



看着北斗星走不迷路 跟着共产党走会幸福

新华社拉萨8月24日电 飞机飞越青藏高原，飞向西藏拉萨。

透过舷窗俯瞰，重重高山、亘古江河之间，高速公路似巨龙翻山越岭，水网交织的雅鲁藏布江蜿蜒奔腾，拉萨河谷植绿成林、换了人间，世界屋脊上挥就历史性笔墨。

“手捧洁白的哈达，这是一条天上的白云”“这是我们的颂歌，这是新时代的祝福”……海拔3500多米的贡嘎机场成为欢腾的海洋。

西藏自治区成立60周年之际，8月20日，习近平总书记率中央代表团来到拉萨，同西藏各族人民共同庆祝盛大的节日。

鲜艳的红旗迎风飘扬，洁白的哈达热情舞动，隆隆的鼓声响彻耳畔，身着盛装的群众载歌载舞，孩子们的笑容是那么的天真灿烂！西藏人民用最热烈隆重的礼仪，表达心中的喜悦。

习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席率中央代表团到西藏出席西藏自治区成立庆祝活动，在党和国家历史上是第一次。

四年前，作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席，习近平到西藏庆祝西藏和平解放，在党和国家历史上也是第一次。

两个“第一次”，饱含关怀与厚爱。

大道如砥，一甲子栉风沐雨，雪域高原演绎着“短短几十年，跨越上千年”的人间奇迹。

在自治区党委和政府工作汇报会上，习近平总书记列举出一组直观的数据——

西藏2024年的地区生产总值是1965年的155倍，城镇居民人均可支配收入是1965年的121倍，农牧居民人均可支配收入

人是1965年的199倍，人均预期寿命从和平解放时的35.5岁提高到72.5岁……“从这几个数字，可以明白什么叫翻天覆地”。

触景生情，总书记颇多感慨：“飞机上看，拉萨河谷的房子很漂亮。从高原上搬下来，一迁跃千年。”

个人命运折射时代变迁。

8月21日上午，雄伟的布达拉宫下，搭建起藏式风格的大会主席台。作为藏族群众代表，73岁的卓玛仁增走上主席台发言。

半个多世纪前，作为广播站的播音员，卓玛仁增把“共产党来了苦变甜”的故事传播到千家万户。今天，她又站在话筒前，吐露心声：

“西藏和平解放后的第二年，我出生了；西藏民主改革后的第二年，我上学了；西藏自治区成立后的第二年，我参加工作了。这许许多多的‘第二年’，是共产党给予我的‘第二生命’”。

参加庆祝活动的人群里，湖南援藏医生廖丹佩戴着党员徽章，“为人民服务”5个金字熠熠生辉，胸前还贴上了文成公主和松赞干布的贴画。

岁月悠长，她将自己的志业融汇进中国共产党人的宗旨、千百年来民族团结的历史，肩上市命平添了一份厚重。

曾经，从长安到逻些，唐蕃和亲队伍要走两年三个月。如今，12万多公里公路总里程、1359公里铁路运营里程、183条国际国内航线，把西藏和外界紧密相连。

听取汇报时，习近平总书记道出沧桑之变：“西藏不再是一个偏远落后的地区了。公路铁路齐头并进，人员进出便捷，电

力输向全国。”

雅鲁藏布荡起层层碧波，喜马拉雅传来雪域欢歌。置身这片高天厚土，回望时间深处，今日之西藏、今日之中国，集多少代人的奋斗以成之。

总书记深刻指出：“西藏是各民族共同开发的，西藏历史是各民族共同书写的，藏族和其他各民族交流贯穿西藏历史发展始终。”

从拉萨贡嘎机场到市区，一路山河壮美、地貌雄奇。

初秋时节，白云贴着山顶奔流，大地里青稞泛起金黄，嶙峋竦峙的山峦披上绿装。一条条隧道，天堑通途，一座座桥梁，长虹卧波，仿佛穿越了时空。

此情此景，高原的生灵草木、万水千山，都洋溢着幸福。

车队驶入拉萨市区，驶经金珠中路，川藏青藏公路纪念碑巍然矗立。

人群如潮水涌到道路两旁，挥舞红旗、手捧哈达，高呼“扎西德勒”，声声祝福是“感恩总书记、感恩党中央”的由衷表达。习近平总书记拉开车窗，微笑着向人群挥手致意。

碑，凝铸了精神；路，见证了变迁。

“头枕昆仑肩，脚踏怒江头。零下三十度，夜宿陶儿久。”当年修建“两路”，开路英雄在筑路“禁区”写下动人诗篇。

1998年6月，习近平同志首次进藏，接送福建援藏干部。从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇，530多公里的颠簸路程，乘车走了整整一天。他鼓励同行的同志记录下那段援藏岁月：“这是历史啊！一段历史，应该要有人记录。”

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练圆满结束

新华社北京8月24日电 记者从中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动新闻中心获悉，8月23日17时至8月24日5时，北京天安门地区举行了纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会第三次综合演练。据介绍，这是一次全流程、全要素预演，也是纪念大会最后一次综合演练，包括纪念大会仪式（含阅兵）、转场、观

众组织及应急处置等各项内容，重点检验了各流程、各环节的衔接配合，为正式活动的成功举办打下坚实基础。

夜幕下的天安门广场灯光璀璨，军乐中的受阅部队威武雄壮。演练现场各环节组织有序、转承紧凑、运行顺畅，达到了预期目标。北京市有关方面向广大市民和游客的支持表示衷心感谢。

行路难，今安在？

2006年7月，青藏铁路全线通车，正如一首歌曲所唱，“一条神奇的天路，把人间的温暖送到边疆”。当时，英国《卫报》写道：“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺设铁轨？这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”

“让高山低头，叫河水让路”，这是中国共产党人的胸怀气魄。

2021年7月，建党百年之际，习近平总书记第三次进藏。从林芝乘“复兴号”前往拉萨，只用了3个多小时。火车上，总书记现场开会研究西藏发展：“西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。”

而今迈步从头越。这片古老土地，正以“老西藏”精神，创“新西藏”面貌。

新时代以来，召开中央第六次、第七次西藏工作座谈会，确立新时代党的治藏方略，明确治藏稳藏兴藏的“四件大事”，战略性谋划带来历史性变迁。

这一次，立足中国式现代化的新征程，站在西藏自治区成立60周年的新起点，习近平总书记贺匾中题词寄望：“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”；并擘画雪域新蓝图：“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏”。

8月20日晚，西藏大剧院，暖意融融、掌声如潮，习近平总书记同西藏各族干部群众共同观看文艺晚会《雪域欢歌》。

舞台上，演出帷幕缓缓拉开，人们随之走进波澜壮阔的历史长河。在“社会主义好”的歌声中，60年前西藏自治区成立的

场景生动再现。歌声嘹亮，从心中款款流出，唱出阔步走在康庄大道上的自信豪迈。

随着欢快的歌舞，背景荧幕从黑白到彩色，一帧帧影像闪现，“从水桶到水管、从油灯到电灯、从土路到油路、从毡房到楼房”，展开一幅天翻地覆慨而慷的时光画卷。

“中华民族是一个大家庭，一家人都要过上好日子。”“老百姓特别是藏族群众的生活能有今天，因为中国共产党做了该做的事情。”这是“一个都不能少”的深情牵挂，这是“不负人民”的庄重承诺。

拉萨的大街小巷，处处是彩旗、标语、横幅，反复出现的一句话，以朴实的口吻道出370万西藏人民的坚定信心：“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福。”

8月21日上午的庆祝大会，群众游行盛大喜庆。

布达拉宫前的大道上，游行彩车次第驶过：“幸福拉萨”“开放的日喀则”“藏源山南”“醉美林芝”“红色昌都”“极地那曲”“天上阿里”……

弹起琴、打起鼓，唱起歌，昂扬的旋律，豪放的舞姿，藏乡儿女把对家乡的爱和对美好生活的向往尽情表达。

一方深情的厚土，一片多彩的天地。

“走向未来”彩车最后驶来。《歌唱祖国》的激昂旋律响起，和平鸽和彩色气球飞向蓝天白云。

“越过高山，越过平原，跨过奔腾的黄河长江……”雪域儿女正同全国人民一道，共赴中国式现代化的光明前景，共享民族复兴的伟大荣光。

（朱基钗 张研）

高质量发展看西部 贵州篇

“新鲜、刺激、还想玩！”8月23日，云南游客黄黎明在贵阳低空飞行服务基地体验完直升机空中观光后，仍难掩兴奋。经过安检登机、佩戴耳麦、系好安全带，随着螺旋桨加速旋转，直升机平稳升空。在心跳与美景交织的飞行中，他打开了从未体验过的广阔观景视野。

这座占地133亩，位于贵阳市修文县的飞行服务基地目前全部完成建设。600×20米跑道、停机坪、机棚、研学棚、无人机实操场等设施已投入使用，作为贵阳市“一核三心”低空发展格局中的研发制造核心区，该基地形成了集研发制造、服务教培、场景应用于一体的产业链体系。

“我们通过抢先实践空中交通摆渡、应急救援、低空物流等多元场景，推动贵阳低空飞行服务基地、研学基地建设，全力打造低空经济产业集聚区。”银鹰通用航空有限公司副总经理黎松告诉记者，“基地于4月28日正式启用，至今已累计接待飞行体验人员超千人。今年初，贵州省第一条‘低空+物流’应用场景也在此完成首飞，相比传统配送，无人机节省了50%以上的运输时间。”

作为全国首个国家级大数据综合试验区，“地无三尺平”的贵州，正将山地阻隔转化为发展势能，在天地之间架起一座由数据、政策与飞行器编织的“云端桥梁”。

在贵州复杂的山地环境中，传统的勘察、巡检工作长期面临成本高、风险大、效率低的痛点。如今，无人机正成为破解这些难题的“天空之眼”。

6月初，贵州中科三千米科技有限公司在毕节市启动富矿“精开”无人机航测项目。通过无人机搭载的激光雷达

低空经济“飞”越黔山

和正射相机，项目实现了矿山空间地理信息数据的毫米级精度采集。“我们的设备可以精准捕捉到边坡裂缝等安全隐患，经专业软件处理后，能生成厘米级精度的三维模型。”三千米科技有限公司总经理巫智宇表示，这些数据为开采面积测算、储量动态核算及边坡稳定性分析提供了科学依据，成为矿山数字化、智能化管理的基石。

同样在6月，广州南方测绘科技有限公司在毕节市启动的富矿“精开”无人机航测项目，通过激光雷达与高像素航测技术，为矿山装上了“天眼”。从前需要人冒着风险攀爬勘测的边坡，如今只需无人机飞行半小时，就能完成全面“体检”。“贵州山地多、地形复杂，传统测绘难度大、成本高，在我们完成采集的矿山三维模型里，通过多元数据融合分析，不到2毫米的位移，系统都能捕捉到。”广州南方测绘科技股份有限公司低空应用总监胡浩说，低空遥感技术不仅解决了安全问题，还大大提升了工作效率。

近年来，南方测绘深度参与贵州低空经济产业建设，2025年7月，公司与贵州城市职业学院共建的北斗低空智绘产业学院将迎来第一批学生，未来将为贵州低空经济培养农业植保、地质勘查、环境监测等领域的应用型人才。

而让胡浩尤为兴奋的是，南方测绘自主研发的数字孪生平台已经在铜仁某水电站投入使用。“我们通过无人机采集数据，构建流域高精度三维模型，实现淹没分析、调度决策等功能，为水电站安装了一个‘数字大脑’。”

从矿山到水电站，低空遥感技术正在贵州的山地场景中发挥不可替代的作用，而这些海量的空间数据，正是贵

州构建低空经济“数据底座”的关键组成部分。

贵州小飞通用航空公司董事长吕小飞是贵州低空经济的早期开拓者。他的公司拥有全省80%的通用航空空域和22个临时起降点，开通了28条航线，让游客能够“打飞的”畅游黄果树、小七孔、西江千户苗寨等景区。

“安全是低空经济的生命线。”吕小飞坦言，低空经济发展不能“一刀切”，也不能“一窝蜂”，而应该让具备安全资质和运营经验的企业先飞起来，在规范中发展，在发展中完善。

面对山地地形带来的挑战，贵州正在构建自己的解决方案。8月印发的《贵州省低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》提出：“坚持管得住才能放得开，加快构建低空经济发展协调机制，加强低空安全监管和服务保障能力建设。”

贵州地貌复杂，气象条件多变，这对低空飞行提出了更高要求。按照《方案》，贵州将建立低空气象数据研究院和气象监测装备研发制造中心，建设低空气象监测设施和预报预警系统。

方案还规划了一系列低空应用场景：低空农林作业、低空监测作业、低空应急监测和救援、低空物流、高速公路低空应用、低空运动和低空旅游等。贵州将通过三年努力，基本建立低空飞行服务保障体系，培育一批具有竞争力的低空企业，打造一批低空经济应用示范场景。

从山地到云端，贵州正在用自己的方式突破地形限制，构建低空经济的新生态。随着更多飞机的升空，更多数据的流动，更多场景的落地，贵州的低空经济正迎来腾飞时刻。（江婷婷）



平陆运河建设如期推进

近日，平陆运河建设如火如荼，建设者们克服高温、台风、强降雨带来的不利因素，确保各项工程工期如期推进。

平陆运河工程被称为“世纪工程”，是新中国成立以来建设的第一条通江达海的运河工程，也是西部陆海新通道的骨干工程，全长134.2千米，体量极大，预计整个项目土石方开挖总量将达3.39亿立方米，相当于三

个三峡船闸的开挖量。

平陆运河从广西南宁横州市西津库区平塘江口出发，经钦州市灵山县陆屋镇，沿钦江入北部湾。工程建成后，将为我西南地区开辟一条由西江干流南下入海的江海联运大通道。

图为建设中的流经钦州市区的平陆运河河道。

新华社记者 张爱林/图文

第五届中国—蒙古国博览会开幕 商路通达谋共赢 贸易涌动拓新局

8月25日，第五届中国—蒙古国博览会将在呼和浩特市开幕，本届中蒙博览会的主主题是：“深化互利合作 推进合作共赢”。

中蒙两国山水相连，友谊源远流长。两国1949年建立外交关系，1951年建立贸易关系，1989年成立经济、贸易和科技合作委员会，1991年签署投资保护协定。随着中国共建“一带一路”倡议与蒙古国“草原之路”战略“握手”，双方矿产资源、能源电力、机动车辆等领域贸易合作不断深化。

中蒙两国陆地绵延相连4700余公里，

其中内蒙古与蒙古国接壤的边界线长达3100余公里。内蒙古对蒙古国的10个对外开放口岸分布在这辽阔的边境线上，向北开放桥头堡经贸活力涌动。

当中蒙最大陆路口岸二连浩特口岸沐浴第一缕阳光时，载满新鲜果蔬的货车已排队就绪，办理完通关手续驶向蒙古国。次日早晨，水灵灵的时令果蔬便会在蒙古国乌兰巴托商超上市，供当地居民挑选购买。

（下转2版）

热烈庆祝“两山”理念提出20周年 详见3、4版