

共话科技发展 共促创新合作

——第二届“一带一路”科技交流大会前瞻

■文/温竞华

第二届“一带一路”科技交流大会将于6月10日至12日在四川成都举办。

科技部副部长陈家昌介绍说,本届大会以“共建创新之路,同促合作发展——携手构建“一带一路”科技创新共同体”为主题,将高举人类命运共同体旗帜,坚持共商共建共享,加强交流、凝聚共识、深化合作,为高质量共建“一带一路”提供坚强的科技支撑。

据介绍,大会围绕共建“一带一路”科技规划政策对接、科技人文交流、产业创新发展、国际大科学计划、人工智能等议题,设置重要活动、主题活动、特色活动、圆桌会议、技术对接5大板块38场活动。大会得到了共建“一带一路”国家的积极响应,

目前已邀请到超过100个国家和国际组织的境外嘉宾出席。

签署系列双边政府间科技合作文件,启动多个重要领域的“一带一路”科技创新专项合作计划,发起由中国科学家牵头的新的国际大科学计划……陈家昌介绍,大会期间将产生一批成果,为创新丝绸之路建设注入更多科技创新动力。

当前,成渝地区正在联手打造中国内陆改革开放高地。四川省副省长李文清说,本届大会将启动成渝地区“一带一路”科技合作“双千”计划(即“千项合作项目”计划和“千名青年科学家交流”计划),着力与共建国家在联合攻关、技术转移、科技人文交流等方面深化合作。

李文清介绍,“千项合作项目”计划将

与共建国家联合实施一批研发项目、推进一批重大标志性工程和“小而美”民生项目、实施一批科技成果转移转化项目。“千名青年科学家交流”计划将建立科技人才联合培养机制、开展青年人才技术培训、搭建青年科学家交流平台。

消除贫困是世界各国的共同目标。重庆市副市长马震说,本届大会将举办科技减贫的目标与实践论坛,与共建国家分享中国科技减贫经验,共同探讨科技创新助力精准减贫的新路径、新模式,促进先进适用技术加快转化为支持国际减贫的现实生产力,助力构建人类命运共同体。

近年来,重庆围绕坦桑尼亚、南非、尼泊尔等共建国家的需求,在技术转移、成果应用等方面开展了科技减贫国际合作,为

推动区域性减贫作出了积极贡献。“接下来,我们将以举办此次论坛为契机,重点从深化协同创新、突出数字赋能、强化人才引领三个方面进一步加强合作。”马震说。

陈家昌说,自首届大会举办以来,我国与共建国家深入实施“一带一路”科技创新行动计划,科技合作机制日趋深化,各国人文交流愈发紧密,创新合作成果日益丰硕。本届大会将打造开放包容、互学互鉴的机制化交流平台,推动共建国家跨领域、跨地区科技交流和合作,为全球科技创新合作注入新动能。

第二届“一带一路”科技交流大会由科技部、中国科学院、中国工程院、国家自然科学基金委、中国科协、四川省人民政府和重庆市人民政府共同主办。

搭建中蒙互联互通新桥梁

日前,中蒙甘其毛都至嘎顺苏海图铁路建设开工仪式在中蒙边境举行。该项目是继1956年二连浩特至扎门乌德铁路建成通车后,时隔近70年建设的中蒙第二条跨境铁路。铁路由中蒙两国共同推进,自中国内蒙古自治区巴彦淖尔市甘其毛都口岸出境,经蒙古国嘎顺苏海图口岸,连接蒙古国南戈壁省嘎顺苏海图站,全长9.91公里。中蒙双方明确跨境铁路“统一设计、各自建设、一次联通”。

该项目中国境内段由中国国家能源集团投资建设,蒙方境内段由塔本陶勒盖铁路公司投资建设。跨境段由6.08公里的桥梁连接,整条铁路计划于2027年建成通车,预计建成后每年可承担3000万吨货物运输,将甘其毛都口岸年通关能力提升一倍,有效带动中蒙两国跨境物流、产业园区、边境服务等业态升级,扩大中蒙在经贸、能矿、互联互通等重点领域合作,成为推动共建“一带一路”倡议同蒙古国“草原之路”倡议战略对接的重要实践。

目前,该项目前期配套工程——甘泉铁路已开通运营,项目建成后,甘泉铁路将与蒙古国南向铁路实现联通。中国国家能源集团相关负责人表示,将与蒙方企业通力合作,细化合作方案,深化在工程技术、设备设施、施工管理等方面的对接,加快铁路建设进度,推动项目早日投运。

蒙方高度重视该铁路建设,将其列为政府14个大型项目之首。中蒙相关负责人表示,期待铁路早日建成通车,成为中蒙互联互通的新桥梁,为推动中蒙命运共同体建设注入新动力。

中国驻蒙古国大使沈敏娟说:“甘其毛都—嘎顺苏海图口岸是中蒙货运量最大的公路口岸,中方援助的嘎顺苏海图公路口岸基础设施项目正式启用,跨境铁路项目也开工建设。相信随着两个口岸提档升级,将极大促进中蒙人员往来、贸易畅通和产业联动,为两国相关地区发展带来新机遇。”

筑梦世界

■文/董修竹 隋先凯

立夏前夕,埃及南部新河谷省广袤的撒哈拉沙漠地区翻涌起金色麦浪,收割机奏响收获进行曲,中国企业钻探的水井在无垠荒漠中浇灌出的良田喜获丰收。在明亚省,依托中国灌溉技术,甜菜种植农场成为沙漠绿洲,助力提高当地食糖自给率。

中国企业凭借过硬技术,与当地展开深入合作,在大漠深处发掘“生命的源泉”,为干旱地区可持续发展提供了范本,展现了跨国合作在生态改造和粮食安全领域的巨大潜力。

开掘生命之水助力实现温饱

埃及有过亿人口,约96%的国土为沙漠。为缓解粮食需求压力,2015年以来埃及政府不断加大开垦沙漠、新增耕地的力度,开掘水源是重中之重。

在共建“一带一路”合作带动下,中曼集团于2016年10月成立中曼埃及公司,深耕当地水井市场。从西奈半岛到明亚省

撒哈拉沙漠深处,从马特鲁省的锡瓦绿洲到阿斯旺考姆翁布沙漠……近9年来,由中埃员工组成的水井施工队攻坚克难,帮助埃及累计钻探沙漠水井680余口。水井通过指针式圆形喷灌设备可以24小时做圆周运动进行喷淋,在原本寸草不生的沙漠中润泽出一块块良田。

“很高兴和中国企业开展农业合作,今年的第一茬小麦丰收了,我们很开心!”埃及的未来“农业生产项目奥韦纳特片区经理阿布-海阿尔·易卜拉欣捧起一把饱满的麦粒,兴奋地展示着。这一项目于2022年在埃及总统塞西见证下启动,是埃及实现战略商品自给自足的重要国家级项目。

中曼埃及公司总经理赵吴涛给笔者算了一笔账:“每亩地能产将近480公斤小麦,也就是说每亩地能解决至少3个埃及人一年的口粮问题。”除小麦外,地里还种植了苜蓿、土豆等作物,长势也十分喜人。

润泽无边沙海孕育甘美收获

在奥韦纳特水井项目作业现场,项

简讯

中欧班列“东通道”今年前五个月累计开行超2000列

本报讯 中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成。今年前五个月,中欧班列“东通道”通行班列已突破2000列,为服务高质量共建“一带一路”注入更多动能。

截至目前,中欧班列“东通道”通行线路已达27条,可通达波兰、德国、荷兰等14个国家,联通我国长沙、郑州、成都、苏州等60余个城市。运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类。

数据显示,今年前五个月,中欧班列“东通道”通行量占全国总量26.3%,其中回程班列通行量占全国回程总量31.9%。

满洲里站为提升中欧班列换装运输时效,合理调配机车运用,对换装后的回程班列实行定点取送,加快取送车作业效率,减少车辆占线时间,作业效

率提升25%。

绥芬河站坚持“班列优先”的运输原则,准确把握班列的入境时间、车次、品类、数量,充分利用“数字口岸”系统快捷高效的通关优势,热情优质服务企业客商,有效地提高了班列通关和运输效率。

同江北站每日通过站长例会,加强信息协调沟通,提前48小时掌握班列到达信息,车站根据预报情况,通报集装箱代理公司做好接车准备,同时向集团公司调度所汇报,及时协调平车换装,减少车辆换装等待时间。

今年以来,滨绥铁路绥芬河至国境线段、佳木斯至同江铁路改造工程、滨洲铁路西岭口至博克图段改造工程均加速进行提质升级改造,投用后将进一步提升铁路口岸后方通道中欧班列通行效率。

(于文波)

中埃签署埃及新行政首都中央商务区城市运营执行协议

本报讯 埃及新城市社区管理局与中埃合资企业地平线运营管理(埃及)股份有限公司日前在埃及新行政首都签署新行政首都中央商务区城市运营执行协议。

埃及总理马德布利、埃及住房部长谢里夫·谢尔比尼、中国住房和城乡建设部副部长董建国以及中建集团相关代表等出席协议签署仪式。

根据协议,地平线运营管理公司将负责新行政首都中央商务区的运营,先期开展物业管理和市政运营。

根据埃及内阁的声明,谢尔比尼在签署协议前表示,协议范围包括维护和

管理重要设施,并为中央商务区的居民、游客和企业提供一体化城市服务。这项协议表明,埃及公共设施管理从传统模式向基于绩效、质量和可持续的方向初步转变,未来可在新行政首都的其他地区或新城市推广。

由中建集团承建的埃及新行政首都中央商务区不仅是埃及国家复兴计划的重要工程,也是中埃共建“一带一路”的重点工程,项目包括10座办公楼、5座住宅楼和4座大型酒店,以及高385.8米的“非洲第一高楼”标志塔,该项目即将竣工。

(张健 姚兵)

丝路故事

■文/钟忠

加赫位于阿塞拜疆首都巴库西北350公里处。蚕种站总技师马涅特指着在微风中轻轻摇曳的桑树说:“这里3公顷的桑树都来自中国,共有3万株,是2019年种下的。最近6年来,我们一共从中国引进了450万株桑苗,都已分种到各地。它们为我们带来了桑蚕业复兴的希望。

阿塞拜疆当地有着1500多年养蚕历史,20世纪六七十年代当地桑蚕业达到鼎盛时期,产品远销日本、瑞士和意大利等国。但随着苏联解体,技术人才流失和蚕种退化,当地桑蚕业陷入低谷。

马涅特回忆说:“那时候桑蚕业停顿,我和很多人为了养家糊口被迫离开,做起了小买卖。”已在加赫蚕种站工作40年的站长阿克拉姆·法塔利耶夫说,1986年阿塞拜疆蚕茧产量为6000吨,2014年下降到10吨,到2015年只有236公斤,“桑蚕业几乎灭绝”。

2016年,阿塞拜疆桑蚕业迎来发展转折点。阿塞拜疆把复兴桑蚕业纳入国家战略,并启动“引种工程”,首批中国优质

(上接1版)

20世纪50年代起,猎神村依托当地矿山、竹海资源,先后办起了石膏矿、白灰窑、煤矿、造纸厂等50多家企业。

红红火火的“石头经济”,让猎神村集体经济收入一度达到300多万元,成为远近闻名的富裕村。然而,经济好了,村子却落得“山秃河浊”。

痛定思痛,猎神村关闭了矿山、纸厂,通过生态修复,昔日矿山再现竹影叠翠。

在此基础上,猎神村通过重塑湿地生态模式,打造了多功能的乡村湿地,探索小微湿地与环境治理、生态旅游、生态康养的深度融合,绘就了生态美、产业兴、百姓富

中阿两国开启桑蚕业合作新篇章



工作人员查看中国蚕宝宝的状况。胡姆贝特·马马多夫/摄

桑苗和蚕种跨越山海,开启“一带一路”框架下中阿两国桑蚕业合作新篇章。

“阿塞拜疆大力复兴桑蚕业既是出于农业经济结构多元化的需要,也是为了恢复往日桑蚕业的荣光。因为桑蚕业是我们历史和传统的一部分。”加赫地区政府首席顾问扎乌尔·阿巴索夫表示。

2018年,由中国提供技术支持的加赫蚕种站完成改造,阿总统阿利耶夫亲临剪彩。加赫蚕种站是阿目前唯一从事蚕种繁育的机构,改造后的蚕种站占地面积5

的和美乡村画卷。

一个小山村如同一扇窗,映射出绿水青山是自然财富、生态财富,又是社会财富、经济财富的深刻哲理。

如今,“绿水青山就是金山银山”“共抓大保护、不搞大开发”等理念已深入人心,产业转型升级、沿江岸线整治、“十年禁渔”等举措正在落地见效……在重庆,长江生态环境保护和社会经济发展发生了历史性、转折性变化,重现一江碧水、两岸青山。

生态优先、绿色发展,也重塑和改变着人们的生活。

在永川区金龙镇,枇杷园里正上演着

“绿色革命”:与以往大量使用纸箱装载水果不同,如今许多种植业主选用了可循环快递包装箱用于枇杷快递包装。

这是重庆建设“无废城市”的微观实践——全市已建立“无废指数”指标体系,已建成3500余个“无废细胞”,构建起覆盖衣食住行的循环体系。

从猎神村到金龙镇再到全域,重庆正以产业绿色化和绿色产业化为主线,推动发展动能转换。如今,这座山城正以美丽中国先行区建设为引领,让巴渝大地的每一寸山河,都成为人与自然和谐共生的生动样本。

(陈维灯)