

# 高质量建好“四好农村路” 托举巴渝和美乡村建设

文/刘玉珮 马菱涛

重庆,作为集大城市、大农村、大库区、大山区于一体的超大山地城市,其农村地区的交通发展承载着特殊而重大的使命。

近年来,重庆交通系统以高度的政治自觉和使命担当,全面贯彻国家关于农村公路发展的重要部署,在重庆市委、市政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下,踔厉奋发、勇毅前行,将高质量发展理念深度融入“四好农村路”建设的每一个环节。

重庆交通人逢山开路、遇水架桥,在巴渝大地上奋力织就了全国前列、西部最密的农村公路网,让一条条大道如玉带般串联起万千巴渝和美乡村。这些公路,不仅彻底改变了农村地区的面貌,更成为了承载百姓致富梦想、提升幸福指数、凝聚党群民心的振兴之路。

## 绘就通达四方的新图景 高质量推进公路建设

重庆独特而复杂的地形地貌,曾是农村公路发展的最大阻碍。高山林立、沟壑纵横的自然条件,使得农村公路建设成为一项艰巨的挑战。然而,巴渝儿女以其坚忍不拔的毅力与智慧,书写了新时代的交通传奇。

巫山下庄天路便是其中最感人的篇章。这条在悬崖绝壁上历时七载、人工凿就的8公里长的农村公路,不仅是一条交通要道,更是村民们改变命运的“生命通道”,彻底打破了村庄“与世隔绝”的状态,生动诠释了新时代愚公移山的精神。

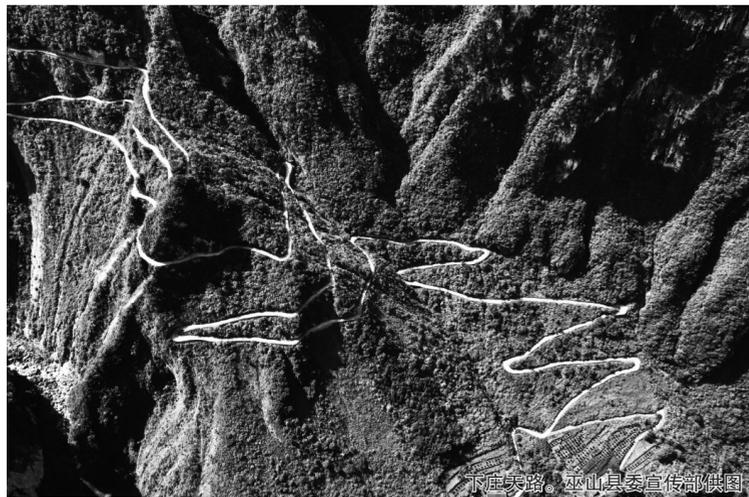
“十四五”以来,重庆累计完成农村公路投资超过332亿元,新改建农村公路总里程达1.6万公里。如今,重庆全市村民小组通达率达到100%,通畅率也达到了97.6%,乡镇通三级公路的比例达到87.02%,路网密度达到203.5公里每百平方公里,位居全国前列、西部第一。

这一系列数据背后,是“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的现代化农村交通运输网络的全面构建,城乡融合发展的交通大动脉和毛细血管得以互联互通,农村交通出行条件得到根本性改善。

为了持续推动农村公路的高质量建设,重庆创新推行“资金保障一盘棋”策略,积极争取中央资金支持,同时稳定市区两级财政资金的保障力度。市级财政按照50%的比例承担农村公路日常养护补助资金,极大地调动了区县的建养积极性。

## 构筑安全便捷的生命线 精细化提升公路养护

公路的生命力,不仅在于其初始的修建质量,更在于精心的养护与高效的管理。为此,重庆全面深化农村公路管养体制改革,市政府出台了《重庆市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》《重庆市全面实施农村公路“路长制”工作方案》。目前,所有区县均实现“路长制”全



巫山下庄天路。巫山县委宣传部供图

覆盖,共设置了1.9万名路长,形成了一套完善的责任体系,确保农村公路列养率达到100%。

在安全保障方面,重庆率先在全国实施了农村公路安防工程。补助标准从最初的4万元每公里逐步提升至最高18万元每公里。“十四五”以来,重庆累计投入50余亿元,实施了2.62万公里农村公路安防工程。此外,重庆还实施农村公路危桥改造320余座,危桥比例逐年降至0.5%,一二三类桥梁比例达到历史最佳水平。这些举措全面提升了农村公路安全水平,让群众走上了“放心路”。

为了进一步提升管理养护的智能化水平,依托“数字重庆”建设,通过数据实时共享,打通了跨部门、跨层级协作的堵点,构建多部门齐抓共管的智管机制,实现公路管理的智能化、精细化,目前累计巡查公路42万余次。这个智能化的管理系统,集多维信息于一体,形成了高效的风险闭环管理模式,实现了对农村公路的精准监测、预警和快速处置。

同时,重庆不断强化顶层设计,先后出台《重庆市农村公路建设管理办法》《重庆市农村公路养护管理办法》等制度文件,编制《重庆市美丽农村路建设指南》《重庆市小交通量农村公路设计通用图》等技术体系,目前正在推动《重庆市农村公路条例》出台,为建设美丽渝路谋篇布局。

## 铺就一条条幸福路、致富路 多元化促进产业融合

农村公路的价值,已远超其单纯的交通功能,它已然成为连接城乡、带动产业、惠及民生的关键发展动脉。重庆积极推行“农村公路+”融合发展模式,将交通优势转化为经济优势,为巴渝百姓铺就了一条条致富奔康的幸福路。

例如,涪陵区白武路将武陵山大裂谷、武陵山森林花园和大木花谷等著名景点串联成线,实现了生态建设、全域旅游、文化传承、乡村振兴的有机融合发展,获评2021年度全国“十大最美农村路”。

通过创新模式,重庆已建成一大批资

源路、产业路、旅游路,有效激活区域资源,推动山区资源优势向经济优势、发展优势加速转化,基本实现3A级旅游景区、市级重点工业园区通双车道。截至目前,重庆11个区县成功创建“四好农村路”全国示范县,3个区县成功创建“城乡交通运输一体化”全国示范县,4个区县入选全国“四好农村路”高质量发展案例。

同时,重庆持续开展“邮运通”建设,深化客货邮融合发展,构建了集寄递物流、农村电商、普惠金融等于一体的新业态新模式,全面打通了工业品下乡、农产品进城的“最后一公里”,让城乡物流更加顺畅高效。

此外,为促进就业和农民增收,我市指导区县在农业农村交通基建领域推广以工代赈项目909个,总投资约30.75亿元,提供就业岗位3.8万个,带动人均增收超万元,真正实现了交通建设与民生福祉的同频共振。

编后

## 绘就巴渝乡村振兴与民族团结新图景

读罢重庆高质量建设“四好农村路”的相关报道,字里行间跃动的不仅是一条条穿梭于巴渝山水间的玉带通途,更是重庆以交通为笔,在乡村振兴与民族团结画卷上写下的生动注脚。这份实践不仅破解了山地城市农村发展的交通桎梏,更以路为桥,串联起民生福祉、产业希望与民族团结,为新时代城乡融合发展与民族团结进步事业提供了鲜活样本。

从乡村振兴维度看,“四好农村路”是激活农村发展动能的“金钥匙”。重庆集大城市、大农村、大库区、大山区于一体,复杂地形曾让农村“藏在深山人未识”,而农村公路的突破式发展,彻底改写了这一局面。巫山下庄天路在悬崖间凿出“生命通道”,让与世隔绝的村庄融入外界;“十四五”以来,1.6万公里新改建公路,97.6%的村民小组通畅率,织就了“外通内联、通村畅乡”的交通网——这些不仅是数字的跃升,更是农村“出行难”的历史性破解,为乡村振兴打通了“最先一公里”与“最后一公里”。

更可贵的是,重庆并未止步于“修路”,而是将公路与产业、民生深度绑定。“农村公路+旅游”让涪陵白武路串联起武陵山大裂谷等景点,催生全域旅游;“农村公路+物流”通过“邮运通”打通工业品下乡、农产品进城的通道,让深山特产走向市场;以工代赈项目提供3.8万个就业岗位,带动农民人均增收超万元——交通优势转化为经济优势,让农村公路成为“致富路”“幸福路”,真正实现了“修一条路、兴一个产业、富一方百姓”,为乡村振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴注入了持续动力。

从民族团结角度看,“四好农村路”是凝聚民族情感、促进共同发展的“连心

桥”。重庆是多民族聚居地区,农村公路的建设与完善,打破了地域阻隔,也拉近了各族群众的心理距离。过去,部分少数民族聚居区因交通不便,与外界交流有限,发展相对滞后;如今,一条条公路延伸至山间村寨,让少数民族群众既能便捷走出大山,学习先进技术、接触多元文化,也能将民族特色产品、文化习俗推向外界——比如土家族的西兰卡普、苗族的银饰通过公路运输走进城市,民族文化得到传承与弘扬;各族群众在交通建设、产业发展中互帮互助,在共同致富的道路上加深了解、增进认同,形成了“各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起”的生动局面。

同时,重庆在农村公路建设中坚持“一盘棋”思维,市级财政统筹资金、区县协同推进,“路长制”实现责任全覆盖,智能化管理保障公路长效运行——这种上下联动、协同发力的机制,不仅确保了公路建设的高质量推进,更体现了“全国一盘棋”“各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展”的理念。当各族群众共享交通发展成果,在安全便捷的公路上奔向美好生活时,民族团结的根基便愈发牢固,共同富裕的目标也愈发清晰。

重庆“四好农村路”的实践启示我们:乡村振兴与民族团结从来不是孤立的命题,交通既是乡村振兴的基础支撑,也是民族团结的重要纽带。未来,随着《重庆市农村公路条例》的推进、美丽农村路建设的深化,巴渝大地上的农村公路必将承载更多希望——它不仅会让乡村更美、百姓更富,更会让各族群众在共同发展的道路上走得更稳、更远,共同托举起巴渝和美乡村的美好明天,为全国民族团结进步与乡村振兴贡献更多“重庆经验”。

## 第二十二届西部农交会将在渝举行

本报讯 9月16日,记者从第二十二届西部农交会新闻发布会上获悉,第二十二届中国西部(重庆)国际农产品交易会(以下简称西部农交会)将于9月26日至29日在重庆国际博览中心(悦来)举行。

此次西部农交会以“新科技新品牌新未来”为主题,总展览面积2.5万平方米,共有30余场活动。

据了解,本届展会采用市场化方式,全面优化招商机制与运营模式,将启用国博N7、N8两大展馆,设立展位1500个。规划了智慧农业、品牌农业、国内省(市)、“一带一路”共建国家、高端饮品、大健康等8大主题特色展区,展出名特优新产品、智慧农业、休闲食品、创新配料、餐饮食材及预制菜、饮料及乳制品、茶类、中药材类、文创产品等展品超10万种。展会将联动举办免费试吃、大幅折扣、满减、赠礼等系列优惠活动。

展会期间,30余场主题活动将涵盖研讨会、重大签约、新品发布、产销对接等形式,携手推动农业科技创新与品牌建设,

激活产业发展新动能。

此外,“土特产”专题品鉴专区征集了来自全国各地“土特产”及特色食品进行集中展示,邀请现场观众作为品鉴官,从风味特色、文化内涵、包装等维度进行品

鉴体验;同时组织全国各地有采购及投资意向的企业,实地走访重庆本土龙头企业,原产地溯源,现场采购及投资洽谈,提升引资实效。

(赵伟平)



在中国西部(重庆)国际农产品交易会直播带货的少女。黄伟摄(资料图片)



## “背篓专线”惠民生

重庆轨道交通4号线一头是繁华的中心城区,另一头是石船镇等农村地区。因为沿线菜农经常背着背篓、挑着箩筐,装着新鲜的蔬菜瓜果乘轨道列车前往市区售卖,久而久之,这条线路就被人们亲切地称为“背篓专线”。为了方便菜农乘坐,轨道交通在站台设置了“背篓车厢”等引导标志;同时,工作人员也会主动协助老年菜农搬运背篓,并在广播新增了方言报站。

文瑞/摄

## 西双版纳赋

王铁成

仓翅木,婀娜佳人碧眸;粗榧玉针,紫珠光华美目。依兰香紫,二八芳华云鬓;凤尾娇竹,娉袅颀峰首蛾眉。月黄玉蕊,碧珠医家良药;油棕威武,府衙藤甲华表。美登娇柔,玉掌清着鹅妆;榕树千载,独木子嗣满堂。见血封喉,生死方知无常;铁刀坚木,瓣如金蕊如钢。香竹秀雅,米韵犹作瑶笺;风吹楠林,寒冬行军暗潜。时钟花开,金轮时序流转;板根巨木,千里孤影照壁。

静心所,修生地。山君啸谷,枞草凌崖。陆龙振地,越鸟踱涧。碧野佳人,凝眸曳步。香兰懿范,琼花迷眼。百廊漫幽园,千木绕魁父。云露翹玉叶,瑞锦引蝶。鬃童戴罗花,清歌见凝脂。嘉苑氤氲奇香,水镜缱绻凝霞。水水解旅人之渴,钟萼有楚腰之姿;秘果犹忆总理之情,贝叶铭刻佛国之经。团花有绣球之状,黑檀为佳乐之材,柚木堪作万木之皇,变色花如豆蔻心。花木遍野,莺鸟鸣谷。碧色落霞,人间

仙境。佳肴珍馐,不可胜数。劲海烤猪,质鲜香嫩润滑。竹筒煮鸡,清雅竹香无双。玉盘青苔,傣家秘制绝佳。瑞碗喃味,版纳上品无二。

千栏之筑,草排方楼之居。傣锦之艺,朱明黄家之贡。银工之技,纹织秘法之艺。大益普洱,南糯白毫、佛香清茶、云海白毫、岗绿旋云,皆为版纳之佳茗。

多族共行,家园谐合。佳节傣家有泼水之礼,守夏称关门之节,拉祜有芦笙之舞,哈尼有陀螺之趣,布朗有松玛之仪,基诺有耕铁之制,瑶家有盘瓠之会。布朗弹唱,基诺鼓舞,傣家鼓舞,傣舞为之冠绝。篝火星夜,情谊掩宵寒。游人如织,诗赋赠交。桂魄照佛塔,仙殿听梵音。苍树清芬,韵香沁脾。人间仙境,衢道玉骨轻翠;才子佳人,尘世好如春梦。

噫吁嚱,彩云之南兮,翎雀碧落兮,澜江波翻兮,心之所向兮。