

一站直达 中亚味道飘香中国

■文/白瑜 余里 萧永航

随着一声笛响，一列满载中亚国家奶制品、巧克力、糖果、面粉、食用油、饼干等货物的国际货运班列缓缓驶入四川成都国际铁路港。很多产自中亚国家的食品出厂不到两周，就走上了中国百姓的餐桌。

早起一碗哈萨克斯坦产的巧克力麦片，用来自塔吉克斯坦的亚麻籽油炒个菜，闲暇时吃一碟土库曼斯坦的干果，或是乌兹别克斯坦独具风味的奶制品，蘸着吉尔吉斯斯坦的蜂蜜……品尝中亚国家舌尖上的美味，已成为许多中国消费者的

新选择。

笔者来到位于成都市青白江区的哈萨克斯坦馆，室内矗立的星空毡房引人注目。在这个面积达120平方米的毡房中，货架延伸至毡房穹顶，驼奶粉与巧克力、糖果等众多从哈萨克斯坦进口的食品错落陈列。

哈萨克斯坦国家馆负责人任建洪指着货架上的骆驼模型说：“曾经，货物运输靠传统驼队，如今‘钢铁驼队’一站直达。成都是中亚班列枢纽城市，中亚货物搭乘中亚班列，时间周期大大缩短，短则10天，多则十几天，仅物流单项成本即可降低5%到10%。”

成都中亚公共班列于5月11日起开行，经霍尔果斯口岸出境，最终抵达乌兹别克斯坦塔什干，全程4853公里。

成都国际铁路港经开区管委会相关人员介绍，成都常态化开行中亚班列，开行站点覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等4个国家，延伸至阿塞拜疆。中亚班列实行定点、定线、定时发运，具有发车时间固定、运行时效稳定、拼箱发运成本低等特点，为中小型企业提供了高效便捷的物流解决方案。

中国为促进农食产品贸易发展，已面向中亚国家开通8条农副产品快速通关

“绿色通道”。中国海关总署数据显示，今年前5个月，中国对中亚五国进出口2864.2亿元，同比增长10.4%，规模创历史新高。其中，中国自中亚五国进口农产品43.6亿元，增长26.9%。

当哈萨克斯坦的小麦在中国重庆转化为优质挂面，塔吉克斯坦的奶粉销往中国广东，中国新能源汽车也驶向中亚市场。从“单向输出”到“双向流通”，都是中国与中亚共享发展红利的缩影——内陆变前沿，腹地成枢纽。

当“钢铁驼队”的汽笛取代了千年驼铃，互联互通、互利共赢的贸易网络正随铁轨延伸、蓬勃生长。



成都国际铁路港。唐文豪 摄

阳光下的绿色希望 ——探访中企承建的乌兹别克斯坦布卡光伏项目

筑梦世界

■文/李奥

在乌兹别克斯坦塔什干州布卡区，有一座光伏电站正在建设当中。从远处眺望，一排排太阳能光伏板整齐铺设，在阳光照射下熠熠生辉。

这是由中国东方电气集团有限公司承建的乌兹别克斯坦布卡263兆瓦光伏发电项目，建成后每年可发电超过57万兆瓦时，将助力乌能源结构转型，迈向绿色低碳发展。

来自乌兹别克斯坦布哈拉州的穆赫托罗夫是该项目的健康、安全与环境主管。他的主要职责是保障作业区域的生产安全、监督员工工作环境，并定期组织安全培训课程。对清洁能源建设的热情促使他投身这一行业。他为自己能参与该项目建设感到骄傲，希望向中国同行学习更多先进技能和经验。

负责项目质量管理工作的乌方青年员

工马马特库洛夫的主要职责是监督太阳能电池板的安装、电缆铺设及支撑结构的施工质量。他说，乌兹别克斯坦清洁能源建设关系到国家能源转型和可持续发展，投身这项事业需要责任担当。他在同中国技术人员的合作中学到很多东西，更坚定了从事清洁能源建设的信念。

中方工作人员、项目现场经理柴旭辉说，参与这个光伏项目实现了他的梦想。在中乌双方团队科学规划下，施工人员齐心协力，项目进展顺利。每当看到一排排光伏板不断延伸，就会感到由衷自豪。

东方电气集团国际合作有限公司党委书记、董事长陈强说，布卡光伏项目是中乌双方深化绿色能源合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。在项目建设过程中，中乌团队始终坚持高标准、严要求，统筹兼顾生态保护与本地融合，不断提升项目管理水平和技术能力。下一阶段，项目团队将持续稳步推进工作，为乌兹别克斯坦优化能源结构、实现可持续发展注入更多中国智慧与力量。

简讯

中国国家电网正式入股希腊克里特岛直流联网项目

本报讯 中国国家电网公司与希腊国家电网公司代表日前在雅典完成希腊克里特岛直流联网项目公司20%的股权交割，标志着国家电网正式入股希腊克里特岛直流联网项目。

希腊环境与能源部秘书长亚里士多德·埃瓦利奥蒂斯表示，“克里特岛直流联网项目被誉为希腊电力系统稳定基石的旗舰工程。自从2017年中国国家电网入股希腊国家电网以来，两国在能源领域的合作势头日益强劲，这也增强了对自身能力的信心。”

中国驻希腊大使方道表示，国家电网成功参股克里特岛直流联网项目，是中希携手合作、互利共赢的又一重要成

果。他表示：“这一合作标志着高质量共建‘一带一路’倡议与‘希腊2.0’国家复苏计划的有效对接，对于深化中希能源合作具有重要意义。”

据悉，克里特岛直流联网项目采用先进的±500千伏柔性直流输电技术，海底电缆全长335公里，输电容量达1000兆瓦，是全球技术最先进、容量最大的岛屿互联工程之一。项目目前已开始试运行。正式投运后，将实现希腊第一大岛屿克里特岛与欧洲大陆的强联网，显著提升岛屿能源安全，增强清洁能源接入能力，推动希腊向绿色低碳能源体系转型，对希腊打造东南欧能源枢纽具有重要意义。（陈刚）

中企承建非洲最长矮塔斜拉桥正式通车

本报讯 由中国土木和中铁十五局联合承建的非洲最长矮塔斜拉桥——坦桑尼亚马古富力大桥项目日前正式建成通车。

坦桑尼亚总统哈桑出席通车仪式并为项目剪彩。坦桑尼亚总理马贾利瓦、中国驻坦桑尼亚大使陈明健等共同见证通车仪式。

哈桑在致辞中感谢中国长期以来为坦桑尼亚发展提供的帮助，并对中国土木等承包商在建设过程中展现的精湛技术与敬业精神给予充分肯定和高度赞赏。她说，马古富力大桥通车使维多利亚湖两岸原本2个多小时的通行时间缩短至5分钟左右，是“坦桑尼亚基础

设施建设的重要成就”，将成为推动坦桑尼亚与邻国贸易往来的关键枢纽。

陈明健表示，马古富力大桥是共建“一带一路”标志性项目，同时也是中坦合作的典范。中国土木作为项目承包商，在建设过程中充分践行属地化管理理念，体现了坦桑参与、坦桑受益的概念。

项目副经理秦榕表示，马古富力大桥全长4.66公里，设双向4车道，设计时速120公里。项目在建设过程中高度重视本地人才培养与产业带动，本地员工占比近95%。项目累计创造近3000个就业岗位，培养逾1500名专业技术人员。（华洪立）

（上接1版）

“如果按照粗放式管理模式，这道题的解法简单得多。而切成小块招商，数量多了，压力也成倍增加。”陈志舟将厦门产业园的“小地块规划”“高效率决策体系”等经营理念和招商模式充分借鉴过来，发挥了重要作用，“我们将持续打造闽宁协作的‘升级版’”。

“推动闽宁产业园提质增效”正是《闽宁协作第二十八次联席会议纪要》里的重要任务之一。

2024年10月24日，闽宁对口扶贫协作第二十八次联席会议在银川召开，两省区31个对口部门和单位签订了一批战略合作协议。

像这样的联席会议，每年轮流在两省区举行，从未间断。

截至5月底，闽宁两省区共建立12家闽宁产业园，266家企业入园投产。闽宁数字经济创新产业园、闽宁电子信息产业园等闽宁协作的“产业+”模式纷纷落地宁夏，迸发巨大活力。

——接力推进，一张蓝图绘到底

福建援宁干部、吴忠市红寺堡区委副书记陈荣煌回顾挂职工作经历，每一个时间节点、每一项任务清单都历历在目：2023年8月挂牌成立红寺堡区闽宁产业园；2023年9月签订招商协议，首次引进落地投资超亿元的闽籍企业；2024年投资新建标准化厂房、改造维修老旧厂房……加大招商引资力度，到福建、广东、江苏、浙江等地招商。

陈荣煌还有一个身份——“福建省第十三批援宁工作队红寺堡区工作组组长”。最近，他忙着和组员一起，为“十五五”闽宁协作规划谋划新思路：推进清洁能源产业布局，打造成源网荷储一体化清洁能源装备产业集群；深入挖掘“土特产”资源，推动农业产业提质增效……搭建闽

宁两地用工双向需求信息平台，带动劳务输出，形成长期、稳定、高效的闽宁劳务协作机制。

夏日午后，隆德县第四中学初一年级地理课上，来自厦门大学第26届研究生支教团隆德分队的兰佳祥老师正在用有趣的科普视频，让学生直观了解什么是宇宙、地球。支教一年来，为了让孩子们听好课，兰老师不断创新教学方法。

两地同上一堂课、心怀同一份事业、扛起同一份责任、许下同一个愿望……闽宁协作以来，福建已经有13批229名干部来到宁夏传导理念、传播技术，宁夏派出21批362名干部去福建挂职锻炼、开阔眼界，两地干部携手并肩、代代接力，共同谱写新时代东西协作新篇章。

——久久为功，社会各界齐动员

端午节，红寺堡产业园的“农业合伙人”刘思胜没有休息，他温棚里的辣椒正值采摘旺季。

红寺堡区是全国最大的易地生态移民集中安置区，居住着来自西海固的20多万移民群众，老刘是其中之一，“刚搬来时候住地窖子，日子比《山海情》里演的还苦，再看现在的日子，祖辈都没有过，心里面满满的当当的”。

在闽宁协作框架下，政府主导、市场运作、社会协同的多元参与机制日渐成熟。

协作领域不断拓宽：截至2024年底，福建省39个县（市、区）先后与宁夏9个重点帮扶县（区）和闽宁镇结成帮扶对子，协作从单一的经济援助，发展为人才、教育、医疗、科技、文旅等多领域全面合作。

协作成果更加丰硕：1527家企业投资落地宁夏，实际到位资金977.54亿元，从马铃薯、菌草产业，发展到葡萄酒、能源开发等高附加值产业。

协作路径愈发清晰：深化“山海情”文旅品牌，共建产业园区、聚焦招商引资、推

动电商平台与实体经济结合……从产业帮扶到制度创新，从资源整合到文化共融，协调发展的路径愈发清晰。

农业农村部中国乡村振兴发展中心主任黄承伟说，闽宁协作为代表的东西协作，是巩固拓展脱贫攻坚成果衔接推进乡村振兴的重要途径，是彰显我国政治优势和制度优势的生动实践。

从“东西协作”到“南南合作”：激荡同心共富山海回响

“东西部扶贫协作和对口支援必须长期坚持下去。”

2016年，习近平总书记在银川主持召开的东西部扶贫协作座谈会上指出。

8年过去，2024年6月，总书记再次来到宁夏。抵达当天，习近平总书记就关切询问了闽宁镇的近况。20多年来，总书记一直挂念着乡亲们。

“听说现在建设得很好，也有了特色产业。过去这么艰苦的一个地方，变成了出葡萄酒的地方，令人感慨和欣慰啊！”

站在闽宁协作的第29个年头展望未来，山海情深、携手发展的故事早已走出闽宁镇，东西部协作成为驱动西部地区高质量发展的生动实践，孕育高质量发展新趋势。

——“闽宁携手”拓展至“东西协作”

5月29日，在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作会议上，东部8省（市）与西部10个省（区、市）在会上签署了2025年协作协议。

5年过渡期以来，东西部协作持续深化，东部省（市）人才、资金、资源等不断向西部脱贫地区汇聚，为经济社会发展注入了强劲动力。

在四川西南小凉山地区，峨边彝族自治县与浙江省绍兴市柯桥区“结亲”，在产

业合作、劳务协作、人才交流、消费帮扶等6方面全面协作。

青岛市崂山区自对口帮扶甘肃省陇西县以来，先后投入东西部协作帮扶资金3950万元，建设现代农业产业园等。

……

“大别山建工”撬动千亿产业，“临夏阿姨”实现从黄土坡到鹭岛的幸福迁徙，“吕梁山护工”成为走出大山的“金名片”……这背后是闽宁同行、滇沪协作、苏藏联动等一系列东西协作的故事。

农业农村部有关负责人表示，在东西部协作方面，今年将重点做好消费帮扶等工作，突出抓好“促消费”，推动东部省份优质购销主体、网络营销资源与西部地区更加紧密衔接，促进西部地区的特色农产品顺畅销售。

——“单向援助”迭代成“双向奔赴”

2025年4月7日17时，伴随着火车汽笛一声长鸣，满载1400吨50车的聚氯乙烯货物列车，从银川铁路物流中心惠农营业部宁夏陆港国际有限公司专用线驶出，将经天津港下水后，搭乘海运班轮抵达福建、广东等沿海地区。

这是宁夏境内开行的首趟多式联运“一单制”货物列车。

随着西部地区产业基础提升，比较优势凸显，东西部协作的“双向奔赴”成为现实。

在贵州，大数据关联硬件制造等企业 与广东相关企业携手，实现加速产品迭代，技术升级；

在陕西，航空航天零部件制造、新能源汽车配套、特色电子设备等企业 与江苏企业联合，形成优势互补，拓展更广阔发展空间；

……

生产要素的跨境重组，标志着协作机制已演变为涵盖产业链、创新链、价值链的

立体化共生系统。这种变化正在重塑区域经济地理格局。

——“输血帮扶”升级为“造血发展”

干部们改变思想、提升作风、学到技术……东部沿海地区“爱拼才会赢”的精神，也渐渐融入西部干部群众思想观念中，让更多群众有了“敢拼善赢”的发展信念。

从只有小学文化的西海固“留守主妇”变成“乡村主播”，马燕就是其中一员。这几年，她通过当主播学会了识字、操作手机和电脑，月收入超4000元。她和姐妹们的直播间日订单超过2000单，在10余个网络平台开辟网销门店，不仅将宁夏特色农副产品销往全国，还搭建起“巧媳妇儿”脱贫创业超市，将福建的“八闽好物”等引进宁夏卖给游客。

《巧媳妇数字乡村助力弱势群体发展——闽宁宁禾电商帮扶车间案例》获评为2024年第五届“全球减贫案例”征集活动的最佳减贫案例，并将被收录进南南合作减贫知识分享网站——中外减贫案例库及在线分享平台。

2024年9月，中非合作论坛北京峰会期间，习近平主席会见科摩罗总统阿扎利时，谈到中国电视剧《山海情》在科热播，表示“中方愿同科方开展减贫合作，支持科摩罗人民将自身区位优势 and 海洋资源转化为发展动能，不断延续构建中科命运共同体‘山海情’”。

志合者，越山海而共鸣；同心者，向未来而共进。

中国菌草技术已在全球超过100个国家落地；“中国模式沼气”和“稻田养鱼”等技术开启乌干达农业新模式……中国农业可持续发展模式惠及更多国家。

山海作证，29年接力书写闽宁传奇，更是中国式现代化的生动注脚。

（刘紫凌 侯雪静 任玮）

吉尔吉斯斯坦前驻华大使巴克特古洛娃：中亚与中国多层次多领域合作正当其时