

中国蔬菜在万象的“一日旅程”

文/杨一

走进老挝首都万象百盛购物中心，西芹、西蓝花、白菜、土豆等蔬菜琳琅满目。据购物中心超市部负责人介绍，这些蔬菜大部分来自中国，经中老铁路运至老挝，“这些热带不易种植、品相良好的蔬菜，非常受老挝消费者和旅居外国人欢迎”。

截至6月18日，今年经中老铁路运输至老挝的蔬菜已突破3.8万吨，较2024年同期增长5至6倍，丰富了老挝蔬菜市场供应。

14时 万象南站

下午时分，万象南站办事大厅内一派繁忙景象，不少人正在为即将到站的冷链集装箱办理报关手续。

伴随着鸣笛声，一列载有16个装满新鲜蔬菜冷链集装箱的货运班列驶入万象南站。火车停稳后，蔬菜经销商的卡车驶入货场，起重机将已完成清关的冷链集装箱吊放在卡车上。随后，新鲜蔬菜被送往仓库进行整理、分拣、配送。万象南站货运值班员阿列说：“这些蔬菜从位于中国云南的中老铁路中谊村站、王家营西站装车起，算上海关检查的时间，到达万象南站的时间只有48小时左右。”

以前，老挝经由中老铁路发送至中国的集装箱有空箱返回的现象。2023年，中老铁路开通蔬菜运输业务，这一情况得到改观。老挝中老铁路有限公司运输生产部部长马兆胤表示，中国蔬菜运输的增多减少了集装箱空箱返回老挝的情况，为老挝民众提供了更多选择，同时有效节约了运输成本。“一年多来，越来越多企业看好铁路运输的时效优势，我们的蔬菜运量逐渐上升。”阿列告诉记者，“相比热带水果，蔬菜所需的保鲜温度更低。”因此，当列车将芒果、榴莲、山竹等东南亚应季水果运送到中国再返程时，冷链集装箱的温度将及时调控，保障蔬菜顺利发运。

20时 利荣蔬菜水果批发公司仓库

夜幕降临，位于万象市区塔銮湖市场旁的利荣蔬菜水果批发公司仓库灯火通明。一辆卡车停在仓库门口，车上载有傍晚从万象南站运来的冷链集装箱。

仓库工人开始忙碌起来。他们将装有蔬菜的泡沫塑料箱卸下，根据箱上的编号分类堆放进温控在2至4摄氏度的冷库内。公司负责人邹文念展示了一个编号为21的泡沫塑料箱，箱内是老挝汤粉和烤肉的必备配菜——罗马生菜。“这批生菜

是一家餐厅预订的，所有编号为21的泡沫塑料箱晚些时候都会送到这家餐厅。”邹文念说，目前共有200多家商户在他这里订货，“我们目前的进货频率是3天两个集装箱，一个集装箱平均装740件泡沫塑料箱，共经销40多种中国蔬菜。”

邹文念在老挝从事蔬果批发生意已有两年多时间，2024年底，他在塔銮湖市场旁修建了这个新仓库。“订货的商家越来越多，原来的仓库已经不够用了。”邹文念说。

“我们会根据到货单对客户开放预售，很多老客户出于对我们的信任，在没看到货的情况下就会直接预订。”邹文念说，为保障蔬菜新鲜，仓库还为塔銮湖市场的摊贩提供免费储存服务。交谈间，仓库工人已完成卸货。随后，他们将在夜间至凌晨向塔銮湖市场各摊位及其他市场的商户、餐厅送货。

次日10时 塔銮湖市场

上午时分，塔銮湖市场人头攒动，各类新鲜蔬果、肉类、干货、调味品应有尽有。

商贩阿依自18岁起在市场经营蔬菜摊位。“5年前，我开始订购中国蔬菜。那时中老铁路还没开通，蔬菜通过公路运输需要较长时间，保鲜条件也比较有限，经

常出现大量损耗。现在，中国蔬菜搭乘中老铁路很快就能运到市场，我每隔一天就要从利荣蔬菜水果批发公司进一次货。”阿依说，“这些西蓝花、芹菜、辣椒、西红柿都是从中国云南运来的，我的摊位卖的大部分都是中国产蔬菜。”

一名当地消费者来到阿依的摊位选购罗马生菜，他说：“中国产罗马生菜个头要大一些，杂叶也都经过处理，比较整齐，很受本地人喜欢。”

中国产罗马生菜在塔銮湖市场的售价为每公斤3万基普（约合10元人民币），比老挝本地地产的高出2000基普（约合0.7元人民币）。阿依说，中国产罗马生菜尽管价格稍高一些，还是受到很多消费者青睐，“罗马生菜、芹菜、香葱等在我的摊位上都受欢迎，摆出来的货当天就能卖完”。

老挝本地蔬菜的种植和收获时间为每年12月至次年4月，此后老挝进入雨季，不再适宜蔬菜种植，更依赖进口。“如今，有了中老铁路，我们在雨季也能吃到更多品种的新鲜蔬菜了。中国蔬菜丰富了中国民众的餐桌，也让我家的日子越过越红火。”阿依说。阿依的丈夫在塔銮湖市场经营着另一个摊位，“一家人都在为蔬菜生意忙碌着，未来有机会我想把生意做得再大一点。”

筑梦世界

文/哈丽娜 于嘉

蒙古国首都乌兰巴托市苏赫巴托区绿湖附近的一个工地上，60岁的牧民朝格策策格正踮脚望着眼前即将完工的住宅楼，手里紧攥着一张户型图。

“听说很快就能搬进去了，我隔几天就来看看。”她指着图纸上标着阳台的地方，眼里闪着光。“以后在这里种花，让孙子在楼下草地上跑，再也不会像现在这样，一到雨天屋顶就漏雨”。

朝格策策格盼望搬入的新家，是中国

惠民工程见证中蒙友谊

援助乌兰巴托市的棚户区改造项目“绿湖1008户住宅区”项目，由中国二冶集团有限公司承建。这处计划今年8月交付的援建工程，正让1008个家庭一步步靠近“极大改善居住条件”的梦想。

“项目除了建设住宅楼，还同步配套供水、供电等基础设施，以及社区服务中心、幼儿园、小型绿地等公共服务设施，从居住条件到生活便利度进行全方位提升。”项目承建方负责人李昊飞说。

“绿湖1008户住宅区”项目是中国援助蒙古国众多项目中的一个。近年来，中

国在蒙古国完成新机场高速公路、残疾儿童康复发展中心等多个援助项目，助力蒙古国发展与民生保障。

在蒙古国残疾儿童康复发展中心，不时有前来就诊的孩子。中心负责人乌因其格说，投用6年来，中心收治患儿超过4万人次，中国还持续捐助物资、提供培训，提高了残疾儿童的健康水平。

中国对蒙古国的医疗援助深受蒙古国民众欢迎。今年5月21日至23日，2025年“一带一路·光明行”蒙古国行动走进乌

兰巴托，为当地白内障患者开展筛查等工作。根据筛查情况，120名符合手术条件的蒙古国白内障患者6月下旬来到中国内蒙古自治区二连浩特市人民医院接受免费复明手术。

68岁的乌兰巴托市居民道尔吉苏伦是其中一名患者，在二连浩特接受手术后已能清晰地看见报纸上的文字。“手术很成功，等彻底恢复后，我要去中国更多地方转一转。”道尔吉苏伦说。

作为内蒙古自治区红十字会与蒙古国红十字会携手打造的跨国人道合作品牌项目，“一带一路·光明行”蒙古国行动自2019年启动以来，已成功为蒙古国白内障患者实施免费复明手术645例。

丝路话语

中国取得如今稳定和繁荣局面，让关心中国发展的人们为之振奋。在中国共产党的领导下，中国不仅取得举世瞩目的发展成就，也将为人类文明作出新的更大贡献。

通过走访不同城市、企业和工厂，我了解到中国在维护全球产业链供应链稳定方面发挥的重要作用。中国人民爱好和平、勤劳勇敢、朴实谦逊，中国始终坚持维护世界和平、促进共同发展，为世界和平与发展事业不断发挥积极作用。

中国发生的巨大改变，值得各国媒体工作者认真研究并报道。中国克服困难，深入推进以人为本的新型城镇化，使城市更健康、更安全、更宜居，成为人民群众高品质生活的空间。中共十八大以来，中国在消除贫困、应对气候变化、防治荒漠化和完善基础设施建设等方面取得突出成就，中国的成功经验值得全球南方借鉴。

通过参访与交流，我们了解到中国中央政府和新疆地方政府全面落实民族区域自治制度，贯彻实施宗教信仰自由政策，各族群众团结和谐共处，手足相亲。一些西方势力利用所谓新疆人权问题大做文章，他们抹黑中国政府和人民的谎言毫无事实依据。

在和平和安全问题上，中国是世界上纪录最好的大国。这个国家值得尊重中国和阿拉伯国家是彼此信赖的好朋友、好伙伴，阿拉伯国家期待中国在应对全球性挑战、完善全球治理方面不断发挥更大作用，为人类文明进步贡献更大力量。

共建“一带一路”倡议不仅为共建国家人民创造就业机会，也进一步拉近了国与国之间的距离，促进了贸易畅通，实现了真正意义上的共赢。这个伟大倡议得到了很多国家的支持，我们坚信共建“一带一路”合作必将成为中东和世界带来繁荣，造福子孙后代。

也门记者联盟秘书长苏莱希：
共建“一带一路”合作必将成为中东和世界带来繁荣

丝路故事

文/戴楷然 杨阳 郑翔

一颗颗新鲜的牛油果，从南非果园的枝头采下，不久便可送达中国消费者手中。近年来，随着“轻食”“低脂”等消费趋势流行，牛油果因低糖、多纤维、富含不饱和脂肪酸等特点，受到越来越多中国消费者的喜爱。牛油果沙拉、牛油果奶昔、牛油果茶饮……中国市场对牛油果的消费场景更加多元化，消费量不断增加，为南非等国的牛油果开拓中国市场带来了新机遇。

自2023年获准输华以来，南非鲜食牛油果持续出口中国市场，为中蒙经贸合作注入新动能。

“增强了南非牛油果从业者的信心”

在威斯特伐利亚公司位于察嫩的牛油果园，身穿绿色制服的工人正用网兜将牛油果摘下，装到斜挎在身上的背包里。背包装满后，工人们将牛油果装到运输车上。随后，这些牛油果被运送到牛油果包装厂，进行检测、清洗、分拣、包装等程序。

牛油果是南非重要的经济作物，种植面积超过2万公顷，并保持每年800公顷的增长态势。林波波省是南非牛油果的主产区之一。威斯特伐利亚公司非洲商务总监汉斯·博尤姆介绍，目前南非牛油果年产量约16万吨，其中40%至45%出口至国际市场，年出口总值约50亿兰特（1元人民币约合2.47兰特）。

2023年8月，南非成为继肯尼亚、坦桑尼亚之后第三个获得鲜食牛油果输华准入的非洲国家。2024年10月，首批来自南非的牛油果通过非洲农产品输华“绿色通道”入境中国，亮相第七届中国国际进口博览会。今年5月，南非水果出口公司Z22向中国出口了2025年产季首批牛油果，并通过实体商超、网络平台等渠道销

小小牛油果，承载中南友好合作大故事

南非鲜食牛油果输华——

截至目前，南非已经向中国市场出口牛油果约100吨。

“南非是非洲最大的牛油果出口国，中国市场为南非牛油果提供了更多元的出口渠道。”博尤姆表示，“南非牛油果进入中国市场，不仅为中国消费者提供了更加丰富的选择，也增强了南非牛油果从业者的信心。”

“在中国市场建立独特的竞争优势”

走进Z22公司位于察嫩的牛油果包装厂，映入眼帘的是一条高度自动化的牛油果包装线。工人们熟练地对牛油果进行包装，之后将牛油果运到冷库，为牛油果“降温”后再进行全程冷链运输。

控制室里，技术人员正盯着屏幕，记录生产线的运行情况。屏幕上显示着牛油果的单果克重、瑕疵情况、建议分类等级等详细信息。“这一设备能够捕捉识别牛油果的具体信息，实现对牛油果的自动化分类。”Z22公司市场经理克莱夫·加勒特说，该生产线每小时最多可处理30吨牛油果。

“牛油果经过成熟度检测、坏果筛选、果皮清洗、机器分类等流程，被划分为不同等级。品相较好的牛油果进入零售和批发市场，表皮有瑕疵但不影响食用的牛油果将被送到加工厂，用于制作牛油果泥、牛油果油等产品。”加勒特说。

今年6月，Z22公司生产总经理皮特·范齐尔带领团队前往中国上海考察，与中国经销商洽谈合作事宜。“我们与Z22公司团队沟通了南非牛油果在中国的销售情况，并探讨了优化航运时间的方案，希望为下一批南非牛油果输华提供更多经验，更好满足国内消费者的需求。”中国一家牛油果销售公司的常务副总经理史春雨表示。

“从产业基础看，南非牛油果园多为大规模经营模式，耕作方式集约化、专业

化，在采收处理、冷链运输等方面具有丰富经验。”加勒特表示，当前，南非牛油果运输到中国港口的平均时间是22至25天，他们正致力于采用更成熟的冷链技术，持续优化航线线路，保证产品品质和运输时效，“为南非牛油果在中国市场建立独特的竞争优势”。

“抓住非中经贸往来蓬勃发展的机遇”

今年6月，中非合作论坛成果落实协调部长级会议举行。期间中方强调，中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措。这一举措大大增强了南非牛油果行业对中国市场前景的信心。

“南非牛油果行业将中国作为重点开拓的新兴市场之一。零关税政策的实施，无疑将进一步提升我们的出口竞争力。”南非亚热带水果种植者协会首席执行官德雷克·杜金表示，“南非亚热带水果种植协会正与相关机构合作，在中国等市场开发牛油果特色食谱，让更多中国消费者爱上这种健康果实。”

“中国市场增长迅速、潜力巨大，随着中国消费者对牛油果的需求持续上升，必将有力推动南非牛油果产业的蓬勃发展。”杜金表示，“除鲜食牛油果出口外，我们注意到中国云南省正培育当地牛油果产业，南非拥有超过百年的牛油果种植历史，具有产业化优势。我们期待与中国伙伴开展从牛油果种植到加工全产业链的合作。”

近年来，包括南非牛油果在内的非洲特色农产品持续走俏中国市场，农产品贸易合作成为中非合作的新亮点。“我们希望抓住非中经贸往来蓬勃发展的机遇，不断扩大种植面积和产量，积极开拓中国市场，不断增强南非农产品在全球市场中的竞争力。”杜金表示。

中国与津巴布韦签署经济技术合作协定

本报在津巴布韦总统姆南加古瓦的见证下，中国与津巴布韦当地时间8月6日在津首都哈拉雷签署经济技术合作协定，并就中国向津提供新一批粮食援助签署换文。

中国驻津巴布韦大使周鼎表示，当前中津全面战略合作伙伴关系不断深化，已在各领域开花结果，给两国人民带来实实在在的福祉，也为南南合作树立了典范。中国将坚定支持津巴布韦实现“2030愿景”，助力津推进社会经济

转型发展。

津巴布韦财政部长穆索利·恩库贝感谢中国长期以来在交通、能源、卫生等领域对津提供的支持。他表示，此次签署的经济技术合作协定将促进津国民经济关键领域的发展，再次证明中国是津巴布韦全天候的朋友。

中国与津巴布韦于1980年4月建立外交关系，今年是两国建交45周年。

（许正）

中欧班列“东通道”今年累计通行班列超3000列

本报日前，一列满载轮胎、豆油的中欧班列抵达满洲里铁路口岸，换装后驶向西安国际港站。据统计，今年以来经中欧班列“东通道”通行的班列已超过3000列，运送各类货物超30万标箱，通行量占全国总量26.6%。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江三个铁路口岸组成。目前，通行线路已增至27条，覆盖波兰、德国、荷兰等14个国家，联通国内长沙、郑州、成都等60余个城市，运输货物涵盖电子产品、轻纺百货、粮食豆类等12大品类。

（张超）

“丝路海运”集装箱航线开行突破2万艘次

本报在厦门海天码头，“地中海阿努莎三号”货轮满载着服装鞋帽等鸣笛启航，迎来“丝路海运”命名的第二年航行，承载着“中国制造”走向世界。

自2018年开行以来，“丝路海运”平台持续提升港航服务能级，凭借强大的航线网络及高效的物流体系，为共建“一带一路”发展注入澎湃动力，深受全球外贸企业信赖。截至7月底，全国128条“丝路海运”命名集装箱航线共开行20293艘次，完成集装箱吞吐量2391.96万标箱，通达46个国家和地区、147座港口。其中，厦门港作为核心枢纽和始

发港，61条命名航线累计开行13029艘次，完成集装箱吞吐量1466.15万标箱。

“近七载耕耘，‘丝路海运’已经成长为多元、稳定、高效的综合物流服务平台，深度参与全球供应链产业链。”福建丝路海运运营有限公司总经理李南介绍，“经过厦门港‘丝路海运’航线出口的热门商品，几乎涵盖了衣食住行的方方面面，从常见的服装鞋帽，到近年来热销的电线电缆及新能源产品，越来越多的‘中国制造’从这里走向世界。”

（余明震 康程皓）