

加快“一带一路”核心区建设

新疆持续展现“亚欧通衢”新图景

■文/李自良 初杭 关俏俏

连霍高速“劈开”东疆戈壁，独库公路“穿梭”天山腹地的草甸河谷；中欧班列组成的钢铁驼队逶迤西行。荒漠沙海之畔、高山盆地之间，一座座现代化交通枢纽工程拔地而起，编织起贯通亚欧的立体交通网络。

习近平总书记强调，要发挥新疆独特的区位优势，积极服务和融入新发展格局，从实际出发抓好对外开放工作，加快“一带一路”核心区建设，使新疆成为我国向西开放的桥头堡。

地处亚欧大陆腹地的新疆，曾通行不便，而今年1月至5月这里累计接待国内外游客9034.23万人次。从昔日的“边远地带”到如今的开放前沿，新疆作为丝绸之路经济带核心区的枢纽地位日益显现，持续展现“亚欧通衢”的新图景。

联通欧亚大枢纽

夏日吐鲁番，地上热得喷火。在吐鲁番市高昌区加依村，3505亩葡萄园里，“无核白”葡萄挂满枝头。

曾经，崎岖道路让葡萄运输损耗大，如今平坦柏油路直通高速，新建冷库保障冷链运输，这里的葡萄可以最好的状态进入市场。

依托连霍、吐和高速等干线公路与铁路、航线共同织就立体交通网，吐鲁番实现交通升级与产业链拓宽共进。吐鲁番欧佰电子商务有限公司总经理欧佰都拉·吾买尔说，凭借交通等区位优势，该企业年销农产品1000吨，旺季带动500人就业，培养了百名带货主播。

2024年，吐鲁番地区生产总值增长9.1%，城乡居民收入显著提升，立体交通网正驱动这座丝路重镇迈向新繁荣。

2024年，新疆铁路货运发送量达2.37亿吨、同比增长10.6%；新疆铁路阿拉山口、霍尔果斯双口岸通行中欧（中亚）班列达16414列，同比增长14%；全疆27个民用运输机场完成旅客吞吐量超4800万人次。从广袤无垠的沙漠到高耸入云的雪山，立体交通网络助力新疆构建开放型经济新格局。

晨曦微露，乌鲁木齐国际陆港区中欧班列集结中心一片繁忙景象。一列列满载货物的中欧班列从这里出发，西出国门。

随着阿富准铁路、格库铁路、和若铁路、将淖铁路等重点铁路项目陆续建成，新疆已形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道、临哈铁路为北通道、格库铁路为南通道的“一主两辅”交通格局，越来越多的大宗物资通过铁路运往疆内外。

国际陆港区区域合作，推动铁海联运



车辆在新疆霍尔果斯口岸排队等候通关驶向哈萨克斯坦。 胡虎虎/摄

“一单到底”全程物流新模式，拓宽新疆与欧洲之间的空中物流通道等，新时代的丝绸之路正不断变得更多维、更立体、更畅达。

巍巍天山脚下，乌鲁木齐天山国际机场北区航站楼启用，标志着新疆航空运输迈上新台阶。焕然一新的乌鲁木齐天山国际机场，将以年旅客吞吐量4800万人次、货邮吞吐量55万吨、年飞机起降36.7万架次能力，搭建起贯通亚欧、东联西出的“空中丝绸之路”。

近年来，新疆加快航空网络建设，航线网络通达性大幅提升。今年1至5月，新疆机场集团累计运营国际、国内、疆内航线总数548条，同比增加115条，增幅26.5%，创历史新高。

丝路向新惠八方

在古丝绸之路南道的重要节点——喀什地区伽师县，一条新落成的公路上，几辆车在一处交叉路口犹豫不前。一问才知，原来是“导航”没跟上修路的速度。伽师这片形似枫叶的绿洲，过去仅“叶尖”“叶尾”有两条主路，县城中部大片区域仅靠一条破旧老路连通，货车司机常因堵车发愁。

伽师投资超6亿元建起一条近70公里的新公路。这条2023年底贯通的S213公路让原本偏远的西克尔库勒镇一夜蜕变：曾经的“孤岛”上，道路两侧，一年多时间路边冒出15家新企业。

“以前路远，新梅颇破相，客商看了直摇头。现在老汉瓜、新梅变成‘金果果’。”几公里外的英买里镇上，老果农赛买提说，这两年家里人均年收入可达2万多元，来自广东、四川的客商越来越多。

从“一条路困一方人”到“一路惠千万家”，天山南北翻动着交通发展的新篇。6月，伊犁哈萨克自治州霍城县万亩

中外联合实验室奏响“一带一路”科技合作交响曲

丝路故事

■文/王灏 薛晨

上午10点，患有轻度认知障碍并伴有抑郁症的王阿姨熟练地梳理起短发，戴上布满脑电信号监测装置的“头套”，准备开始调控治疗。与此同时，成都市第四人民医院老年综合诊疗中心科研主任汪子琪认真地注视着电脑屏幕上跳动的“情绪信号”……

“这是一次闭环精准调控治疗的临床试验，通过‘头套’引入脑电技术，根据脑电波信号，判断患者大脑状态，从而进行精准的经颅磁刺激治疗。”汪子琪解释道。

这项正在进行临床试验的成果，正是出自中国-古巴神经技术与脑器交互“一带一路”联合实验室。

联合实验室作为中国对外科技合作创新的重要平台，旨在通过中外科学家的务实合作，为推进“一带一路”创新之路建设提供有力的科技支撑。

2015年，联合实验室的雏形——中国-古巴神经科技转化前沿研究联合实验室正式成立。2024年，联合实验室正式获批建设。融合古巴在神经科学领域的深厚积淀与中国在人工智能、大数据方面的优势，该联合实验室致力于研发普惠型神经技术，助力全球特别是低收入国家应对脑疾病负担。

“中国始终以开放姿态推动合作，既为伙伴国家开启机遇之门，也让科技成果真正成为各国共享的发展红利。”古巴著名脑科学家、联合实验室专家裴德乐教授说。

截至2025年1月，中国已与80多个共建国家签署科技合作协议，建立70余个联合实验室。科技合作已成为“一带一路”倡议的重要组成部分，而类似的合作还在农业、生态等诸多领域开展。

1904年，来自新西兰的伊莎贝尔·弗雷泽女士从中国宜昌带走一把猕猴桃种子，让猕猴桃在新西兰落地生根。

薰衣草正值盛花期，芦草沟镇漫心忘忧谷景区游人如织。景区负责人李晓广介绍，2021年起周边打通21公里全域旅游道路，土路变柏油路，景区每天迎接近万名游客，还带动周边特色饮食、毡房民宿、骑马体验等业态蓬勃发展。

距霍城不足60公里，霍尔果斯口岸汽车出口进入高峰，平均每天有500余辆汽车在霍尔果斯海关办理完通关手续后，由霍尔果斯口岸驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等。“新疆发展也在上‘高速’，今年企业准备继续深耕‘一带一路’共建国家市场，聚焦中亚、欧洲等重点区域，力争年贸易额突破40亿美元。”霍尔果斯中广智达国际贸易有限公司总经理蒋从杰说。

新疆“十四五”交通规划擘画的“疆内环起来、进出疆快起来、南北疆畅起来、进出境联起来”蓝图正加速落地，全疆已启动“十五五”交通规划编制。在产业园区、在陆路口岸，来自五湖四海的企业家和贸易从业者越来越看重新疆的交通基础设施建设发展。

车轮滚滚，大道如弦，古老丝路正在奏响开放发展的新乐章。

土耳其“中间走廊”计划与高质量共建“一带一路”协同对接十分重要

土耳其总统埃尔多安：『中间走廊』与『一带一路』协同对接十分重要

土耳其“中间走廊”计划与高质量共建“一带一路”协同对接十分重要，有助于以更安全、更高效的方式连接亚洲与欧洲。

目前，全球物流通道经苏伊士运河通常需要约35天，经好望角约45天，而一旦“中间走廊”相关投资完成，运输时间预计将缩短至15天以内。

“中间走廊”也称跨里海国际运输走廊，起自中国，经哈萨克斯坦和里海水域至阿塞拜疆、格鲁吉亚，并可延伸至土耳其和欧洲国家。通过该走廊可大幅缩短中国和欧洲之间陆上和海洋运输时间。

中土两国于2015年签署了关于对接“一带一路”倡议和“中间走廊”计划的谅解备忘录。随着双方共同努力，两国逐步实现了政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，为中土全方位互利合作的不断深化和双边关系的持续发展注入动力。

2014年，中国—新西兰“一带一路”猕猴桃联合实验室成立。双方围绕溃疡病防控开展联合研究，有效降低了四川等地的发病率。同时，针对新西兰潜在生物入侵风险，在中方果园共同研究茶翅蛾、桑白蚧等虫害的天敌和综合防控技术。

技术交流方面，中方引进新西兰种质评价体系和标准化种植技术并本土化优化，利用南北半球季节差异实现全年全周期研究。这些合作提升了中方育种与病害防治水平，培养了专业人才，并为新方储备入侵风险病虫害防控技术，实现互利共赢。

“联合实验室的成果不仅惠及两国，更与全球特别是‘一带一路’共建国家共享，带来实实在在的农业改良。”中方主任庄启国说。中国已成功举办多次猕猴桃产业国际培训，吸引来自埃及、巴基斯坦等国科技人员参与，助力共建“一带一路”国家猕猴桃产业发展。

位于亚欧大陆另一端的克罗地亚，

有一个与四川九寨沟景观极为相似的“姐妹”——普利特维采湖群国家公园。这对“姐妹湖”的湖水清澈见底，呈现出湛蓝色，宛如镶嵌在亚欧大陆两端的蓝色宝石。

在“姐妹湖”的背后，中国—克罗地亚生物多样性 and 生态系统服务“一带一路”联合实验室守护着这两颗“蓝宝石”。两国研究团队通过国际合作，揭示了藻类等微生物塑造这些地质奇观的独特作用，同时深入研究气候变化与旅游活动对湖泊保护的影响，为世界遗产水系优化、保护贡献策略。

“生物多样性是人类生存发展的根基。”中方主任李家堂表示，实验室将秉持“人与自然和谐共生”和“共建地球生命共同体”核心理念，为建设美好世界贡献智慧力量。从破解大脑奥秘到守护地球“蓝宝石”，从前沿研究到产业应用，从尖端科技到民生领域，这些联合实验室架起联通各国的新桥梁，成为国际合作典范。



中国和新西兰双方专家在四川省德阳市一处猕猴桃试验田中查看植株生长情况（资料图片）。 新华社发

们也想尽一份力。”前一晚从四川宜宾自发赶来的一支救援队的队长向辉说。

6月30日，多台高压水车对地面进行冲洗，历经风雨的“村超”球场上出现了一道动人的彩虹。

榕江最大商场排涝完成、大型清淤车顺利进入老城区受灾严重的场坝街……小城正在一点点恢复。

供电方面，在前线指挥的南方电网贵州电网公司副总经理段荣华说，经过夜以继日的抢修，受三次洪峰影响的榕江已经实现“城区户户点亮、行政村村村通电”。

供水方面，榕江县水务局相关负责

人介绍，他们正全力以赴克服困难，努力在最短时间内实现受灾区域全面恢复供水。

灾难面前，有无数动人的温暖画面。半夜12点的榕江县忠诚镇上，“大食堂”灯火通明，“不能让救援人员饿肚子”，村民们通宵达旦准备早餐；

全国道德模范阿里木江·哈力克从乌鲁木齐辗转来到榕江县，在忠诚镇“大食堂”切肉帮厨……

目前，榕江县已转入灾后重建阶段，正在逐步恢复正常生产生活秩序。

在灾后重建的“加时赛”，每个人都是榕江的“守门员”。（胡星 向定杰 蒋成）

简讯

马来西亚东海岸铁路项目双文丹2号隧道贯通

本报讯 由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目双文丹2号隧道7月1日正式贯通。至此，该项目沿线41条隧道中的40条已贯通。

双文丹2号隧道全长9.88公里，是马东铁项目正线第二长隧道，2022年8月启动开挖，原计划于2025年12月实现贯通。

项目业主马来西亚铁路衔接公司首席执行官达尔维斯·阿卜杜勒·拉扎克在当天举行的贯通仪式上说，面对复杂地质条件，项目团队通过采用先进技术，克服各种困难，有效降低对周边道路及生态环境的影响。

据了解，马东铁项目全线共规划建设41条隧道，其中仅剩的云顶隧道已进入最后开挖阶段，预计于2025年7月中旬贯通。

马东铁项目是中马两国共建“一带一路”合作的旗舰项目，设计全长600多公里，建成后将带动马来西亚东海岸地区经济发展，并极大改善沿线地区互联互通。

（王嘉伟 毛鹏飞）

中企承建赞比亚最大光伏电站并网发电

本报讯 中国电力建设集团有限公司(中国电建)承建的赞比亚装机规模最大的单体光伏项目——卡布韦100兆瓦光伏电站项目近日举行并网发电仪式。

赞比亚总统希奇莱马在仪式上表示，这一项目的建成不仅显著提升赞比亚的能源保障能力，也充分体现了赞中两国合作正从政府层面不断延伸至企业和民间层面。该项目并网发电对赞比亚应对气候变化、推动经济发展和实现能源多样化具有深远意义。

中国驻赞比亚使馆参赞王莉在致

(上接1版)

面对超大洪水，当地干部群众与外来的多支救援队携手并肩，投入抢险救灾。

承载着中国乡村足球梦想的绿茵场被淹，近百人的救援队伍开动铲车等大型设备，努力清理淤泥。

6月28日，洪水又一次杀了个“回马枪”，让前几天的艰辛努力付诸东流。从凌晨5时到中午12时30分，榕江防汛应急响应从Ⅳ级不断提升，直至Ⅰ级。

货车运来一批新的救灾物资——300多床被子。顾不上疲惫，在微弱的灯光下，志愿者们有序分发起来。

“早就听过‘村超’。这里受灾了，我