

中国—中亚合作高质量发展再上新台阶

■文/韩晓宁

6月的古都西安，生机勃勃。中国—中亚友谊林内，六棵石榴树枝繁叶茂，花红似火。

在3000多公里外的哈萨克斯坦首都阿斯塔纳，第二届中国—中亚峰会不久前在这里成功举办，达成百余项合作成果。其中，《中国同中亚国家高质量共建“一带一路”行动计划》在峰会上正式签署，这是中国首次同周边单一区域内所有国家整体签订的共建“一带一路”合作文件，从战略高度和区域层面统筹推进合作，为构建更加紧密的中国—中亚命运共同体注入新动力。

大道通衢：千年驼铃新响

当石榴树的根系在地底延伸，钢铁的脉络在欧亚大陆上铺展开来。截至6月10日，中欧班列累计开行突破11万列，发送货值超4500亿美元，连续61个月单月开行数量保持在千列以上。

汽笛长鸣取代了千年驼铃，在“钢铁驼队”的推动下，无数创业梦想拔节生长。在

西安创业的乌兹别克斯坦青年李浩宇深有体会：“我的第一个大订单就是通过中欧班列从西安发出。”得益于中国与中亚国家便捷高效的物流，李浩宇的跨国贸易公司得以快速发展。“中欧班列实现了亚欧地区主要货源地全覆盖，这对我们公司的国际贸易业务非常重要。”李浩宇说。

贸易流沿着铁轨向远方舒展，更在“云端”汇聚成潮。“哈萨克斯坦的蜂蜜、巧克力以及农副产品都深受中国消费者的喜爱。”来自哈萨克斯坦的姑娘阿妮塔与丈夫在陕西共同经营一家从事跨境电商业务的公司，近期他们还将中国的鲜切花出口中亚国家，并起名为“长安花”。

第二届中国—中亚峰会期间，六国元首亲手为中国—中亚贸易畅通合作平台揭牌，为中国—中亚经贸合作释放更多潜力。

新质动能：绿色浪潮奔涌

在乌兹别克斯坦卡什卡达里亚州和布哈拉州的广袤沙漠上，太阳能光伏板如蓝色海洋般铺展——这是中能建海外投资有限公司投资的1吉瓦光伏项目。作为中资企业在中亚投资建设的最大光伏项

目，这一项目正式投入运营后，每年发电量可达24亿千瓦时。

哈萨克草原的风也正汇聚成源源不断的“绿电”——从札纳塔斯风电场到阿克莫拉州风电场，中哈合作不断刷新中亚风电项目发电量纪录。

作为中哈共建“一带一路”框架下产业合作水电领域首个落地的重点项目，图尔古孙水电站已顺利运行近4年，这一项目填补了东哈州阿尔泰地区一半的电力缺口，有效缓解当地电力紧缺状况。

随着绿色与科技合作的新空间不断打开，越来越多的民生项目落地实施。新能源汽车等中国产品走进中亚，受到当地民众青睐；中国膜下滴灌技术沿着古丝绸之路“西行”落地，引发哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国棉田种植的深度变革，为当地农业发展注入新的活力……绿色与科技双重赋能，中国—中亚合作再添生动注脚。

石榴花开：万里同心相亲

中国与中亚山水相连，唇齿相依。千年前，丝路商队驮来文明交融的星火；今天，双方日益织密的人文交流续写着新的

传奇。

今年5月，一列特殊的列车鸣笛启程——中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发。车窗外掠过的戈壁雪山，车厢内洋溢着欢声笑语。专列承载的不只是旅客，更是文明的对话。

在中国—乌兹别克斯坦中医药中心里，针灸的有效治疗让当地老人重展笑颜；比什凯克的鲁班工坊内，吉尔吉斯斯坦青年专注地操作着测量仪器，也憧憬和丈量着自己的未来……

石榴花开如火如荼，映照着重向共同现代化的壮阔征程；合作之树根脉相连，深植于欧亚腹地的希望沃土。

蓝图已经绘就。《中国同中亚国家高质量共建“一带一路”行动计划》的落地实施将推动中国—中亚合作高质量发展再上新台阶。

从西安到阿斯塔纳，从基础设施互联互通到经贸往来蓬勃发展，从绿色合作提质升级到人文交流不断深化……钢铁脉络与数字浪潮在此交汇，绿色科技与古老文明于此迸发出新的澎湃动能，中国—中亚合作正接续加力，迎着阳光，结出累累硕果。

丝路话语

■文/史书一

自2013年共建“一带一路”倡议提出以来，中国已与150多个国家和30多个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。6月24日，在第十六届夏季达沃斯论坛“‘一带一路’将如何发展？”分论坛上，与会人士高度评价共建“一带一路”的成效与意义。

今年一季度，中国对共建“一带一路”国家进出口同比增长2.2%；4月份，中吉乌铁路重点控制性工程开工建设；5月份，哥伦比亚正式加入高质量共建“一带一路”大家庭……一系列实打实、沉甸甸的成果，折射出高质量共建“一带一路”不断走深走实的坚实步伐。中国国家发展和改革委员会副主任周海兵认为，共建“一带一路”倡议为全球互联互通探索新路子、为世界经济增长注入新动能、为各国民生改善作出新贡献、为国际经济合作打造了新平台。

高质量共建“一带一路”通过基础设施建设为共建国家提供了高质量发展机会。中国南方电网有限责任公司总经理钱朝阳表示，通过电网基础设施建设、能源技术与治理模式共享等方式，共建国家能源安全水平与能源企业运营水平得以有效提升，不仅托举起共建国家繁荣发展的梦想，也为当地人民带来了实实在在的利益。特别是近年来，一批小而美的项目惠及共建国民生发展。

共建国家发展水平、发展阶段、面临的发展问题以及合作诉求不尽相同，共建“一带一路”倡议既注重顶层设计，也强调与相关国家的战略对接和沟通协调。美国约翰斯·霍普金斯大学政治经济学教授洪源远指出，中国与共建国家的合作模式科学有效，核心在于中国政府通过搭建平台，助力发展中国家在共同愿景下探索更具适应性的发展思路 and 模式。对此，埃及规划、经济发展和国际合作部部长拉尼亚·马沙特深表赞同，她说：“共建‘一带一路’倡议与埃及发展战略目标、议程高度一致，在埃及国内已有很多成功案例，因而我们积极参与并推动相关合作。”

当前，地缘冲突加剧，不确定性和不可预测性因素交织叠加，共建“一带一路”倡议秉持共商共建共享原则，追求互利共赢，为各国发展搭建起广阔平台，也为共同发展注入了更多确定性。钱朝阳表示，在能源领域，共建国家资源和需求互补，共建“一带一路”有助于各国加强能源合作，催生互利共赢能源发展空间。“共建‘一带一路’倡议所带来的机遇是广泛的。”吉尔吉斯斯坦总理卡慈马利耶夫强调，倡议对于吉尔吉斯斯坦交通、经贸、金融、能源等领域开展国际合作意义重大。

世界银行数据显示，到2030年，共建“一带一路”倡议有望每年为全球带来1.6万亿美元收益。论坛与会人士普遍认为，共建“一带一路”倡议发展前景广阔，为倡议顺应了广大发展中国家需求，为推动世界经济全球化发展、加快全球治理体系变革发挥了重要作用，特别是随着全球南方国家崛起、科技革命深化以及人类命运共同体理念日益深入人心，共建“一带一路”合作将继续迈向实现高质量发展。

共建『一带一路』带给世界重大机遇



中尼口岸双边贸易持续增长

开放看西部

■文/李华 蒋梦辰

夏日高原，艳阳高照。中国西藏海拔最高的口岸——里孜口岸内外熙熙攘攘。每天上午，尼泊尔商人顿珠次仁都会带着两个大袋子在里孜口岸外等待。“里孜口岸通关后，我就在这里的边贸市场做生意，家里生活条件越来越好。”顿珠次仁表示。

海拔4772米的里孜口岸，2023年11月13日开通运行，是继樟木、吉隆、普兰之后，西藏第四个正式通关的陆路口岸。

在里孜口岸边贸市场，每个商户都有固定摊位，配套设施完善，水电齐全。“以前在传统边贸点摆摊，只有几顶简易帐篷，遇到下雨下雪，货物经常受损，连上厕所都成问题。现在搬进了新建的边贸市场，玻璃顶棚通透明亮，还没有租金，方便多了！”顿珠次仁说。

西藏是中国面向南亚开放的重要通道。2015年，受尼泊尔地震影响，历史上曾承担中国一半以上对尼贸易和西藏90%以上对尼贸易的樟木口岸一度关闭。2023年，樟木口岸逐步恢复双向货运通道功能及双向人员往来。

口岸复通的两年多，樟木口岸边贸市场逐渐繁荣，也为两国边境地区居民创造了更多就业机会。“我们几乎每天都会从口岸帮旅客搬运东西，最多的时候一天来回三四百趟。”尼泊尔籍搬运工旦增说，如今依靠就地打工，轻松养活一家五口人。

口岸复通也进一步推动中尼双边贸易的快速增长。

1962年设立海关的吉隆口岸，是中尼传统边境贸易口岸。从口岸往南100多公里，便是尼泊尔首都加德满都。受全球新冠疫情影响，吉隆口岸也曾一度暂停通关。

在中尼双方的共同努力下，2023年4月1日，吉隆口岸恢复双向人员往来。如今，从日喀则吉隆县吉隆镇到吉隆口岸沿途，可以看到尼泊尔大卡车不时驶过或停在路边装卸货物。

走进位于吉隆镇帮兴物流园区的西藏吉隆瑞尼机械制造有限公司，机器轰鸣声此起彼伏，明亮整洁的车间内生产着即将出口的车辆。

“我们的产品是针对尼泊尔客户使用需求研发的。从原材料下料、冲压、切割到焊接、涂漆及装配，检测测试全部在这里一体化完成。”公司董事长江争光介绍，“考虑到尼泊尔山区道路崎岖、坡度大、载重要求高等特点，我们与中国国内多家科研单位合作，创新研发新能源产品，精准适配当地环境。”

在一旁测试车辆的总装车间工人旦增曲尼表示，他2024年来公司上班，不仅能学习技术，收入比以前高，还能照顾家里，他非常满意。

在公司仓库内，一辆辆三轮车、两轮车整齐排列。“尼泊尔客户反馈，我们的汽车质量好、性能优越，今年预计出口将突破2000辆。”江争光说。

随着中尼口岸复通、日喀则国际陆地港的封关启用、南亚班列的开通，越来越多企业通过“公铁联运”模式，出口的国产新能源汽车从产地出发，经青藏铁路和国道直达口岸，实现整车10日内运抵尼泊尔。

据拉萨海关统计，尼泊尔仍是西藏第一大贸易伙伴，今年1月至5月，西藏对尼泊尔进出口额达17.95亿元，同比增长14%。

在拉萨综合保税区，通过“一箱到底”的监管模式出口日用百货、新能源汽车、西藏本地羊毛羊绒等产品。为保障生鲜产品高效通关，拉萨海关设立绿色通道、支持“24小时预约申报”，并提供“一对一”服务。随着尼泊尔中药材准入品类不断丰富，中药材、青贮饲草等进口业务也逐步扩大。

拉萨海关综合业务一处处长旦增介绍，“十四五”以来，西藏与南亚区域合作联盟货物贸易进出口总值达149.2亿元，其中对尼泊尔贸易占比达87%，印度和巴基斯坦分别为第二、第三大贸易伙伴。

“我们正在加快推进智慧海关建设，立足‘面向南亚开放重要通道’的区位优势，加速融入西部陆海新通道建设，助力共建‘一带一路’。”旦增处长说。

提升了地力等级。

沧州突出规模种植与示范引领，建设了36个百亩攻关田、15个千亩示范方、16个万亩高产片；并且强化优种优育，盐碱地实现了选种优种的全覆盖。

不止这两地。在全国，协同推进盐碱地治理和综合利用，盐碱地面积不断减少，重度盐碱地面积比例逐年降低。近期印发的《加快建设农业强国规划（2024—2035年）》指出，分区分类开展盐碱耕地治理改良，因地制宜推动盐碱地等耕地后备资源开发。在政策和科技等的助力下，越

来越多曾经的盐碱地产出丰收粮。

收割机在山东武城县郝王庄镇的耐盐碱小麦试验示范基地里作业。

“土地者，民之本也。”土地是支撑高质量发展、实现中国式现代化的重要保障。

新征程上，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我们有信心、有底气守好良田护粮仓、坚决扛稳粮食安全这个重任，把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

（张亚楠）

简讯

西安—伊斯坦布尔直达往返航线开通

本报讯 随着一架航班号为MU5025的航班6月24日凌晨从西安咸阳国际机场顺利起飞，西安—伊斯坦布尔直飞航线正式启航。

据了解，这条航线是西安咸阳国际机场首条直飞土耳其的国际航线，每周三班，周二、五、日执行，往返航班号为MU5025/6。

中国东方航空股份有限公司西北分公司总经理张宇辉表示，西安—伊斯

坦布尔直飞航线的开通，将有力促进中国西北地区与土耳其乃至中东、欧洲地区的经贸合作、人文交流和旅游互动，旅客可轻松体验西安古城的历史厚重与伊斯坦布尔东西方文化交汇点的独特魅力。

目前，东航在西安咸阳国际机场开通运营的国际航线达18条，通达全球16个城市。

（刘彤）

中企培训莫桑比克青年专业技能

本报讯 在中国企业支持下，位于莫桑比克赞比亚省莫伦巴拉区的阿尔贝托·卡西莫培训与劳工研究院近日举行毕业典礼，首批30名学员顺利完成电气、机械、制冷及会计等专业培训课程。

这批学员是由中资矿企莫桑比克重砂公司资助的160名奖学金获得者中的一部分。本次奖学金项目由企业、莫桑比克政府联合推动，并在地方社区协助下进行人才选拔，为其未来就业奠定技能基础。

欣代区行政长官若阿金·克鲁斯在毕业典礼上说，技术培训有助于提升青

年就业能力和创业潜力，为他们融入就业市场做好准备，从而改善他们及其家人的生活条件。他特别感谢莫桑比克重砂公司优先扶持本地青年，积极履行企业社会责任。

毕业生代表佩德罗·泽卡表示，技术培训不仅为他创造了就业机会，也使他具备了创业能力，未来希望能反哺社区，带动更多年轻人就业。

莫桑比克重砂公司代表在现场说，对这30名年轻人的培训只是一个开始，公司将继续加大对职业教育的投入，为莫桑比克年轻人的技术技能发展搭建坚实的桥梁。

（刘杰）