



习近平会见爱尔兰总理马丁



正式访问的爱尔兰总理马丁。
1月5日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的爱尔兰总理马丁。

新华社记者 李响 摄

新华社北京1月5日电 1月5日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的爱尔兰总理马丁。

习近平指出，中国和爱尔兰都爱好和平、开放包容、自立进取，两国人民通过斗争赢得国家独立和民族解放，依靠几代人接续奋斗迈向现代化。2012年两国建立互惠战略伙伴关系以来，双边贸易额翻了两番，相互投资均衡发展，两国人民双向奔赴，助力各自国家发展。相互尊重、平等相待、互利共赢是中爱关系长期稳定发展的宝贵经验，双方要共同传承和弘扬。中方愿同爱尔兰加强战略沟通，深化政治互信，扩大务实合作，为两国人民谋福祉，为中欧关系添动力。

习近平强调，中爱双方要保持多层次、多领域友好交往，不断增进沟通和理解，照顾彼此核心利益和重大关切，巩固政治互信，筑牢双边关系政治基础。今年是中国“十五五”开局之年，未来5年中方将继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放。中方愿同爱方加强经贸合作，在人工智能、数字经济、医药健康等领域对接发展战略，促进双向投资，实现优势互补，共享机遇、共同发展。双方要加强教育、文化、旅游合作，促进民心相通，欢迎更多爱尔兰青少年来华学习交流。

习近平指出，当今世界变乱交织，单边霸凌行径严重冲击国际秩序。各国都应尊重他国人民自

主选择的发展道路，遵守国际法及联合国宪章宗旨和原则，大国尤应带头。中国和爱尔兰都支持多边主义，倡导国际公平正义，要在国际事务中加强协调合作，共同维护联合国权威，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。中欧双方要着眼长远，坚持伙伴关系定位，客观理性看待和处理分歧，坚持合作共赢。爱尔兰下半年将担任欧盟轮值主席国，希望为中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用。

马丁表示，爱尔兰和中国有着深厚长久的友谊，两国经贸合作不断加强，人文交流日益密切。2012年习近平主席成功访爱，为近年来爱中互惠战略伙伴关系打下坚实基础。中国卓有成效制定并实施国家长远发展战略，取得重大成就，令人敬佩。爱尔兰坚定奉行一个中国政策，致力于加强和发展两国互惠战略伙伴关系，愿同中方深化贸易、投资、科技、生物医药、可再生能源、人工智能、教育等领域合作。中国在国际事务中发挥着不可或缺的重要作用，为维护联合国权威、促进世界和平作出积极贡献。任何国际争端的解决都应遵守国际法。爱尔兰愿同中方保持密切沟通协调，维护国际法，坚持自由开放贸易，促进世界繁荣稳定。欧中关系保持稳定发展十分重要，爱方愿为推动欧中关系健康发展发挥建设性作用。

王毅参加会见。

贵州高寒山区织起“温暖过冬”民生保障网

学习贯彻党的二十届四中全会精神

新华社贵阳1月2日电 新年伊始，受冷空气影响，地处中国西南腹地的贵州多冻雨或雨夹雪天气，部分高海拔山区气温跌破零摄氏度。六盘水市境内的梅花山，最高海拔约2800米，是贵州冬季凝冻高发区域。

G356国道盘山穿行其间，既是连接六盘水、毕节两市及云南昭通等多县(区)的交通要道，更是沿线各地物资运输的重要通道，常年有拉煤运货的大型卡车往来穿梭。

山高路险、坡陡弯急，再加之雨雪凝冻天气频发，往来司机行路至此，往往都格外小心。这段时间，当地公安民警、公路管养人员等联动协作，坚守岗位，全力护航车辆安全通行。

清晨时分，云南司机王嘉梁驾着货车，在梅花山的浓雾中缓缓前行。“车上拉的都是民生物资，不少货品不耐久放，必须尽快送达。”他坦言，即便走过很多次，每到冬季行驶都不敢掉以轻心，而沿途民警与公路工作人员的提示、引导，让他心里踏实了许多。

撒盐除雪、警车开道，温馨提醒……进入冬季，多部门协同发力，为往来车辆勾勒

出安全有序的通行轨迹。

这样的保通保畅场景，最近一个月来在贵州高寒山区还有很多。

2025年12月20日凌晨，受强凝冻天气影响，毕威高速赫章至威宁段、杭瑞高速九洞天服务区附近实施临时交通管制。当地多方力量快速响应，通宵开展融雪除冰作业，直至次日上午9时全线抢通。

在保障山路畅通的同时，山区电力守护工作也在同步推进。

素有“贵州屋脊”之称的赫章县韭菜坪，年平均凝冻期长达70天。近日，当地海拔2500米以上的输电线路遭遇较重覆冰。

毕节供电局运检班成员几乎每天都要开展线路巡检。依托覆冰在线监测系统，队员们24小时轮班值守、紧盯数据，一旦达到预警阈值便立即启动融冰作业，全力守护1800公里高原供电“生命线”。

南方电网贵州贵阳供电局近期在220千伏筑牵线、筑筑I回线等关键线路，成功安装新一代在线监测设备。

在该局生产技术部输电科经理盛兴隆眼中，这批新上线的监测装置如同“智慧天眼”，将电网运维从传统的定期巡检、事后检修，全面升级为“实时监测、智能诊断、主

动干预”的预防性运维模式。

“全局72条重点输电线路，均可通过在线监测终端实时采集风速、湿度、温度及覆冰厚度等数据，这正是我们应对低温雨雪天气的底气所在。”盛兴隆说道。

2025年12月以来，贵阳供电局还完成多条易覆冰10千伏线路的电力气象多物理量集成传感器安装调试，大幅提升了电网抵御极端恶劣天气的能力。

当前，贵州省统筹部署各地强化物流调配、充实原粮及成品粮储备，让寒冬里群众的餐桌依旧丰盛。

走进贵阳云岩区一家大型超市，货架上新鲜蔬菜、禽蛋肉类摆放整齐，本地合作社直供的白菜还带着晨露，实惠的价格吸引市民纷纷选购。

“货架一直满满当当，随时能买到新鲜食材。”市民张黎说道。超市工作人员介绍，公司提前对接多家本地种植基地，冷藏库满负荷储备物资，通过“农超对接”畅通物流链路，全力保障市民餐桌新鲜无忧。

目前，一场多领域的民生保障行动在贵州全面铺开，共同织就一张坚实细密的寒冬民生保障网，为群众抵御严寒、温暖过冬保驾护航。

(骆飞)

确保一江清水绵延后世、惠泽人民

——写在推动长江经济带发展座谈会召开十周年之际

新华社北京1月4日电 长江，中华民族的母亲河。千百年来，她滋养了源远流长的中华文明，哺育着勤劳勇敢的中华儿女。

母亲河的保护和发展，是习近平总书记长久的牵挂。2016年1月5日，习近平总书记主持召开推动长江经济带发展座谈会，提出“共抓大保护，不搞大开发”的明确要求。

10年光阴，3000多个日夜，奔腾不息的长江焕发出前所未有的生机与活力，长江经济带交出一份以高水平保护支撑高质量发展的绿色答卷。

共识

“把修复长江生态环境摆在压倒性位置”

眼下，重庆市奉节县的脐橙进入采收期。在阵阵橙香中行走长江之畔，一江碧水、两岸青山、万亩脐橙……果农们忙着收获一筐筐金黄色的果实。

很多生长着茂密果树的地方，以前是寸草不生、满目疮痍的矿山。奉节曾是全国产煤百强县，“黑色经济”的背后是森林覆盖率下降，水土流失加剧。

变化始于10年前。

2016年1月5日，重庆。习近平总书记主持召开推动长江经济带发展座谈会，明确要求“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑”“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”。

当年，奉节将全县所有年产9万吨以下的煤矿关闭，开启绿色转型之路。如今，依托越来越好的生态环境，一颗颗脐橙成为当地人的致富果。果农们说，祖祖辈辈在江边生活，要踏实地种地，决不会让污水、肥料污染“母亲河”。

中华民族的母亲河，生态环境形势一度十分严峻。“长江病了，而且病得还不轻”，习近平总书记道出昔日长江为快速发展而积累的生态“欠账”。

“欠账”几何？长江“双肾”洞庭湖、鄱阳湖频频干旱见底，生物完整性指数到了最差的“无鱼”等级，岸线、港口乱占滥用等问题突出……

“无论未来长江经济带怎么发展、发展到哪个阶段，都不可能离开长江的哺育。”习近平总书记语重心长。

新时代以来，习近平总书记的目光始终关注着壮美的长江。上大坝、进村庄、入企业、看城市……总书记多次前往长江上、中、下游调研，深切把脉母亲河的状况，思考着人与自然和谐共生的辩证法则，谋划着让母亲河永葆生机活力的发展之道。

从10年前的这次座谈会开始，围绕长江经济带发展战略，习近平总书记主持召开了4次座谈会，从“推动”到“深入推动”“全面推动”，再到“进一步”推动长江经济带高质量发展，始终强调坚持共抓大保护、不搞大开发，始终强调走生态优先、绿色发展之路。

习近平总书记为推动长江经济带发展立规矩、划红线、明方向。

“共抓大保护”重在“共”字。在习近平总书记看来，“‘君住长江头，我住长江尾’，上中下游共进退，一损俱损，一荣俱荣”，要“统筹考虑水环境、水生态、水资源、水安全、水文化和岸线等多方面的有机联系，推进长江上中下游、江河湖库、左右岸、干支流协同治理”。

围绕“共”字做文章，协同合作机制更加顺畅。长江西水委员会同流域内省级河长办建立长江流域江湖长协作机制，长江航运公安局与沿江各地公安机关多地区、多警种联合打击违法犯罪，鄂赣湘三省共同开展“一江两湖”系统治理，不断探索跨部门、跨区域联动机制。

围绕“共”字做文章，生态补偿体系逐步建立。中央财政安排引导奖励资金，已推动长江流域建立16个跨省流域横向生态保护补偿机制。

革命圣地延安迈入“高铁时代”，中欧班列(西安)核心指标持续领跑，新能源汽车、光伏、半导体等战略性新兴产业蓬勃生长；近5年全省生产总值超过200亿元的县数量翻番，预计2025年全省地区生产总值达到3.65万亿元左右……伴随高质量项目推进年、营商环境突破年、干部作风提升年“三个年”活动深入开展，“十四五”期间，陕西高质量发展步伐铿锵。

“十五五”开局，作为“一带一路”重要节点和向西开放重要基地，三秦大地交通、产业、格局正在加速嬗变，奋力在中国式现代化建设中谱写陕西新篇、争作西部示范。

“交通之变”激发新动能

2025年12月26日，西安至延安高铁正式开通运营，革命圣地延安接入全国高铁网。西延高铁既让延安融入西安“1小时经济圈”，更为老区开辟了一条致富路，洛川县华源苹果专业合作社负责人杜王军兴奋不已：“通了高铁，客商过来方便了，洛川苹果会卖得更好，农民增收更有盼头了！”

岁末年初，记者在陕西多地采访感受到，日益畅通快捷的交通，让黄土高原、关中平原、秦巴山区由“遥望”成“比邻”，正在重塑陕北、关中、陕南的时空距离，大大提升陕西通达四方的效率。

2025年12月25日，清晨的秦岭还笼罩在薄雾中，国家高速公路银百线(G69)岚皋至陕渝界段正式通车，陕西与重庆再添通道；西安国际港站内，满载电子产品的中欧班列缓缓启动，向西驶向万里之外；空中丝绸之路繁忙不息，截至2025年11月30日，西安咸阳国际机场国际货邮吞吐量同比增长119%，增速位居全国十大机场首位……

交织的轨迹，勾勒出陕西交通版图上活跃的脉动，让古老秦川焕发青春活力。

(下转2版)

三秦迎“三变” 实干谱新篇

陕 西 培 育 新 优 势 构 建 新 格 局 观 察