

“一带一路”架起中拉合作新桥梁

文/马芮

中国-拉美和加勒比国家共同体论坛第四届部长级会议于5月13日在北京举行。时光回溯至十年前，中拉论坛首届部长级会议的成功举行，正式开启了中拉关系双边合作与整体合作并行互促的新阶段。本届会议的主题为“共商发展振兴 共建中拉命运共同体”，充分彰显了中拉在求和平、谋发展、促合作方面的坚定决心。

经贸蓝海助力中拉合作扬帆远航

自2012年以来，中国已是拉美第二大贸易伙伴国，巴西、智利、秘鲁等国第一大贸易伙伴。中国驻巴拿马大使徐学渊今年4月表示，截至2024年，中拉双边贸易总额达到5000亿美元，比2000年增长了近40倍。截至目前，中国在拉美地区已先后与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜签署了5个自贸协定，均已生效实施。

搭建起更为广阔的新桥梁

经贸合作的蓬勃发展为中拉关系奠定了坚实基础，而“一带一路”倡议的推进则

为双方合作搭建起更为广阔的新桥梁。十多年来，“一带一路”合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美，成果斐然。尽管中国同拉美相距遥远，但山海挡不住的是“双向奔赴”。据报道，拉美有23个国家同中国签署了共建“一带一路”谅解备忘录。

近年来，来自拉美的车厘子、牛肉、红酒等商品频繁出现在中国消费者的日常生活中。一份近期调查显示，87%的中国受访者使用或购买过来自拉美的商品。

在农业领域，中拉双方的研究合作同样硕果累累。以马铃薯研究和育种合作为例，2005年，国际马铃薯中心专家维克多·奥塔苏来到青海，与中国相关领域专家开展合作。双方合作的成果“青薯9号”如今已在中国广泛种植。同时，中国研发的许多种子生产和防病技术已在秘鲁得到应用，使当地农民从中受益。

在基础设施建设方面，中国助力拉美发展成效显著。在阿根廷西北部胡胡伊省海拔4000米以上的安第斯山区，有中国企业承建的高查瑞光伏电站。该项目解决了近10万户阿根廷家庭的用电需求。而钱凯港作为南美首个智慧港口和绿色港口，由中秘合建，钱凯港从昔日的渔村小港到如今成为连接南美和亚洲的重要枢纽。秘

鲁驻华大使马尔科·巴拉雷索表示：“钱凯港启用后，将深刻改变从南美洲到中国的航运状况。”

正如古巴哈瓦那大学哲学与历史系副教授帕维尔·阿莱曼所言，拉中伙伴关系是互利共赢的典范——中国经济的活力为拉美地区发展提供重要动力，而拉美地区也为中国的持续增长提供关键支持。在迅速变化的全球格局中，拉中合作的战略意义不断增强，双方深化务实合作有助于有效应对全球风险。

文化纽带牵起中拉民心相通情

在文化领域，中拉交流同样精彩纷呈。以4月份刚结束的北京国际电影节为例，作为展现全球电影多样性的平台，它体现了中国对不断发展的国际电影市场的开放和包容态度。巴西和阿根廷曾分别受邀担任2024年第十四届和2022年第十二届北影节的主宾国。

在2025年北影节上，秘鲁家族企业三代人深耕中国电影发行的故事，备受关注，吸引了众多观众的目光。卡普尔一家多年来始终保持着对中国电影的热爱，成功培育了一批对中国电影抱有浓厚兴趣的拉

美观众群体。

近年来，一些年轻的拉美电影人通过“聚焦中国青年电影计划”等合作项目来到中国，用眼睛和镜头记录真实的中国。他们不仅见证了中国在脱贫攻坚、保护文化遗产和推进现代化方面的历程，还与中国民众结下深厚友谊，跨越语言、距离和文化差异，感受到中国人民的热情好客。

电影领域的交流合作拉近了中拉人民的心灵距离，而这种文化共鸣也激发了更多拉美青年对中国文化的探索热情。越来越多的拉美青年因为热爱而主动成为中国传统文化的“传播者”。来自委内瑞拉的南开大学西班牙语系外教吴瑞龙就是其中之一。2015年，他通过文化交流项目来到中国，在天津大学开启学习生涯。过去十年间，吴瑞龙不仅能说一口流利的中文，还爱上了天津文化瑰宝之一“相声”。

展望未来，中国与拉美和加勒比国家之间的合作前景广阔。在经济、文化等各个领域的持续深化合作，将进一步巩固中拉命运共同体，为双方人民带来更多福祉，也将为世界的和平与发展作出更大贡献。

丝路话语

万里同心携手共进

中国驻哥伦比亚大使朱京阳：

“乘众人之智，则无不胜也；用众人之力，则无不胜也。”2014年7月，习近平主席同拉美和加勒比国家领导人共同宣布成立中拉论坛。2015年1月，中拉论坛首届部长级会议在北京成功举行，标志着中拉论坛机制正式启动。10年来，论坛机制日臻完善，成为增进中拉政治互信、加强发展战略对接、促进民心相通的重要平台，引领中拉友好关系实现跨越式发展。在论坛框架下，双方构建起全方位、多层次、宽领域的对话合作网络，凝聚了发展中国家团结合作的“南方智慧”，为构建新型国际关系树立了典范。10年来，中拉务实合作成果丰硕，20余个拉美和加勒比国家加入共建“一带一路”大家庭，中国稳居拉美第二大贸易伙伴地位，同5个拉美国家签署自由贸易协定，在拉美地区累计实施200余项基建项目，创造近百万个就业岗位。中拉人文交流精彩纷呈，有68所孔子学院或孔子课堂在拉美落地生根，“中文热”持续升温。双方旅游、文化、青年、高校、智库、媒体等领域互动百花齐放，不断拉紧民心相通的纽带。

2025年是中拉论坛正式运行10周年，也是中拉关系的“大年”。面对百年变局加速演进、国际格局深刻调整，中拉论坛第四届部长级会议将进一步丰富全球南方的合作实践，凝聚中拉双方把握历史主动、开创发展新局的更多战略共识。哥伦比亚作为拉共体轮值主席国和中拉合作的积极参与者，为本次会议的筹备发挥了建设性作用。

今年还是中国与哥伦比亚建交45周年。45年来，在两国元首战略引领下，中哥在双边层面和中拉论坛框架下开展了富有成果的合作，基础设施建设、绿色发展、数字经济、通信、医疗等领域的合作广度和深度不断拓展，为两国人民带来了实实在在的利益，中哥战略伙伴关系内涵不断丰富。继2023年成功访华后，佩特罗总统今年再度赴华并与会，展现了新形势下哥方深化对华关系、推动国家发展、引领中拉合作的坚定意愿。

平等、互利、创新、开放、惠民的中拉关系符合双方人民的普遍期待和共同利益。中国愿同包括哥伦比亚在内的拉美国家携手努力，以中拉论坛第四届部长级会议为契机，共谋发展之路、务实合作之基，推动中拉全面合作伙伴关系奋蹄向前、再上层楼，为构建人类命运共同体谱写新的中拉篇章。

新通道！中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

开放看西部

文/樊曦 叶昊鸣

5月14日，中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午，搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队，从广西南宁、云南昆明同步发车，向越南河内驶去，这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么？

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件，简单来说就是在大湄公河次区域(GMS)合作框架下，多国道路运输的通行许可证。有了这个证件，客货车辆可以在6国达成一致的路线上开展运输。

新通道，开辟大湄公河次区域发展路。

当日，来自广西、云南以及山东青岛



开通仪式现场整装待发的货运车辆。樊曦摄

的18辆货车和2辆客车组成车队，分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发，经广西友谊关口岸出境，越南友谊口岸入境，途经越南谅山、北江、北宁，最后抵达越南河内，运输全程约400公里，预计用时2天；线路二从昆明综合保税区出发，经云南河口口岸出境，越南老街口岸入境，途经越南老街、安沛、越池，最后抵达越南河内，全程约700公里，预计用时2天。

400公里和700公里的跨越，翻开了

GMS国家国际道路运输合作的新篇章，成为推进澜湄国家跨境经济合作，实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道，搭建中越经贸便捷运输网。

对中越双方而言，跨境运输打破地理限制，让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方，实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍，相较于以往运输模式，每辆货车可节省约1天时间，成本可节省800

元至1000元，运输时效大大缩减，运输成本也明显降低。两条线路，贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路，提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道，促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通，打开便利货物及人员跨境运输新空间，在加快完善和丰富跨境运输体系的同时，将进一步丰富双方文旅通道，推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中，中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航，研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”，两国“货物其流，人物其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示，此次活动是跨境运输合作的重要节点，中方将以此为契机，会同越方加快推进中越基础设施互联互通，进一步降低司机签证费用，提高通关效率，深入推动中越双边协定落地落实，提升国际道路运输便利化水平。

简讯

中国与哥伦比亚签署共建“一带一路”相关合作文件

本报讯 5月14日，在中国和哥伦比亚两国元首共同见证下，国家发展改革委主任郑栅洁与哥伦比亚有关部门签署关于共建“一带一路”合作规划，并宣布签署经济发展领域交流合作文件。

双方签署《中华人民共和国政府与哥伦比亚共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的合作规划》，推动在共建“一带一

路”合作规划下各领域务实合作，实现互利共赢。

双方签署《中华人民共和国国家发展和改革委员会与哥伦比亚共和国贸易、工业和旅游部关于经济发展领域交流合作的谅解备忘录》，将在宏观经济、共建“一带一路”倡议、经贸投资、可持续发展、数字经济等领域开展政策分享与经验交流。(李春涛)

云南文化瑰宝闪耀沙特阿拉伯

本报讯 “彩云之南·非遗瑰宝”云南世界遗产图片展暨“茶和天下·雅集”文化交流活动日前在沙特阿拉伯首都利雅得外交区文化宫举办，吸引了数百名沙特政府官员、驻沙外国使节和当地民众参与。

此次云南文化交流活动是“中沙文化年”系列活动之一，着重展示云南的世界遗产、非遗技艺及茶文化。活动期间，云南世界遗产图片展共呈现80余幅云南标志性景观和精彩文旅画面，其中包括2023年在利雅得举行的第45届世界遗产大会上通过审议并列入《世界遗产名录》的“普洱景迈山古茶林文化景观”。

在文旅推介环节，丽江古城与沙特吉达古城的遗产保护共性及云南与阿拉伯半岛的历史渊源等成为与会嘉宾

讨论的热点话题。

活动现场，来自云南彝族、白族的非物质文化遗产代表性传承人向民众展示了刺绣、扎染等传统技艺。国家级非物质文化遗产代表性项目“乌铜走银”的工艺演示引发阵阵赞叹。从云南运抵沙特的鲜花也为活动增添靓丽色彩。驻沙外国使节现场品鉴了普洱茶和云南小粒咖啡。不少驻沙使节表示，云南咖啡的醇厚口感令人惊喜。

中国驻沙特大使常华表示，今年是中沙建交35周年，该活动通过共享文化遗产，增进了云南和沙特间的相互理解。

云南省文旅部门相关负责人表示，希望与沙特建立文旅专项工作组和教育合作机制，并推出面向沙特游客的“世界遗产游”计划，包括青年交流、郑和航海航线研究等项目。(王海洲 姚兵)

筑梦世界

文/段敏夫

清晨的巴格达阳光和煦。市郊的振华石油控股有限公司(以下简称“振华石油”)东巴油田中心处理站内，一只中国产防爆智能机器狗正开启一天的巡检工作。

它“熟记”厂区内每一条道路，步态轻盈有力，面对坡道、碎石路和管线交错的复杂地形能迅速反应、沉稳前行，有条不紊地在油气处理装置区穿行巡检。

今年3月，振华石油在伊拉克东巴油田首次部署中国产防爆智能机器狗，逐步取代人工开展精确化巡检作业，以数字化转型和智能化升级助力伊拉克打造“智慧油田”。

“机器狗个头不大，功能可不少。”东巴油田智能油田部负责人程表示，这款机器狗采用先进的防爆技术，能够在油田特殊环境安全平稳运行。它还集成图像识别、红外监测、有害气体检测等多种功能，能够精准读取设备运行状态，分析潜在安全隐患，有效提升巡检规范化、智能化水平，保障数据采集的准确性和可追溯性。

除了科技感十足的机器狗，东巴油田的数字化建设还有更多：振华石油依托深度求索(DeepSeek)大模型构建智能单井运行辅助系统，实现油田生产运行智能化诊断；基于数据采集回传系统，搭建了集成油田产量、原油外输、油层开发、钻井动态等核心信息的数字化驾驶舱，有效提升油田管理效率。

中企助力伊拉克打造“智慧油田”



在位于伊拉克巴格达的东巴油田，工程师调试防爆智能机器狗。哈利勒·达伍德摄

“中国的人工智能技术与伊拉克资源优势结合，为推动当地能源产业现代化发展注入了新动力。”东巴油田工程师哈利斯·阿扎维告诉记者。

中伊共建“智慧油田”受到伊拉克各界广泛关注。伊中部石油公司总经理穆罕默德·亚辛表示，中国数字化技术和创新管理模式的应用对提高伊拉克油气开发效率、推动能源产业优化升级意义重大。

历史上，伊拉克能源开发曾与西方殖民掠夺紧密关联。20世纪中叶伊拉克共和国成立后，西方能源巨头在与伊拉克的合作中垄断了核心技术，导致伊拉克虽坐拥大量石油资源，本土的能源及附属产业发展却长期滞后。

“伊拉克就像一头驮着金子却在啃食荆棘的骆驼。”回忆起那段历史，耄耋之年的退休石油工人侯赛因·阿里·赛义德满是无奈。如今，中伊携手共建“智慧油田”的务实合作让侯赛因感慨万千。

共建“一带一路”倡议提出后，中伊双方秉持“共商共建共享”的理念广泛开展能源合作，来自中国的能源开发技术和油田管理经验为伊拉克能源产业发展变革带来中国方案。

东巴油田里，机器狗穿梭巡检时的“哒哒”脚步声清脆有力。这既是中国技术在伊拉克能源领域的新脉动，也凝聚着两国石油行业从业者以科技促发展、以合作求共赢的初心与共识。