

深度融入共建“一带一路”

陕西跑出向西开放“加速度”

■文/李羽佳

2024年2月,哈萨克斯坦西安码头投运。“一年多来,我们公司在码头货物换装时间从三四天缩短至3小时,发往中亚和中欧地区的货物约4000柜,是2023年的3倍多。”5月15日,西安普菲特国际物流有限公司副总经理李想说,“公司实现了跨越式发展。”

2025年初,好消息再次传来:哈萨克斯坦阿拉木图中哈物流场站即将完工。“到时,我们从西安发货,可以在场站一站式完成仓储、分流、运输,大大提高物流效率,节省中间环节成本。”李想说。

一个个数据印证着发展的步伐,一个个举措坚定着发展的信心。

乘着中国—中亚西安峰会的东风,陕西聚力打造内陆改革开放高地,更加深度融入共建“一带一路”大格局,在扩大对内对外开放中强动力、增活力,以开放姿态迸发出与时俱进的奋进力量,跑出向西开放“加速度”。

路畅货通 孕育新机

5月15日,晨曦微露。装卸车往来穿梭,轰鸣声不绝于耳,满载机电产品、日用百货、纺织服装、家具玩具等“陕西制造”的货物集装箱整装成列。下一站,中亚。

连续两年,中欧班列(西安)开行中亚方向超700列,位居全国前列。今年一季度,陕西对哈萨克斯坦进出口额达7.1亿元,同比增长1.3倍。

陕西与中亚国家经贸持续繁荣、合作不断深化,越来越多的陕西特色优势技术、产业海外开花——

陕煤集团所属的中大石油炼油项目向吉尔吉斯斯坦提供200余万吨各类成品油,约占当地成品油市场份额三分之一,还为当地提供就业岗位1300余个。

塔吉克斯坦每2辆中国重卡就有1辆

来自陕汽。在中亚五国,陕汽在中国重卡品牌中的市场份额超40%,居中国重卡品牌第一位。

今年3月,1.6万株苹果种苗从渭南海关出口至塔吉克斯坦,助力中塔友谊果园建设。

路畅货通,陕西市场机遇让更多中亚产品得以共享。

第八届丝绸之路国际博览会上,乌兹别克斯坦参展商李辰阳将家乡的毯子、包具、餐盘等物品带到西安。他说:“我要把‘事业版图’绘在中国大地。”

中亚国家的优质小麦粉运至陕西;2025年初,来自中亚的“洋年货”从哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州直接运抵西安……

“聚焦中亚方向,我们建立陕乌企业经贸合作共性诉求快速响应机制,推动成立陕西—哈萨克斯坦企业联盟,为400余家中亚企业匹配合作信息1100余条。”中国贸促会陕西省分会会长贾正兰表示。

陕西省商务厅数据显示:陕西同中亚五国进出口额逐年递增,2024年实现85.75亿元、同比增长48.1%,对中亚新增投资7044万美元。

西安至奇姆肯特航线即将开通,届时陕西同中亚五国通航点达到8个,将带来新的发展机遇。

人文交流 民心相通

4月11日,西安。中国“土库曼斯坦文化年”文艺演出中,《古道谣》《候鸟归来》等土库曼斯坦民间音乐舞蹈精彩上演。

4月27日,西安。中国“塔吉克斯坦文化日”活动上,60余名塔吉克斯坦艺术家演奏着欢快悠扬的音乐,以歌舞传情。

5月2日,吉尔吉斯斯坦首都比什凯克。李白纪念诗会暨西安文旅推介会成功举办,以诗为媒,共话丝路情谊。

……

“走出去”“请进来”,陕西与中亚

五国文旅融合亮点纷呈,人文交流更加密切。

借助教育资源,陕西与中亚国家的人才培养内容更加丰富。西北工业大学哈萨克斯坦分校首届硕士生即将毕业;西北农林科技大学塔什干分校在乌兹别克斯坦塔什干国立农业大学揭牌;西北大学和吉尔吉斯斯坦拉扎科夫国立技术大学在比什凯克联合成立分校;陕西在中亚设立秦岭工坊2个……

4月11日,中国—中亚青年发展对话会在西安举行。60余名来自中国和中亚五国的青年组织负责人、青年企业家代表围绕“加强数字经济合作 助力青年共同发展”主题进行对话交流。

“在中亚地区,数字技术和人工智能蕴藏着巨大发展潜力。”吉尔吉斯斯坦人工智能研究所技术总监季穆尔·图拉塔利表示。

4月26日,哈萨克斯坦首都阿斯塔纳。“第二届丝绸之路(中国—中亚)模拟联合国大会阿斯塔纳峰会”上,围绕“生殖权利与医疗保健权利——全球标准与国家主权”主题,中哈两国青年代表通过一份决议草案。

参加会议的西安外国语大学学生张天一说:“这是一份对世界、对未来都有意义的决议。为建设人类命运共同体贡献青春力量是我的责任和使命。”

多维合作 共谋发展

灞河两岸,垂柳依依。位于西安国际会议中心的中国—中亚友谊林枝繁叶茂,石榴花花开正盛。

“作为中国—中亚西安峰会的重要成果,中国—中亚机制秘书处的启动运营为陕西同中亚国家合作拓展了广阔空间。”省委外办中亚处处长陈刚说。

在中国—中亚机制秘书处的推动下,陕西与中亚国家交流往来不断扩面

提质,丝博会、欧亚经济论坛、杨凌农高会等对中亚国家的吸引力、影响力持续增强。

截至目前,陕西在中亚的国际友城已增至14个,实现五国全覆盖,为促成陕西和中亚国家更大范围、更深层次、更广领域的合作提供了便利,搭建了平台。

“硬联通”“软联通”“心联通”。陕西与中亚国家不断拓展更高水平、更具韧性、更可持续的共赢发展新空间。

在中国—哈萨克斯坦传统医学中心、阿斯塔纳新址,来自中哈两国的十余名中医专家和康复治疗师携手为患者进行针灸、推拿等康复治疗。截至目前,中心已累计接诊2.6万余人次。

揭开遗址面纱,唤醒丝路记忆。2024年8月,陕西省考古研究院研究员丁岩等6人再次前往哈萨克斯坦,与当地考古工作者开展联合考古工作。

两年来,位于陕西的丝绸之路考古合作研究中心与中亚国家开展19项联合考古工作,正式确立中、吉、塔、乌费尔干纳盆地四国联合考古工作机制。

拉哈特古城遗址再调查、伊塞克M8的发掘、恰伦河流域区域调查……在五鉴文明之美中,各方不断擦亮中国—中亚联合考古合作品牌。

唯以心相交,方能成其久远。

手是技艺的表达,心是情感的纽带。心手相牵,文明对话。2024年6月,陕西省工艺美术大师范燕燕在吉尔吉斯斯坦建立“丝路创新设计中心”“丝路女儿工坊”“丝路女性艺术家联盟”。她精心设计的丝绸作品《丝路同欣》,被吉尔吉斯斯坦的博物馆永久收藏。

4月26日,吉尔吉斯斯坦的艺术家走进范燕燕的丝绸艺术中心,寻找艺术共鸣、合作契机。

又逢初夏,如同石榴花挂满枝头,在深度融入共建“一带一路”大格局的铿锵步履中,陕西正孕育着更加丰硕的果实。

激活中华优秀传统文化生命力

(上接1版)

多年来,习近平总书记参观考察过的革命博物馆、纪念馆还有很多:西柏坡纪念馆、金寨县革命博物馆、中央红军长征出发纪念馆……

习近平总书记将“革命博物馆、纪念馆、党史馆、烈士陵园等”称为“党和国家红色基因库”。他指出,要讲好党的故事、革命的故事、根据地的故事、英雄和烈士的故事,加强革命传统教育、爱国主义教育、青少年思想道德教育,把红色基因传承好,确保红色江山永不变色。

激活中华优秀传统文化生命力

中国历史研究院的中国考古博物馆,是我国第一家以考古命名的博物馆。2023年6月,习近平总书记来到这里,仔细询问最新考古发掘成果和文物展品保护情况。

“中国是世界上陶器起源最早的国家吗?”总书记向讲解员询问。

“是的。”

“不是‘最早的之一’,就是‘最早的’?”总书记又问。

“是的,世界上其他地方发现的早期

陶器,基本都是从中国起源之后传播过去的。”

“4000多年前的东西这么精致”“这个技术在那时是很先进的”“真漂亮!制作工艺太精湛了”……总书记边走边看,由衷赞叹中国古人的聪明才智、中国古代的灿烂文明。

博物馆是中华文明灿烂成就的集中展示,是坚定文化自信的重要源泉。在习近平总书记看来,中华民族历史悠久,中华文明源远流长,中华文化博大精深,一个博物馆就是一所大学校。

在山西运城博物馆,习近平总书记强调,博物馆有很多宝贵文物甚至“国宝”,它们实证了我国百万年的人类史、一万年的文化史、五千多年的文明史,要深入实施中华文明探源工程,把中国文明历史研究引向深入,强调要全面提升文物保护利用和文化遗产保护传承水平。

在陕西宝鸡青铜器博物院,总书记在镇院之宝何尊前久久凝思。他指出,我国

青铜文明源远流长,灿烂辉煌,在世界文明史上独树一帜。要加强青铜器文物的保护和宣传阐释。

博物馆记录历史,更面向未来。习近平总书记说,“老祖宗传下来的优秀传统文化,我们要继续攥在手里,与时俱进,让它发扬光大。”

在给中国国家博物馆老专家的回信中,习近平总书记希望“同志们坚持正确政治方向,坚定文化自信,深化学术研究,创新展览展示,推动文物活化利用,推进文明交流互鉴,守护好、传承好、展示好中华文明优秀成果”。

这些年来,在多地考察调研期间,习近平总书记走进博物馆,一次次触摸历史,一次次寻访传统,他目光深邃、思虑深远,高度重视博物馆在文化传承和历史教育中的重要作用,多次强调“让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字都活起来”,指出“要推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,以时代精神激活中华优秀传统文化的生命力”。(新华社记者刘 淼 张芮绮)

贵州低空经济蓄势腾飞

(上接1版)

作为未来产业,低空经济“未来”已来。2025年贵州省《政府工作报告》提出,有序发展低空经济,大力实施低空经济高质量发展三年行动,支持贵阳贵安、安顺布局发展低空产业,支持各市(州)在特色场景应用上取得突破。

《贵州省低空经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》明确以贵阳贵安、安顺市现有发动机产业为依托,打造贵州省低空经济航空发动机研发、制造产业集群。

贵州弘安鑫晟航空科技有限责任公司主要承制航空零部件装配、无人机包装运输箱制造等产品,是安顺经开区发展无人机产业的重要一环。“除了省外客户,安顺市客户就有4家。”弘安鑫晟副总经理孟祥奕说。

发展低空经济,安顺经开区有着得天独厚的优势。作为贵州航空产业城建设主战场,该区目前已基本形成飞机总装及有关零部件研制、生产及使用保障体系,覆盖了相对完整的航空装备制造产业链。

2024年以来,安顺经开区共谋划低空经济项目17个,涉及低空基础设施、低空装备制造业、低空文旅、城市空中交通、低空物流等,全力推进低空产业集群发展。

“新技术就是好。”贵州六马蜂味农业科技发展有限公司种植基地内,装满纯生物制剂的无人机,在操作人员操纵下,起飞、悬停、飞行喷洒,精准地将农药均匀地喷洒在每一棵蜂糖李树上,得到了技术人员陈善志的点赞。

“以往300亩地,人工要花费3天左右时间,现在利用无人机喷洒石硫合剂,5个小时就能完成,高效且节约人力物力。”陈善志介绍。

载人、载物、载荷,是低空经济三大应用场景。如今,低空经济正以多样的姿态融入人们的生活,实现飞得起也用得上。

1月15日,一架载着5公斤中药材的无人机,从贵阳市修文县龙场街道腾空而起,迅速升至150米高度,沿着既定航线向贵州顺丰修文澳林商贸城营业店飞去,并

丝路话语

中国与卡塔尔交往源远流长。1300多年前,中国商船云帆高张、昼夜星驰,开辟了通往阿拉伯半岛的海上丝绸之路。漂洋过海的中国瓷器和卡塔尔珍珠书写着双方友好交往的历史佳话。

1988年,中国和卡塔尔正式建立外交关系。2014年,习近平主席在北京同华进行国事访问的卡塔尔埃米尔塔米姆举行会谈,两国元首共同宣布建立中卡战略伙伴关系。在两国元首的战略引领下,中卡战略伙伴关系取得长足发展,走过了“黄金十年”,两国务实合作迈上更高水平。

中国和卡塔尔始终以诚相待、友好相处,支持彼此走符合自身国情的发展道路,在涉及彼此核心利益和重大关切的问题上相互支持。卡塔尔坚定恪守一个中国原则,在人权问题上坚定支持中方正义立场,坚定支持中方维护主权和领土完整。中卡两国在许多重大国际和地区问题上立场相近,在联合国等多边事务中保持良好协调合作,在推动结束加沙冲突问题上共同发出正义之声。

近年来,卡塔尔积极参与地区和国际事务、斡旋热点问题,同中方一道践行多边主义,维护国际公平正义,为世界和平与发展贡献力量。2022年9月,卡塔尔正式成为上海合作组织对话伙伴,积极参与组织相关交流合作。2024年7月,塔米姆埃米尔出席在哈萨克斯坦举行的上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议。

中卡各领域合作稳步推进。两国双边贸易额从2014年的106亿美元增长到2023年的245亿美元,增幅超过130%。2020年至2024年前三季度,中国持续保持卡塔尔最大贸易伙伴国和最大出口目的地国地位。中卡双边务实合作形成以能源合作为主轴、基础设施建设为重点、金融投资和高新技术为增长点的新格局,为两国人民带来实实在在的利益。

中卡人文交流活跃。学习中文、热爱中国文化的卡塔尔青年越来越多,目前已有4批卡塔尔青年学生赴华参加“汉语桥”夏令营。卡塔尔成为越来越多中国游客出境游目的地,2024年入境卡塔尔的中国游客达9.7万人次,同比增长77%。中东地区首对大熊猫“四海”“京京”在卡塔尔健康快乐成长,成为中卡民间友好的使者。

中卡政治互信深厚,发展理念相近,利益融合紧密,两国各领域务实合作将在上海合作组织框架下迸发更大活力。中方愿同卡方以上海合作组织为平台深化合作,加强发展战略对接,丰富中卡战略伙伴关系内涵,弘扬“上海精神”,共同促进世界和平与发展,为推动构建人类命运共同体贡献更多“上合力量”。

中国驻卡塔尔大使曹小林:深化伙伴关系 共谱上合新篇

简讯

西部陆海新通道铁海联运货物量大幅增长

本报讯 截至5月17日,今年以来西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物54.96万标箱,同比增长72.3%,增速持续攀升,进一步畅通中国西部与全球连接的物流新路径,为促进西部地区经济社会发展,推动新通道沿线国家和地区经贸往来提供强劲动能。(李春涛)



一艘满载货物的海轮驶离钦州港码头。张爱林摄

中国援毛里塔尼亚首都立交桥项目举行竣工仪式

本报讯 中国援毛里塔尼亚中毛友谊立交桥项目竣工典礼日前在毛里塔尼亚首都努瓦克肖特举行。毛里塔尼亚总统加兹瓦尼与中国驻毛里塔尼亚大使唐中东出席典礼并剪彩。

毛里塔尼亚总理艾贾伊、装备与运输部长艾勒费勒凯等数十名政府内阁成员、首都地方政府高级官员,各国驻毛使节和国际组织代表、毛各界人士及中资企业代表等400余人出席典礼。

艾勒费勒凯表示,感谢中国政府和人民为毛基础设施建设提供高水平、高质量的支持。中毛友谊立交桥作为两国建交60周年的珍贵赠礼,生动诠释了两国共谋发展的深厚情谊。该项目将

有效缓解毛首都交通拥堵,便利民众出行,持续为毛经济发展注入强劲动力。

唐中东表示,中毛友谊立交桥是中国政府援毛重大标志性项目,将有力促进两国基础设施“硬联通”和人民“心联通”。中方愿同毛方紧密合作,持续深化两国战略伙伴关系,以友谊立交桥为纽带,续写互利共赢的时代新篇,让中毛友好世代相传。

中毛友谊立交桥位于努瓦克肖特N2国道,由中国路桥工程有限责任公司承建。该桥长274.08米,采用双向四车道设计,设计时速60公里,采用中国公路桥梁一级标准施工建造。(司源)