

开放筑高地 内陆变前沿

——中欧班列西安集结中心一线观察

■文/张铁 高炳

从陕西西安出发，穿山越海 15 天，产自中国的厨卫产品运抵欧洲；7 天左右，产自哈萨克斯坦的面粉送进西安市民的厨房，“变身”油泼面……一列列“钢铁驼队”，让这样的场景不再新奇。

截至目前，中欧班列（西安）累计开行突破 3 万列，超过全国总量 1/4；平均每 80 分钟，就有一趟中欧班列从西安出发或抵达。

设点、走线、联网、布局……中欧班列西安集结中心建设稳步推进。作为服务全国向西开放的物流枢纽，这里已成为西安深度融入共建“一带一路”大格局的重要抓手。亚欧陆海贸易大通道与西部陆海新通道在西安实现了集结交会，基本形成面向亚欧、通达全球的现代物流体系。

以中欧班列为纽带，以开放平台为支撑，不靠海、不临江、不沿边的西安，在扩大开放中打开发展新天地。

携手共建，联通亚欧货畅其流

清晨，西安国际港站，汽笛声划破寂静。

“这趟车 12 天后到阿塞拜疆。”目送班列远去，西安国际港站值班站长路铭的思绪回到了 2013 年 11 月 28 日——那天，陕西首列中欧班列发车。

“开行初期，中欧班列（西安）每个月只有两三列。”路铭说，“现在班列日均开行 18 列，西安国际港已经成为联通亚欧的物流枢纽。”

西安克米克实业发展有限公司副总经理陈向南深有感触：“以前，我们的货物从浙江出发，海运转汽运，到阿塞拜疆巴库要几十天。货物运去巴库港，中间隔着里海，没想过会有铁路运输的可能。”

2023 年，西安济灞国际港与哈萨克斯坦国有铁路公司（以下简称“哈国铁”）携手，推进跨里海国际运输走廊建设。2023 年 11 月，从西安开往巴库的中欧班列首发，一路向西抵达巴库港，全程仅用 12 天。

效率高、稳定性强，需求节节攀升。截至今年 6 月底，跨里海班列累计开行 390 列。“自从搭上跨里海班列，公司合作客户数量从 15 家增至 40 多家。”陈向南说。

目前，中欧班列西安集结中心已开通国际干线 18 条、覆盖亚欧大陆全境，集结国内线路 26 条、辐射国内主要货源地。

“线路通到哪里，机遇就延伸到哪里。”陈向南对未来充满期待，“我们正在密切关注跨黑海班列，打算拓展罗马尼亚市场。”

数智赋能，运行效率大幅提升

最近，西安普菲特国际物流有限公司副总经理李想正忙着“抢车票”——一名客户打来电话，请他帮忙预订 15 天内去哈萨克斯坦阿拉木图的中欧班列舱位。

打开中欧班列（西安）综合服务平台，李想发现，半个月內只剩 2 趟班列有余舱。确定箱型、箱数等信息后，李想顺利为客户的货物“抢到了票”。

“在综合服务平台里录入装箱清单等单证，就可生成国际铁路联运运单等材料。”李想表示，这些信息会同步传至哈国



一辆中欧班列从西安国际港站开出，驶向波兰马拉舍维奇。张博文/摄

铁进行预审，“货物到达口岸换装时，等待时间大幅减少。”

2024 年初，西安济灞国际港与哈国铁携手构建数字化平台，关键单据实现云端即时共享。“事前‘鼠标一点’，代替现场‘手工递单’。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军表示，数智赋能，中欧班列（西安）的运行效率提高 30% 以上，综合成本下降 15% 以上。

“过去急单不敢接。现在，客户今天下单，明天就能装箱。”李想说，2024 年公司发往中亚的货柜只有 1200 柜，今年上半年就发了 4500 柜。

数字化助力班列运行效率提升，也在改变场站作业模式。

在西安国际港站，中国铁路西安局集团有限公司构建的智能场站系统，在车辆

进出、货物装卸等环节，可实时监控、智能调度。

“集装箱卡车不仅 10 秒便可通过智能门禁入站，还能直接导航到指定货区货位。”陕西浩荣运达国际货运代理有限公司客户经理高斌说，“过去 1 小时的流程，现在压缩到 5 分钟。”

“今年以来，西安国际港站已 8 次打破单日装车量纪录，最高达 1530 车。”西安国际港营业部值班主任刘顺利说。今年上半年，中欧班列（西安）开行 3055 列，同比增长 28.8%。

优化服务，企业班列共同成长

陕西康佳智能家电有限公司生产车间，每 20 秒就有一台洗衣机下线。

“刚生产的家电，当天就能运到港口待发货。”公司总经理陈钊说，“供不应求，订单已排到今年 10 月份。”

康佳集团在西北地区最大的生产基地，2022 年建成投产，距西安国际港站仅 1.5 公里。以往走海运，货品 40 多天才能到欧洲；现在搭乘中欧班列，只要 12 天到 15 天。“公司在其他省份生产的空调等家电，也会在西安集结，乘班列销往海外。”陈钊说。

“服装、家具、家电‘老三样’市场火热，新能源汽车、锂电池、光伏产品‘新三样’也很受欢迎。”刘顺利介绍，截至今年 6 月底，搭乘过中欧班列（西安）的企业达 1.7 万家。

优化运输服务、深化国际合作，外贸企业和中欧班列共同成长。

“门到门”运输。今年初，满载 1300 吨哈萨克斯坦成品油面粉的中欧班列，直接开进西安爱菊粮油工业集团的园区，运输成本大幅降低。

“枢纽对枢纽”联通。2024 年 2 月，位于西安国际港站的哈萨克斯坦西安码头投运；今年 6 月，位于阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头正式投用……东西呼应，提升了中哈两国货物集结、分拨能力。

班列运行“客车化”。2022 年 10 月，全国首趟中欧班列（西安—杜伊斯堡）境内外全程时刻表班列开行，货运列车和客车一样按时按点开行。截至今年 6 月底，中欧班列（西安）全程时刻表班列已累计开行 534 列。

夜幕降临，又一趟班列驶离西安国际港站，路铭目送其远去，“十几年来，枢纽越来越忙，我们的路越走越宽”。

连续八年第一 东盟果蔬飘香中国

■文/邹多为

海关总署日前发布数据显示，我国与东盟已连续 5 年互为第一大贸易伙伴，东盟连续 8 年为我国农产品第一大贸易伙伴。

据海关统计，从 2004 年首届中国—东盟博览会举办时的 8700 多亿元，到 2024 年的近 7 万亿元，21 年来，我国与东盟贸易额增长了 7 倍，从 2016 年起连续 9 年保持增长。今年前 8 个月，我国对东盟进出口 4.93 万亿元，同比增长 9.7%，规模创历史新高，占同期我国进出口总值的 16.7%。

农业合作持续深化，助力双方农产品贸易互补性优势加速释放。今年前 8 个月，我国对东盟进出口农产品 2906 亿元，同比增长 9.7%，占我国农产品进出

口总值的 20.1%，东盟继续为我国干鲜瓜果、食用油、木薯及木薯淀粉等农产品的第一大进口来源地。同期，我国对东盟出口羽绒羽绒、动物饲料等特色农产品增速均达到两位数。

制造业合作日益紧密，带动相关产品进出口快速增长。今年前 8 个月，我国对东盟进出口制造业产品占比超过九成，其中对东盟出口机床、汽车零配件同比分别增长 56.1%、22%，自东盟进口电脑零部件、印刷电路分别增长 47.4%、22.2%。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良表示，中国与东盟地缘相近、人文相通，共同致力于区域经济一体化发展。接下来，随着中国—东盟自贸区 3.0 版谈判全面完成，双方合作领域将进一步拓展、区域供应链深度融合将进一步推进。

简讯

2025 中国—东盟建设部长圆桌会议共商共建领域高质量发展

本报讯 9 月 15 日，以“数智赋能 文化传承 推动中国—东盟建设领域高质量发展”为主题的 2025 中国—东盟建设部长圆桌会议在广西桂林举行。中国、文莱、柬埔寨等东盟 10 国以及东盟观察员东帝汶的建设部长和代表，共商加强住房城乡建设领域务实合作，携手推进住房城乡建设实现更高质量、更可持续发展，为深化中国—东盟全面战略伙伴关系增添强劲动力。

本届会议通过了成果文件《桂林倡议》，其有助于进一步加强数智赋能、城乡历史文化保护、“好房子”建设、新城

新区建设、城市更新等方面的密切合作，为增进人民福祉、共建“一带一路”、建设更为紧密的中国—东盟命运共同体贡献力量。

据悉，中国—东盟建设部长圆桌会议为落实联合国 2030 年可持续发展议程、新城市议程、全球发展倡议和全球治理倡议搭建了务实合作平台。自 2023 年设立以来，双方一致达成并积极落实《南宁倡议》《吉隆坡共识》，交流合作机制不断完善，人才技术联合培养成效显著，一批重点项目扎实推进，合作广度和深度持续拓展、合作成果日益丰富。（王楚然）

2025 年中国国际服务贸易交易会达成各类成果超 900 项

本报讯 2025 年中国国际服务贸易交易会日前闭幕。本届服贸会会期共达成建筑、信息技术、金融等领域超 900 项成果，举办了 13 场主题论坛、81 场专题论坛、75 场洽谈推介，吸引近 2000 家企业线下参展、近 5600 家企业线上参展。线下参展企业整体国际化率超 20%，覆盖 26 个服务贸易前 30 强国家和地区。

商务部服务贸易和商贸服务业司二级巡视员朱光耀表示，本届服贸会共有 60 多个国家、20 多个国际组织设展办会，集中展示服务贸易重点领域的最新

成果 190 余项。会上发布多项权威报告，分享前沿研究成果，分析最新发展趋势，促进交流合作，展会专业化、国际化水平进一步提升。

朱光耀说，下一步，将推动服务贸易创新提升，促进数字贸易改革创新，支持服务外包新模式做大做强，制定出台促进服务出口和扩大入境消费的政策措施。深化服务贸易与现代服务业、高端制造业、现代农业融合发展，促进服务贸易与货物贸易融合发展，打造服务出口新的增长点。（吉宁）

凝聚正义力量 砥砺复兴之志

（上接 1 版）

庄严隆重、大气磅礴、震撼人心、激励奋进，纪念活动成功举办，在强国建设、民族复兴的历史征程中镌刻下浓重的一笔。习近平总书记在重要讲话中强调，纪念活动“进一步弘扬了伟大抗战精神，进一步坚定了全面推进强国建设、民族复兴伟业的信念信心，进一步展示了推动构建人类命运共同体的责任担当”。

中共中央党校（国家行政学院）教授郝栋说：“总书记以三个‘进一步’深刻阐述纪念活动的历史意义，充分彰显这场弘扬抗战精神、体现时代特色、具有大国气派、展示强军风采的纪念活动对党心军心民心的极大振奋，凝聚起矢志复兴、捍卫和平的力量。”

纪念活动中，首都各界干部群众讲政治、顾大局，积极服务保障国之大事，共同营造出正气充盈、扬我国威的浓厚氛围。

习近平总书记指出，纪念活动领导小组及其各工作机构坚决贯彻落实党中央决策部署，始终坚持高标准严要求，以务实和精细的作风推进工作，出色完成了党中央交办的政治任务。

“总书记充分肯定组织筹办工作令我们备受鼓舞。”北京市教委体卫艺处处长周凯担任纪念活动广场合唱组组长，组织 40 所在京高校的 3000 多名学生参与合唱任务。从筹备到正式演出，组织规模大、时间跨度长。

“这次合唱任务通过严密的组织架构、高效的跨部门协同和有力的后勤支持，凝聚各方力量、整合优质资源，体现出首都保障党中央重大活动的政治自觉和

能力水平。”周凯说，此次纪念活动圆满完成，再一次彰显党强大的组织动员能力，彰显中国特色社会主义集中力量办大事的制度优势。

走进历史是为了走向未来，纪念胜利是为了再创胜利。习近平总书记对用好活动成果等提出明确要求，“要充分用好纪念活动激发的强大正能量，持续用好纪念活动激发的强大正能量，把活动激发出的自信心、自豪感、精气神运用好发扬好，同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来，同应对各种风险挑战结合起来，转化为做好改革发展稳定各项工作的强大动力”。

河北省易县坡坎乡乡长、民兵营营长李依潼在阅兵仪式中作为民兵方队领队昂首阔步走过天安门。“喊出‘向右看’口令的一瞬间，我看到了祖国的繁荣昌盛、人民军队的威武强大，那是一种刻入生命的澎湃感。”她说。

在人民大会堂受到习近平总书记亲切接见，李依潼倍感振奋：“我将扎根见证狼牙山壮歌的英雄之地，赓续红色血脉，在新时代国防动员和后备力量建设中努力绽放光彩。”

正义的信念不可动摇，和平的期盼不可阻遏。

重庆南开中学在抗战救亡中诞生，炽热情怀感染了一代又一代学子。“纪念活动是一堂既生动又深刻的历史公开课。”重庆南开中学历史教师程琳表示，“一时强弱在于力，千秋胜负在于理”，历经千锤百炼的真理，已经超越了史实本身，内化为正义与和平的力量。

四川成都加力推动产业园区高质量发展

（上接 1 版）

建立园区首席顾问制度、设立市级园区高质量发展奖补资金、开辟园区重大项目建设绿色通道、优先保障产业园区项目建设用地……成都市 8 部门联合出台产业园区高质量发展政策措施，为更多项目落地提供优质土壤。

拼经济、搞建设，关键在产业、重点抓园区。今年前 8 月，各园区共计引进重大产业化项目 554 个，总投资 4971.64 亿元。各园区内规上工业企业上半年累计达 4405 家。目前，成都正加快培育形成电子信息、装备制造 2 个万亿元级产业集群、11 条千亿元级重点产业链和 14 个国家级产业集群。

服务质效提升，企业发展舒心

专注于创新疫苗及新型佐剂研发的成都迈科康生物科技有限公司，最近喜讯连连——3 项新产品已进入临床试验阶段。

“公司在临床试验环节投入了大量资金，希望加强本地资源整合，降低成本。”公司创始人陈德祥提出这一需求。随后，成都天府国际生物城管委会联系相关部门，帮助企业优先协调对接本地临床试验资源。

2024 年 9 月以来，成都深入开展“进万企、解难题、优环境、促发展”常态化服务企业工作，切实为企业纾困解难。成都市

民营经济发展促进中心相关负责人介绍，截至 8 月 28 日，全市共走访服务企业 14.78 万户（含工业），线上线下联动收集急难愁盼问题和诉求建议 3.97 万个，办结 3.93 万个，办结率 98.99%。

今年上半年，成都市地区生产总值同比增长 5.8%，其中民营经济增加值同比增长 6.3%，经济运行呈现稳中向好态势。

“牢记习近平总书记殷切嘱托，我们聚焦‘三中心一基地’功能定位，以产业园区高质量发展为抓手，加快构建富有成都特色的现代化产业体系。”四川省委常委、成都市委书记曹立军表示。

（张帆 宋豪新）