下得好，明年的墒情就好，还能多种一些树。”

2019年8月21日，习近平总书记来到八步沙林场。“当时，我们正在进行‘草方格压沙’作业，总书记走过来，向我们询问作业方法，还拿起一把开沟犁，和我们一起干起来。”郭万刚说。

八步沙是甘肃省武威市古浪县最大的风沙口，身为林场党支部书记的郭万刚告诉总书记，林场三代人累计完成治沙造林20多万亩。总书记殷切嘱托：“要继续发扬‘六老汉’的当代愚公精神，弘扬他们困难面前不低头、敢把沙漠变绿洲的进取精神，再接再厉，再立新功，久久为功，让绿色的长城坚不可摧。”

“总书记的话让我们更加坚定，要立下愚公志，一锹一锹挖、一代一代干！”郭万刚说。

牢记总书记嘱托，“郭万刚”们治沙的脚步从未停歇。在八步沙治理已大见成效的基础上，多年来，郭万刚带队不断向古浪县北部沙区挺进。2019年底，黑岗沙、大槽沙、漠迷沙三大风沙口被全部锁住；2023年再向北，麻黄塘15.75万亩沙化土地绿化了；2024年，古浪县230万亩沙化土地全部完成初步治理，他们又把草方格扎到了张掖、金昌和白银。

郭万刚把自己的侄子也喊了回来。“年轻人思路活，懂新技术，引入了无人机、打坑机、拖草机，效率提高好几倍！”

他们还在短视频平台注册“八步沙林场”账号，展示治沙场景和林场变化，吸引了网友和社会公益组织的关注。涓涓细流，新绿丛生，更多年轻人加入林场，全国各地的网友还开始了“云种树”，让古浪治沙进入“信息时代”。

风沙渐退，林场顺势发展起林下经济。他们和周边农户成立合作社，养溜达鸡，在梭梭树下嫁接肉苁蓉，治沙又致富。“乡亲们从沙漠中受益，造林护绿的积极性更高了。”郭万刚说。

虽然年事已高，但无论寒暑，郭万刚每天依旧会在天未亮时来到八步沙，检查防火、看护树苗、修剪枝丫……

“今年春天，还有一批新苗就要种下了。”他望

着无垠的林海说。

江边的“珍稀宝贝”

湖北省三峡坝区，高峡平湖，烟波浩渺。宜昌市秭归县童庄河江心小岛上，三峡集团长江生物多样性研究中心副主任黄桂云俯身，仔细察看一株株丰都车前。这种曾因库区蓄水淹没几近灭绝的珍稀植物，在黄桂云团队抢救性保护下，从最初引入的10株，繁育扩大到近万株，并于2024年3月成功回归野外。

看到丰都车前长势喜人，黄桂云的心里又踏实了几分。

走在江边，黄桂云经常想起2018年4月习近平总书记在三峡大坝左岸坝首考察时对她说的那句话：“你们的工作非常有意义，是造福子孙后代的事。”

总书记的肯定，让坚守长江珍稀植物抢救保护一线30多年的黄桂云激动不已，“感觉这么多年都值了”。她向总书记承诺，到“十三五”末，他们保护的特有珍稀资源性植物品种将达到1000种。

如今，这一数字已达2130种3.2万株。

“我们加大保护力度，保护范围从三峡延伸到了金沙江。”黄桂云告诉记者，2022年他们在长江上游向家坝水电站新建了一座40万平方米的珍稀植物园，与三峡坝区100万平方米的基地，共同形成中国规模最大的长江流域特有珍稀植物保育基地。

“山水林田湖草沙是一个生命共同体。保护的最终目标，是让有亿万年历史的珍稀物种回归长江，在生态修复中发挥作用。”黄桂云说。

这几年，黄桂云团队针对库区高边坡、消落带等生态脆弱区域，筛选适宜物种进行人工繁育和野外回归，丰都车前便是成功案例之一。

“2021年我们选送了4000粒丰都车前种子‘上天’，利用太空诱变育种技术提升它的存活率。”黄桂云团队将自主繁育的丰都车前、疏花水柏枝、珙桐等6.3万余株特有珍稀资源性植物回归库区乃至整个长江流域，三峡库区实现植绿全覆盖。截至目前，三峡工程环境影响报告中提到的可能受影响的植物，全部得到有效保护，无一灭绝。

“为长远计、为子孙谋，这是我牢记总书记嘱托一直在努力践行的事。”眼下，黄桂云和同事正马不停蹄地进行地勘工作，“今年我们要建一座现代化种子库，初步计划投资5000万元，能保存9万份种子超30年，长江珍稀植物保护的最后一块短板就要补齐了！”

林里的“如画山水”

冬日暖阳下，福建省三明市将乐县常口村的金溪河泛着粼粼金光，两岸青山郁郁葱葱，皮划艇不时划过静谧水面。

“年年都有来自北方的水上运动队到我们这里冬训呢！”常口联村党支部书记张林顺在河畔告诉记者。

(下转2版)

向新向优发展，中国经济向好

中国经济，从来都是在风雨洗礼中成长，在历经考验中壮大。2025年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们始终以高质量发展的确定性应对国际环境的不确定性，坚定不移办好自己的事，以苦练内功来应对外部挑战，推动中国经济实现质的有效提升和量的合理增长。

面对风高浪急的国际环境，我们沉着应对，顶压前行。

2025年初以来，美国政府先后以所谓“芬太尼问题”“对等关税”为由，对我轮番升级多轮关税打压，加征的关税税率一度达到145%。我们在党中央的统一部署下，坚持“两手抓”。

一方面，针锋相对地予以还击。针对美国霸凌行径，打出5轮关税和非关税反制的“组合拳”，迫使美国主动提出与我谈判。双方经多轮会谈，特别是两国元首釜山会晤后，中美关税战、贸易战按下“暂停键”，中美经贸关系实现了阶段性缓和。

另一方面，积极推动外贸“突围”。通过实施出口多元化战略，2025年前11个月，对东盟、欧盟出口分别增长14.6%和8.9%，对共建“一带一路”国家出口增长11.3%。尽管对美货物贸易出口同比下降18.3%，但以美元计价的全部出口仍增长5.4%，有效抵御了关税战、贸易战的冲击。

实践充分证明，中国经济底盘坚实、韧性强劲，完全能够经受住风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验。

面对艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，我们实施更加积极有为的宏观政策，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，推动经济向新向优发展。

经济运行稳中有进。2025年全年经济增长预计在5%左右，继续位居世界主要经济体前列，经济总量将达到140万亿元，顺利完成全年经济社会发展主要目标任务。

产业结构不断优化。2025年前11个月，规模以上装备制造业和高技术制造业增加值分别增长9.3%和9.2%，快于规上工业增加值3.3和3.2个百分点。装备制造业增加值和高技术制造业增加值占规上工业的比重分别达到36.4%、16.7%，比2020年提高2.7和1.6个百分点。产业结构向新向优持续攀升，助力我们在全球产业链重构中占得先机。

创新成果大量涌出。美国越是遏制打压，越是激发我们的自主创新能力。“卡脖子”清单越来越短，自主可控清单越来越长。2025年前11个月，我国高技术产品出口表现亮眼。其中，集成电路出口1.29万亿元，增长25.6%。我国人工智能、生物医药、机器人等研发应用走在全球前列，成为继“新三样”后涌现出的

新亮点。《黑神话：悟空》游戏、拉布布玩偶等中国产品在国际上掀起一波又一波“中国热”。

改革开放迈出新步伐。出台实施民营经济促进法，进一步缩减市场准入负面清单，综合整治“内卷式”竞争，建设全国统一大市场，全面深化改革向纵深推进。扩大来华单方面免签政策适用国家范围，海南自由贸易港全岛封关运作，自主开放、单边开放有序推进，高水平对外开放稳步推进。美国《外交家》杂志不久前发文称，中国电动汽车产业的崛起之路就是开放战胜保护主义的生动案例。

生态环境质量明显改善。“用能”更加清洁，建成全球最大的可再生能源体系，每用3度电中就有1度是绿电。“治污”成效显著，2025年前11个月京津冀空气中PM2.5浓度降至31微克/立方米，比10年前下降54%。“扩绿”领先世界，我国贡献了全球1/4的新增绿化面积。中国生态环境建设成就得到国内外高度认同。

民生保障更加有力。脱贫攻坚成果持续巩固拓展，赢得世界普遍赞誉。社会保障支出占GDP比重已由2012年的4%翻倍至现在的约8%，与中高收入国家水平大体相当，且保持持续较快增长。人均预期寿命达到79岁，与美国相当。2024年我国每10万人命案发生数0.44起，破案率为99.94%，“平安中国”成为亮丽的国家名片。我国已建成世界规模最大的教育、医疗和社会保障体系，基本公共服务水平不断提升，全体人民共同富裕稳步推进。

从2025年四季度经济运行情况看，价格、效益、预期等诸多指标明显改善，积极因素还在积累增多，中国经济向新向优发展的良好势头仍将延续。

2025年11月，居民消费价格指数涨幅连续3个月回升，工业生产者出厂价格自8月份之后降幅总体收窄；前11个月，规模以上工业企业利润同比增长0.1%，累计增速连续4个月保持增长；作为先行指标的制造业采购经理指数，12月份为50.1%，比11月上升0.9个百分点，时隔8个月再度升至扩张区间，非制造业商务活动指数时隔1个月也回升至扩张区间。

“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风。”中国经济之所以能够顶压前行、向新向好，根本在于习近平总书记领航掌舵和党中央集中统一领导，这是我们战胜一切艰难险阻的最大信心和最大底气。只要全国人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，中国经济这艘巨轮就一定能够乘风破浪、行稳致远。

(钟才平)

陕煤入渝保供忙



1月6日，重庆万州港红溪沟滚装码头，皮带运输机高速运转，将陕煤集团优质煤炭输送至5500吨级货轮。这批“暖心煤”将借道长江黄金水道，奔赴沿岸电力等民生用能企业，为重庆温暖过冬筑牢能源保障防线。

作为陕煤入渝保供的骨干力量，陕煤重庆港物流

有限公司持续深化渝陕能源战略合作，在果园港、珞璜港、江津港、万州港布局构建功能协同、优势互补的储运一体化能源保障枢纽，打通了陕煤入渝的高效通道，为守护长江经济带能源安全、保障民生用能稳定注入强劲动力。

(图文/龙帆 杨罗)

高质量发展看西部 宁夏篇

流动的中国生机勃勃。

2025年岁末，我国多条高铁线路陆续开通，进一步织密高铁版图。作为国家“八纵八横”高速铁路网北京至兰州通道的关键一段，包头至银川高速铁路（简称包银高铁）不久前全线贯通运营，京兰大动脉自此打通，西北高铁路网连通成环，宁蒙晋陕甘携手迈入“半日交通圈”。

贺兰山下、黄河岸边，730万宁夏人民翘首以盼的又一条钢铁长龙飞驰塞上大地，与银兰高铁、银西高铁、京包高铁等紧密相连，共同构筑起宁夏内外互通的“十字形”高铁主骨架、西北地区“北上东出”的高铁大通道，为沿线地区高质量发展注入新活力。

构建联通“三北”交通新动脉

2025年12月23日，我国首条连接两个少数民族自治区的高铁——包银高铁正式开通运营，将内蒙古包头至宁夏首府银川的通行时间缩短一半，让“朝品草原风情韵，午赏塞上江南景”成为现实。

“宁夏从此有了直通北京的高铁通道。”宁夏回族自治区发展改革委交通项目发展中心主任马宏越说，包银高铁向东衔接京包客专，向西联通银兰高铁，打通了京兰通道的关键“断点”，让银川至北京的出行时间从普速列车的19小时缩短至6个多小时。

据铁路部门消息，包银高铁运营初期，

每日最高开行12列动车组；2026年一季度调图后，计划开行北京往返银川、兰州的动车组列车，进一步压缩京津冀与西北地区的时空距离。

包银高铁是我国“八纵八横”高铁网西北通道的关键一段，也是西北高铁路网的“最后一环”。它的贯通，构建起联结西北、华北、东北的交通与经济大动脉，为区域协同发展、各民族交往交流交融和新时代西部大开发注入强劲动力。

作为西北内陆省份，宁夏虽坐拥“塞上江南”的生态禀赋和沿黄经济区的发展潜力，但交通一直是制约当地经济发展的短板。高铁时代来临之前，宁夏对外交通主要依赖普速铁路与公路，是全国高铁网中的“末梢”与“留白区”之一，一度被认为是

“被高铁遗忘的省区”。

全线贯通的包银高铁和银西高铁、银兰高铁等紧密相连，共同构筑起宁夏内外联动的“十字形”高铁主骨架、西北地区“北上东出”的高铁大通道，推动宁夏深度融入全国高铁网络，从“路网末梢”跃升为“区域枢纽”，有效促进宁夏沿黄经济区、呼包鄂经济区、兰白经济区联动发展，进一步推动西部地区经济建设。包银高铁还有望衔接中欧班列与西部陆海新通道，助推西部从内陆腹地迈向开放前沿。

激发塞上蓬勃新活力

当轨道的延伸与地方的潜力相遇，发展的故事便在这片充满希望的土地上

扎根生长。飞驰的高铁串联起沿线城镇与资源，成为驱动地区协同发展的强大引擎。

据测算，包银高铁全线通车后，仅银川站及全站管辖各站年客流量预计将增加60万人次。“北京等地游客来宁夏更加方便，进一步拉近宁夏与全国各地的距离。”银川市文旅局副局长朱立红说，包银高铁还连通宁夏区内既有高铁，将贺兰山、沙湖、沙坡头等旅游景区“串联”起来，带动银川市及宁夏旅游产业发展。

高铁催生着区域合作新生态。包银高铁沿线城市已成立旅游联盟，共推“西北黄金旅游带”；宁夏中卫等地提前赴外地推介沙漠星空资源，迎接预期客流增长……来自华北、东北等主要客源地的游客亦可更加方便快捷地进入宁夏，为宁夏文旅产业带来客流增量，推动“塞上江南·神奇宁夏”的品牌走向更广阔市场。

(下转2版)

驰骋山河阔 联通岁月新

——宁夏完善高铁路网激活发展新引擎