



2 | 2026年1月6日  
责编:龚丹丹 美编:潘俊红

# 一带一路

西部时报

## 路畅货通 云南河口口岸经济按下“加速键”

■文/浦超

满载货物的车辆在货运通道排队通行,出入境人员穿行在客运通道,满载货物的列车通过铁路口岸往返中越两国……据云南省红河哈尼族彝族自治州河口县政府消息,近年来当地口岸经济发展按下“加速键”,县域经济发展不断取得新突破。

河口口岸是中越边境云南段最大的陆路口岸,与越南老街省老街坊隔河相望。河口口岸有供人员进出境的公路口岸南溪河客运通道,以及供货物进出境的公路口岸红河货运通道和山腰国际铁路口岸。据河口县口岸办统计,2025年前11月,河口口岸进出口货物量超403万吨、货值超184亿元,货物量同比增长超13%。截至2025年12月12日,2025年以来出入境人员超600万人次,比2020年增长5.8倍。

在红河货运通道货场停着数百辆满载货物的车辆。从车牌看,货车来自四川、湖北、安徽、山东等多个省份。货车依次经过边防检查后,再驶过红河公路大桥进入越南境内。河口出入境边防检查站工作人员仔细检查每辆货车,他们手持遥控器操作,机器人在货车底部穿梭,画面清晰传到显示屏上。

一辆挂山东牌照、满载货物的货车正在接受检查。货车驾驶员说,他经常往返中越两国,主要运输农产品和化肥等货物,“现在网上报关方便,手续齐全,检查高效,不到10分钟就检查完。”这名驾驶员说。

“通关实现从‘翻箱倒柜’向‘智慧机验’转型升级。”河口县口岸办工作人员介绍,红河货运通道建立了联合智能验放卡口、电子车牌智慧验放、中方驾驶员备案管理等系统,结合“多卡合一、运抵直通”等方式,优化提前申报流程,压缩通关时间,通关时间从过去30分钟缩减至10分钟以内,有效改善营商环境,促进对外贸易发展。

清晨,在山腰国际铁路口岸,火车汽笛声划破天空。一列满载焦炭的货运列车沿着铁轨快速驶向越南。2025年前11月,这个铁路口岸进出口货物28.9万吨、货值5.6亿元。

南溪河客运通道联检大楼,早上8点,闸门一开,许多越南人以百米冲刺的速度跑向河口,成为一道独特的风景线。他们多是到河口上班或购买生活用品的越南边民。

入境人群中还有许多是游客。河口出入境边防检查站工作人员说,随着我国一系列便利外国人来华政策的实施和免签“朋友圈”不断扩大,选择从河口口岸入境开启“中国游”受到许多外国旅客尤其越南旅客青睐,河口口岸出入境客流量持续攀升,2025年以来平均每天出入境人数约1.5万人次,节假日高峰时每天超2万人次。

河口出入境边防检查站副站长陈绍宗说:“为提升通行效能,口岸部署了可视化勤务指挥综合平台,实时进行客流高峰预警监控,增加了入境卡自助填写打印机、实时翻译机等设备,启用了快捷通道,可保障年出入境旅客1500万人

次,2025年有90多个国家和地区的人员从这里通关。”

在河口边民互市服务大厅,几位边民正在咨询跨境贸易业务。大厅内有两块电子屏,分别展示商品销售和需求信息,每条信息后面附有二维码,扫一扫就可查看企业信息和电话。

河口县边民互市中心主任邓冬伟说,他们推行“互联网+边民互市”模式,边民

足不出户,用“边互通”App就能参与边民互市贸易,由村(社区)负责报关、通关和货物运输等。2025年前11月边民互市贸易量达28.9万吨、同比增长4.37%,助力边民增收超1076万元。

一批批旅客从这里出入,一辆辆货车从这里满载出发,一个个外贸订单在这里达成……口岸经济活力持续释放,带动当地经济社会加速发展。



货车正在通过红河货运通道。浦超/摄

### 丝路话语

中国驻马里大使李响:续写中马友好新篇章

中国和马里都拥有悠久历史和灿烂文化。近代以来,两国人民经过艰苦斗争,各自赢得民族独立和人民解放。1960年马里独立不久即同中国建立了外交关系,是撒哈拉以南非洲最早同中国建交的国家之一。2024年9月2日,习近平主席在北京人民大会堂会见来华出席中非合作论坛北京峰会的马里总统戈伊塔。两国元首宣布,将中马关系提升为战略伙伴关系,推动中马关系发展迈上新台阶。建交65年来,中马人民坚定支持彼此走独立自主的发展道路,高效开展经济社会领域合作,并肩促进全球南方团结发展,是真诚友好、患难与共的兄弟和伙伴。

中马政治互信历久弥坚。两国在涉及彼此核心利益和重大关切的问题上相互支持,共同维护多边主义和国际公平正义。马里政府长期恪守一个中国原则,为恢复中华人民共和国在联合国的合法席位作出重要贡献,坚定支持中方维护国家主权和领土完整的努力。中方以实际行动支持马方在主权、安全、发展方面的合理诉求,支持马里人民致力于国家统一、民族振兴的正义事业。

中马务实合作硕果累累。在马里独立初期,中国克服困难为马里援建了纺织厂、糖厂、皮革厂、制药厂等工业和民生项目,为马里经济发展和工业体系奠定良好基础。中国援建的巴马科国际会议中心、巴马科第三大桥、马里医院、卡巴拉大学城、3·26体育场等项目在马里经济社会发展中发挥着重要作用,是马里人民心中的明星工程。双边贸易稳步提升,2024年两国贸易额突破10亿美元,同比增长23%。中非合作论坛北京峰会提出的“十大伙伴行动”相关项目在马里有序展开,萨福光伏储能电站、“数字马里”等项目持续深化中马务实合作。中方开展的修缮小学、打井等民生项目遍及马里各地,赢得当地民众广泛赞誉。

中马民间友好薪火相传。自1968年以来,中国累计向马里派遣30批医疗队、医务人员900多人次,为当地患者提供医疗服务超过700万人次,被马里民众誉为“东方白衣天使”。孔子学院和孔子课堂在马里掀起了学习中文、了解中国文化的热潮。中方通过提供政府奖学金、举办培训班等方式,为马里各界人士和青年创造赴华学习交流机会,为赓续两国传统友谊培养生力军。

千帆江海阔,风好正扬帆。中非合作论坛北京峰会为中非关系发展指明了方向。2025年,中国共产党二十届四中全会成功召开,会议通过了“十五五”规划建议,擘画了中国式现代化的光明前景,必将为中非共逐现代化之梦注入新动能。中方愿同马方携手努力,落实两国元首达成的重要共识,进一步深化政治互信、充实务实合作、丰富人文交流,在构建新时代全天候中非命运共同体的进程中,续写中马友好新篇章。

## 确保一江清水绵延后世、惠泽人民

(上接1版)

“2025年12月的流星雨活动,营地接待了200多人。”上海市崇明区中兴镇爱国村候鸟营地负责人孙卫峰说,崇明远离市中心区域,光污染少,是不少市民郊游观星的绝佳选择。不仅如此,自从崇明东滩候鸟栖息地成为上海首个世界自然遗产,一系列观鸟、科普、研学活动为当地带来了源源不断的客流。

随着母亲河恢复勃勃生机,万里长江的生机活力与沿岸群众的幸福生活,正共同绘就一幅人与自然和谐共生的时代画卷。

### 转型 “统筹推进生态环境保护和经济社会发展”

在长三角地区,新能源汽车的“4小时产业圈”加速形成:在上海进行设计,提供芯片、软件;在安徽桐城,安装动力电池;在江苏南京,完成汽车组装、走下产线;在浙江永康,进行车内智能软件测试……

长江经济带是中国最大的汽车产业“聚集带”。10年来,沿江省份以创新促转型,做大做强汽车产业,打造新能源汽车生产高地,长三角地区新能源汽车产量已占全国40%,全球占比超25%。

生态保护的成败,归根到底取决于经济结构和发展方式。

习近平总书记作出明确指引:“以科技创新为引领,统筹推进生态环境保护和经济社会发展,加强政策协同和工作协同,谋长远之势、行长久之策、建久安之基,进一步推动长江经济带高质量发展,更好支撑和服务中国式现代化。”

向“新”而行,长江经济带发展方式发生重大变革,创新驱动发展全面起势。

在四川,成都着力构建从创新成果发现、概念验证、中试熟化到产业化的全链条服务体系,人形机器人、生物制造等未来产业积厚成势。

在安徽,合肥前瞻布局量子科技研发及其产业化,量子产业集群加快崛起,上万公里星地量子通信、中国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”等前沿科技成果不断涌现。

在上海,当地加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,不断增强科技创新策源功能和高端产业引领功能,蹄疾步稳建设具有全球影响力的科技创新高地。

以高水平保护促进高质量发展,以高质量发展反哺高水平保护,长江经济带实现了发展与保护的“双向奔赴”。2024年,长江经济带实现地区生产总值逾63万亿元,对全国经济增长的贡献率超过50%。

习近平总书记深刻指出:“长江经济带作为流域经济,涉及水、路、港、岸、产、城和生物、湿地、环境等多个方面,是一个整体,必须全面把握、统筹谋划。”

站在全局谋一域,以系统观念推进生态环境保护和高质量发展,协调已经成为长江经济带高质量发展的关键词。

长三角G60科创走廊九城推动创新链加速融合,构建“1+7+N”产业联盟体系;上海和云南完善协作机制,探索“上海研发+云南制造”“上海总部+云南基地”合作新模式……长江经济带区域协同联动效应不断增强,对全国发展的辐射带动作用更加凸显。

横贯东西、承接南北、通江达海,长江经济带在我国高水平对外开放的版图上始终占有重要位置。

2025年前11月,长江经济带11省市外贸出口值达19.12万亿元,创历史新高,占全国出口总值的46.4%。

潮涌大江阔,扬帆再出发。

“十五五”规划建议提出,“增强区域发展协调性”“持续推进长江经济带发展”。

保持历史耐心和战略定力,统筹推进生态环境保护和经济社会发展,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,古老的长江必将澎湃新的浪潮,一江清水定能绵延后世、惠泽人民。(高敬 魏玉坤 魏弘毅)

(上接1版)

## 三秦迎“三变”实干谱新篇

“踏石留印、抓铁有痕”的干事劲头,带动陕西汽车产业实现突围。

“在吉利、比亚迪、陕汽等龙头企业带动下,陕西形成以新能源乘用车、动力电池、关键零部件为代表的新能源汽车产业体系,汽车产业跻身全国第一梯队。”陕西省工业和信息化厅汽车工业处处长杜军国说。

全国每10辆新能源汽车中就有1辆“陕西造”!数据显示,陕西新能源汽车年产量已从2020年的5.95万辆升至2024年的119.8万辆,增长19倍。2022年以来,陕西新能源汽车年产量持续突破百万辆,发展势头强劲。

在吉利汽车西安制造基地,占地2200多亩的现代化整车工厂生产正忙。作为吉利汽车集团旗下智能化程度最高的生产基地,这里的生产线高速运转,尽显“陕西智造”澎湃活力。

“十四五”期间,陕西锚定高端装备制造、新能源、新材料等重点产业,推动产业链、创新链、资金链、人才链深度融合,从“规模扩张”向“质效跃升”转型跨越,战略

性新兴产业、高技术制造业增加值年均分别增长8.7%、10.3%,入库科技型中小企业、高新技术企业数量增长两倍多,科创板上市(过会)企业数量翻了两番。

产业蓬勃发展和科技创新进步的背后,是陕西推动创新链和产业链无缝对接、发展新质生产力的生动实践:全省重点产业链优化拓展至34条,由省级领导担任链长,构建“链长统筹、链主带动、专班服务、市(区)协同”工作格局。全省34条重点产业链产值占规上工业总产值比重超过75%,成为工业经济“压舱石”。

八百里秦川浪潮奔涌,发展活力激荡升腾。陕西省社科院经济研究所研究员吴刚表示,三秦大地正在发生的产业之变,是一场深层次的发展动能重塑,为陕西未来发展积蓄了后劲。

### “格局之变”描绘新图景

长期以来,省会西安是陕西经济增长的“领头羊”,一枝独秀却略显“孤单”。近

年来,距离西安约600公里的陕北榆林市,伴随国家级能源革命创新示范区建设,正在成为全省经济增长的“新引擎”。

2025年12月16日,随着东方航空MU2287航班平稳降落,榆林榆阳机场迎来当年第300万名旅客,年旅客吞吐量刷新通航以来的纪录,成为民航西北地区首个年旅客量突破300万人次的支线机场。

地处黄土高原的榆林,2024年地区生产总值达到7548.68亿元,在中西部非省会城市中位居第一,对陕西全省经济的贡献程度,由2015年的14.4%提升至2024年的21.2%。

榆林如今已成为我国重要的能源基地。2024年全市原煤产量达到6.24亿吨,占全国总产量的13%,2025年原煤产量有望达到6.4亿吨。

榆林市发展改革委副主任马宏革表示,“十四五”以来,榆林发展速度刷新了人们对资源型城市的认知:经济总量5年跨了3个千亿元台阶,人均地区生产总值突破了20万元大关。

数字和速度背后,是发展理念的深刻变革。

国内煤化工领域首个大型二氧化碳捕集封存示范项目启动压裂施工,国内首个煤化工碳五深加工项目建成投产……在榆林,全球全国首台(套)技术装备已达28项,煤化工产业正向高端化、多元化、低碳化快速发展。

与此同时,榆林大力培育新材料、氢能、低空经济等战略性新兴产业:华泰氢能源产业园一期、超燃动力固体氧化物燃料电池等项目投产;陕氢氢燃料电池通勤车首发,氢能产业逐步破局落地;设立3000万元低空经济扶持资金,国内首架商载3吨级大型无人机首飞……

“十五五”期间,陕西将实施“双极带动、多点支撑、三区协同”战略,强化西安、榆林两大增长极对全省发展的带动作用。

从黄土高原转型升级的能源基地,到关中平原创新涌动的科创高地,再到陕南山区绿意盎然的生态腹地,三秦儿女正铆足干劲,迸发出更加强劲的生机与活力。一幅千帆竟发、追赶超越的现代化新画卷,正在三秦大地徐徐铺展。

(冯冰 陈钢 张京品 王泽昊 张斌)