

走出一条互利共赢、共同繁荣之路

■文/李应齐 李 蕊 宦翔 韩立群

中国海关总署近日发布数据,今年前7个月,中国对上海合作组织其他成员国进出口2.11万亿元人民币,同比增长3%,规模创历史同期新高。秉持“上海精神”,上合组织不断深化经贸、投资、互联互通等领域合作,走出一条互利共赢、共同繁荣之路,为地区发展注入强劲动力。

平台赋能—— 上合示范区磁吸效应日益彰显

山东青岛,胶州湾畔。中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(以下简称“上合示范区”)内,一派繁忙景象——
鸣笛声中,一辆悬挂国际公路运输系统标识的货车满载新鲜果蔬从国际公路运输集结中心驶出,7天后便可直抵俄罗斯首都莫斯科;上合国际枢纽港汽车交易中心,388辆崭新的新能源汽车即将完成查验手续,发往阿联酋迪拜港;青岛·上合之珠国际博览中心内,阿富汗小伙安泽正向顾客热情推介家乡特产,有香气四溢的松子、图案精美的地毯……一幕幕场景,是上合示范区人流、物流、商流高效集聚的生动写照。

2018年6月,习近平主席在上合组织青岛峰会上郑重宣布,中国政府支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区。几年来,上合示范区持续探索新型区域合作之路。

不久前,俄罗斯圣彼得堡阿尔泰克斯公司总经理卡申采夫带着食品清洗设备采购需求,专程来到上合示范区。在“丝路电商”综合服务基地精心组织的经贸合作洽谈会上,他成功对接10家潜在合作伙伴,并迅速锁定合作意向。“俄罗斯食品企业对生产设备需求非常旺盛。上合示范区为我们高效链接优质客户资源,帮助我们精准匹配到满意的产品。”卡申采夫表示。

为给上合组织国家间地方经贸合作提供系统性解决方案,上合示范区打造“丝路电商”综合服务基地、中国—上合组织地方经贸合作综合服务平台等“上合工具箱”;针对上合组织国家企业信用信息查询难题,推出“信用上合”跨境信用服务平台,为企业提供专业的客户背景调查、全球企业信用报告等服务,有效降低合作风险。

在青岛洪珠农业机械有限公司,副总经理李振业正带领团队紧张备货。“我们已连续参加4届上合组织国际投资贸易博览会。”李振业说,“通过该平台,公司与不少上合组织国家客商建立了稳固联系。2024年公司接待了近50批至上合组织国家客商,对上合组织和共建‘一带一路’国家出

口占出口总额80%以上。”

巴基斯坦欧亚世纪研究所所长伊尔凡·塔卡尔维表示,近年来,中国推动建立一系列合作平台,有效促进经济要素流动,使上合组织国家更好分享发展经验、交流成熟技术、培养专业人才,实实在在促进了各国经济发展。

贸易畅通—— 天津港为成员国合作提供范例

5月20日,今年首列天津港经霍尔果斯直达乌兹别克斯坦的中亚班列发车,50个从韩国运来的货物集装箱在两周内运至乌兹别克斯坦首都塔什干的谢尔盖利物流园。这趟直达中亚的海铁联运班列,较以往缩短了800公里行程。

目前,天津港与180多个国家和地区的500多个港口保持航运贸易往来,并与俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、白俄罗斯等上合组织国家深化铁路联运合作,开通海铁联运班列,成为连接上合组织国家与全球市场的重要枢纽。

“蒙古国许多进口货物都是经由天津港运输的,天津港对我们而言非常重要。”蒙古国交通运输部国家合作处处长布·尼玛达瓦表示。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克拉特古洛夫在参观天津港后感慨:“得益于中欧(亚)班列将沿线的上合组织国家与中国紧密连接,天津可以成为中亚国家的重要‘出海口’。”

为畅通贸易往来,天津港主动与上合组织国家企业、物流商对接,合作成果丰硕。2024年,经天津港的中欧(亚)班列承运粮食、汽车等货物超6万标箱,其中承运汽车及配件约1000标箱,区域特色商品通过天津港高效衔接亚太市场,为维护区域产业链供应链稳定贡献力量。

当前,世界经济遭遇单边主义、保护主义逆流冲击,坚持走开放融通之路,加强区域、跨区域合作的重要性更加凸显。上合组织副秘书长詹内什·凯恩表示,上合组织致力于推动成员国之间的开放与合作,天津港发挥了重要作用,为成员国合作提供了范例。

通过畅通区域物流通道、共筑产业链供应链伙伴关系、推动贸易投资提质升级,中国与上合组织国家经贸务实合作不断迈上新台阶。2024年,中国与上合组织成员国、观察员国、对话伙伴贸易额达8900亿美元,充分展现区域内贸易发展的活力与前景。

俄罗斯高等经济大学欧洲与国际综合研究中心主任瓦西里·卡申表示,面对充满不确定性的全球经济形势,上合组织国家

携手维护多边贸易体制,促进贸易、投资和技术自由流动,有助于保障地区和全球产业链供应链稳定,为构建开放型世界经济贡献更多“上合力量”。

口岸通关—— 边境合作中心铺设合作“快车道”

哈萨克斯坦的骆驼奶、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、乌兹别克斯坦的车厘子、塔吉克斯坦的干果……走进中哈霍尔果斯国际边境合作中心(以下简称“合作中心”),各类商品琳琅满目,令人目不暇接。合作中心内有5000余间店铺、1200多家商户,销售来自40余个国家的千余种商品,是中国西北地区最大的跨境旅游消费购物区,也是感知中国与上合组织国家经贸合作热度的一扇窗口。

“我们把原产于亚美尼亚的果汁从哈萨克斯坦运到合作中心销售。中国游客很喜欢我们的果汁饮料,每天销售额在2万元人民币左右。”亚美尼亚商品店铺店长杰奥利基告诉笔者,“合作中心搭建了良好的商品销售平台,我们打算再从格鲁吉亚、土耳其、摩尔多瓦进口一些商品到这里销售,让中国游客品尝到更多美食。”

中国产的家电、家具、服装等受到哈萨克斯坦及周边国家顾客青睐,来自中亚国

家的优质蜂蜜、糖果、巧克力及手工艺品,也通过合作中心进入中国市场。今年前7个月,合作中心海关累计监管进出口货运量3.55万吨,贸易额36.5亿元人民币,同比分别增长50.1%、37.7%;监管出入境人员568.71万人次,同比增长66%。

繁忙的商贸合作背后,是便捷的口岸通关服务。霍尔果斯公路口岸实行24小时通关过货,每天由这里驶往中亚、欧洲的运输车辆超过千辆。口岸通关流程减少60%,车辆通行效率提高80%,企业综合成本下降50%……霍尔果斯市加快推动陆上边境口岸型国家物流枢纽建设,不断提升口岸功能和通行效率。

合作中心海关关长郭瑛表示,“一站式”查验、7×24小时预约通关等便利化措施,进一步提升了跨境贸易效率,为中国和上合组织国家深化经贸合作铺设了“快车道”。

“无论是传统的百货、工程机械,还是高附加值的新能源产品,都能在霍尔果斯享受到高效便捷的‘一站式’通关服务。”霍尔果斯丝路荣腾物流有限公司副总经理张斌表示,公司正瞄准中亚及东欧新能源汽车市场,积极谋划新能源汽车边境口岸展示交易集散基地项目,“口岸通关越来越便利,我们的业务也越来越好”。



肯尼亚蒙内铁路实现安全运营3000天
本报讯 截至当地时间8月16日,由中国企业承建并运营的肯尼亚蒙内铁路已实现安全运营3000天。自开通以来,蒙内铁路累计运送旅客1592.8万人次,运输货物4196.3万吨。

蒙内铁路东起肯尼亚港口城市蒙巴萨,西至首都内罗毕,全长472公里。蒙内铁路是肯尼亚独立以来建设的首条铁路,也是中肯共建“一带一路”合作的标志性项目,由中国交建下属中国路桥工程有限责

任公司设计、建设并运营。这条铁路采用中国标准、技术、装备和运营管理模式,极大提升了肯尼亚的交通运输效率,拉动沿线地区工业等产业发展。

据了解,项目建设和运营期间累计创造7.4万个就业岗位,培养了约2800名肯尼亚标轨铁路技术人才,助力当地就业,并通过公益帮扶、社区共建改善沿线民生。

(黄炜鑫)

马尔代夫是上海合作组织对话伙伴。该国风景如画,民风淳朴,被誉为“上帝洒落人间的一串珍珠”。中马两国是真诚互信、互帮互助的朋友,携手发展、共同繁荣的伙伴。两国关系在新时代不断迈上新的

发展水平,生动诠释着“上海精神”。
建交半个多世纪以来,中马两国始终相互尊重、相互支持,树立了大小国家平等相待、守望相助、互利共赢的典范。2014年9月,习近平主席对马尔代夫进行历史性国事访问。马尔代夫是最早响应共建“一带一路”倡议和最早从中受益的国家之一。中国援建的中马友谊大桥改写了马尔代夫没有桥梁的历史,胡鲁马累社会住房项目圆了当地民众的安居梦,维拉纳国际机场改扩建项目为马尔代夫旅游业发展插上“翅膀”。这些共建“一带一路”标志性项目为马尔代夫经济腾飞和民生改善打下坚实基础。

尊重多样文明,是中马交往的悠久传统。早在明代,航海家郑和就率领船队两度造访马尔代夫,马尔代夫国王优素福也3次派遣使者来华。马累国家博物馆陈列着当地出土的中国古代瓷器和钱币。两国人民通过古代海上丝绸之路建立的友好联系,在新时代不断深化。2024年1月,马尔代夫总统穆伊兹对中国进行国事访问,首站即访问福建省,目睹中国发展取得的巨大成就,亲身感受到习近平主席的卓越领导力。在两国元首会谈中,穆伊兹总统明确表示,马方支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议。

谋求共同发展,是中马合作的核心目标。近年来,两国关系持续高位运行,中马务实合作稳步推进。2024年,两国元首宣布将中马关系提升为全面战略合作伙伴关系,共同致力于打造中马命运共同体,实现两国关系新跃升,擘画中马合作新愿景。中国持续高居马尔代夫外国游客来源国榜首,越来越多中国游客赴马领略海岛风光;中国援马尔代夫维利马累中马友谊医院、马累及维利马累市政道路重建等项目稳步推进;2025年1月1日,中国—马尔代夫自贸协定正式生效,为提升两国间贸易投资自由化便利化水平提供坚实制度保障;中马在苗圃建设、渔业、医疗卫生、文体领域合作交流有声有色,绿色经济、蓝色经济、数字经济、现代农业等领域合作前景广阔。

上合组织强大吸引力的重要来源之一,就是搭建了大小国家平等对话的平台。“上合组织大家庭”成员不分大小强弱,平等相待,共话合作、共谋发展,为解决共同面临的问题而努力。中马同为发展中国家,在国际和地区事务中拥有相近看法和立场。双方在多边事务上保持密切协调配合,携手维护真正的多边主义和发展中国家共同利益,努力让世界更加和平、更加安全、更加繁荣。在上合组织框架下,中马将继续加强团结协作,推动构建更加公正合理的全球治理体系。

中马友谊风帆帆张,破浪远航,是构建周边命运共同体的生动实践。中方将一如既往地支持马方维护国家独立主权,积极探索符合本国国情的发展道路,共享中国式现代化带来的发展机遇,让“印度洋明珠”焕发出更加夺目的光彩。

将突出区域性、开放性和多元性,着力打造国家向北开放新平台、区域产业链供应链合作新纽带、东北亚区域合作新支点。

互联互通的脚步行疾步稳,合作共赢的成果多点开花,今日之内蒙古正以更加开放的姿态,敞开怀抱同世界各国共享发展机遇;内蒙古与160多个国家(地区)开展进出口贸易,开放合作的“朋友圈”越来越大,展会合作更加活跃,对外投资更加火热,货物通关更加便利。

(阿妮尔)

简讯

中企承建埃塞俄比亚高速公路项目开工

本报讯 中国企业承建的埃塞俄比亚米埃索至德雷达瓦高速公路项目日前在埃塞第二大城市德雷达瓦举行开工仪式。

埃塞俄比亚副总理特梅斯根·蒂鲁内在开工仪式上表示,建设完善的道路基础设施是推动国家经济社会发展的重要动力和关键因素。在埃塞俄比亚,超过90%的人员和货物运输通过公路进行。米埃索至德雷达瓦高速公路连接奥罗米亚州、索马里州和德雷达瓦特别行政市,在促进这些地区间的经济、社会和人文交流方面将发挥重要作用。

这一项目由中国土木工程集团有限

公司和四川路桥集团联合承建,全长约144公里,分为两个标段,施工工期4年。

中国土木工程集团有限公司总经理陈思昌表示,这条高速公路不仅是推动东非区域互联互通、促进埃塞经济社会发展的重要工程,更是中埃塞携手合作、共商共建共享繁荣的生动实践。

据业主单位埃塞俄比亚公路局介绍,德雷达瓦靠近邻国吉布提,高速公路建设将进一步加强这一地区与吉布提港的联系,不仅可以降低物流成本、提高运输效率,还有助于改善投资环境,增强这一地区的贸易和投资吸引力。

(刘方强 韩旭)

中埃签署海洋考古与水下文化遗产合作备忘录

本报讯 中国国家文物局考古研究中心与埃及旅游和文物部最高文物委员会日前在埃及亚历山大市签署关于海洋考古与水下文化遗产合作的谅解备忘录。

埃及旅游和文物部长谢里夫·法西、埃及最高文物委员会秘书长穆罕默德·伊斯梅尔·哈立德、中国驻亚历山大总领事杨易等出席签署仪式。

据介绍,备忘录签署后,中埃双方将在亚历山大共建中国—埃及海洋考古与水下文化遗产中心,推动两国在海洋考古与水下文化遗产保护及相关研究

领域的全面合作与交流,促进文明交流与互鉴。

近年来,中埃考古合作日益深化。2018年11月,中埃卢克索孟图神庙联合考古项目开工,这是新中国成立以来中国考古队首次赴埃及进行考古挖掘。2024年,联合考古队首次完整揭示该遗址中第四座神殿轮廓,出土多件重要文物。此外,两国还启动中国白鹤梁题刻与埃及罗达岛尼罗尺联合申报世界文化遗产的准备工作以及塞加拉新出土文物数字化调查与研究等项目。

(董修竹)