

“五一”假期 西部大地战犹酣

策 划:张海燕 撰 稿:缪超 陈勇 石鑫 逯风暴 陈钦荣 陈伯鑫 刘恒 陈思萌

新疆

“五一”假期,新疆各重点项目建设现场一派繁忙景象,建设者们坚守岗位、推进工程建设,以奋斗之姿为发展蓄势赋能。

在中铁十四局集团有限公司乌鲁木齐兴农科技中心、科创中心一期项目施工现场,曲臂式高空作业车伸展长臂安装铝板,泵机浇筑防水保护层屋面,摊铺机及压路机铺设沥青路面,建设者有序进行项目最后收尾作业。目前,工程整体进度已完成98%,确保5月实现交付。

库尔勒上库高新技术产业开发区石油石化产业园(一期)施工现场,独山子石化公司塔里木120万吨/年二期乙烯项目施工现场一片繁忙。巨型塔器耸立,纵横交错的管线有序排列,各类施工车辆往来穿梭,工人们专注地安装着乙烯裂解炉。该项目乙烯装置分离装置负责人龙先煌介绍,为提升建设效率和组装精准度,项目采用先进的模块化施工技术,并借助北斗卫星定位系统辅助作业。

独山子石化公司塔里木120万吨/年二期乙烯项目是国家“十四五”规划的重点工程。项目建成投产后,我国乙烯生产的自给能力将进一步增强,相关产业链也会迎来升级转型。目前,项目建设已完成55.4%,预计2026年正式投产。

在中铁十五局集团有限公司塔城国际物流园(一期)施工现场,建设者奋战正酣。塔城国际物流园建成后将有利于完善城市物流基础设施建设布局,推进新疆塔城重点开发开放试验区建设。

在阿尔金山“无人区”深处,中国五冶集团有限公司承建的若羌卡尔恰尔萤石矿选矿厂建设项目施工现场同样机器轰鸣。为确保项目按计划推进,“五一”假期,600多名建设者坚守岗位。截至目前,各子项基础工程已全部完工,15个子项主体施工完成85%,项目全面进入装饰装修和机电安装阶段。项目经理黄茂清介绍,团队将全力冲刺,确保6月底项目全面开始单机试车,力争7月底投料。

走进托里县铁厂沟镇的塔额750千伏线路工程施工现场,施工人员正在进行塔基开挖、钢筋绑扎等基础作业。国网新疆建设分公司塔额750千伏线路工程业主项目经理赵明介绍,项目分四个施工标段,目前处于基础施工阶段,主要进行基坑开挖和基础浇筑作业。工程于今年3月20日开工,计划7月中旬开始铁塔组立,9月中下旬开展导线架设,预计2026年6月底建成投运。

在G30连霍高速改扩建哈密至吐峪沟段第10标段七克台跨线桥和沥青摊铺施工现场,机械设备轰鸣不断,工人坚守一线,全力以赴确保项目建设如期完成。

天山深处,国道218线那拉提至巴仑台公路控制性工程艾肯隧道施工现场机器轰鸣,建设者们在高寒高海拔环境中抢抓黄金施工期,24小时不间断作业。目前艾肯隧道各工作面正开展24小时流水式作业,400余名施工人员争分夺秒推进工程进度。

G219线温泉至霍尔果斯公路三标段施工现场,建设者坚守岗位,全力推进隧道、路基、桥梁、涵洞等工程建设。节日期间,全线投入施工人员1000余人、机械设备270余台,一派“机声轰鸣、焊花飞溅”的繁忙景象。

在将淖铁路增建二线工程别勒西1号特大桥施工现场,施工人员有的在开挖防护桩基础,有的在绑扎钢筋,有的在浇筑混凝土。别勒西1号特大桥全长4026.08米,是將淖增建二线工程一项重要的控制性工程,建设者加緊施工,为后续架梁施工奠定坚实基础。

今年一季度,新疆计划总投资亿元及以上的在建项目达1484个,完成投资额同比增长20.1%。众多重点项目从规划蓝图逐步变为现实场景,为新疆经济发展注入强劲动力。

云南

“五一”期间,云南机场建设发展有限公司多个重点项目不停工,建设者们坚守岗位,用辛勤和汗水诠释“劳动美”。

位于昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼(北段)项目进入主体施工阶段,数十台塔吊的钢铁臂膀在蓝色的天幕下缓缓转动,混凝土泵车的长臂伸向半空,300余名工人穿梭于钢筋森林之间,一派热火朝天的建设景象。

“T2航站楼项目是云南省重大基础设施工程,我们严格按照技术规范进行施工,安排工序合理穿插,全力冲刺今年主体结构封顶节点,确保云南机建发公司负责施工建设的部门按时交付。”项目副经理庞再强说,建成后,长水机场将形成“四跑道+双航站楼”的格局,并实现与高铁、地铁的无缝衔接,构建起立体交通体系。

在丽江机场三期改扩建项目,施工现场机械轰鸣,汽车吊、运输车来往穿梭,机电安装、装饰装修工程如火如荼,现场1000余名建设者坚守岗位,全力推进建设进度。

“目前,项目主体结构已全面封顶,全面进入机电安装和精装修施工阶段。”项目经理张仁强说,作为云南省重点工程,项目响应政策号召不停工、不停产,这次“五一”假期,他也留在了岗位上,为推进项目建设进度出一份力,为家乡建设贡献力量。

在昭通机场迁建项目,同样在紧张地施工生产,300余名建设者在绑扎钢筋、铺

设管道、墙面抹灰,争分夺秒赶工期、抢进度,消防、砌筑、钢筋等各专业施工人员各司其职,处处都是大干快上的场景。

“项目作为云南省‘十四五’期间重点建设项目,工期紧、任务重,‘五一’期间项目航站楼、综合业务用房、塔台等施工全面提速50%,接下来将全力冲刺。”项目经理马俊说,该项目对昭通打造滇川黔区域综合交通枢纽具有十分重要的意义。

在昆明长水机场东货运区项目,银色建筑群在阳光下泛着金属光泽。建筑群里,三五成群的建筑工人在调试监控设备、安装灯具、打磨贴面等,现场施工生产井然有序。

“经过2年多的建设,项目已经全面进入收尾交付阶段,计划今年6月完成竣工验收。”项目经理赵顺志说,该项目建成后将极大提升云南面向南亚、东南亚在综合货运枢纽的辐射中心作用。

四川

作为我国“八纵八横”高铁网,北京至昆明通道的重要组成部分,渝昆高铁四川至云南段控制性工程“马鞍山隧道”,经过建设者们1000多天的不懈努力,5月1日顺利贯通。

当天上午11时,完成了最后一次推进爆破,隧道实现全线贯通。直播的一开始,通过稍早前的画面来看一看,听一听隧道最后一爆的瞬间。

马鞍山隧道位于宜宾市筠连县境内,全长4471米,为单洞双线高瓦斯隧道,全隧以砂岩、泥岩为主,主要不良地质为岩溶、煤层瓦斯及有害气体,施工难度大,是全线的控制性工程。参建单位,结合这里高瓦斯隧道的具体特征,制定了详细的的建设方案,顺利实现隧道贯通。

因为隧道安全管理的要求,除了偶尔途经的工程车,也没有看到太多的工人,这就是隧道建设的特点。在隧道中其实已分不清白天还是黑夜,三班倒的工作人员各司其职,既守护施工安全,更是在推进工程进展。

梳理一下目前四川几条在建高铁项目的进展情况。渝昆高铁起自重庆西站,途经重庆市、四川省、贵州省和云南省,接入昆明南站,全长约700公里,设计时速350公里。全线分段建设,重庆至宜宾段已于去年的国庆前开通运营,目前正在建设的是记者目前所处的川滇段,和云南段。

未来将会成为成渝之间最快高铁通道的是正在建设中的成渝中线工程,“五一”期间,仅四川段就有近5000名建设者坚守在一线。目前,全线控制性工程——穿越成都东北中心城区近10公里的蜀安隧道正在地下盾构式推进,“成渝”号盾构机已累计掘进1200米。

广西

“五一”假期,广西多个重点电网工程项目建设不停工。南方电网广西电网公司电力建设者们奋战在施工一线,为区域经济发展和民生用电保障筑牢坚实能源基础。

5月2日,在南宁市武鸣区至三塘镇的崇山峻岭间,电网“高空飞人”头顶烈日,在四五十米高空开展线路附件安装作业。当前,南宁抽水蓄能电站500千伏送出工程进入冲刺攻坚期,电网建设者们全力以赴,冲刺工程5月底建成投产目标。

作为广西首座抽水蓄能电站电能输送的“大动脉”,南宁抽水蓄能电站500千伏送出工程由南方电网广西电网公司投资建设,新建98基杆塔、42.5千米线路,自开工以来便备受关注。

面对线路跨越地域复杂、工期紧张等挑战,项目部创新采用“智能机械+无人机”协同施工;2台测量弧垂机器实现导线弧垂高效精准测量;6台25吨吊车、5台无人机及3套牵张设备联合作业,大幅提升架线效率。

“目前工程建设总体进度达95%。”南方电网广西电网建设分公司项目管理二部副经理刘向远介绍,“五一”期间,10个小组176名建设人员奋战施工一线,重点实施2个区段的紧断线、附件安装等作业。

在广西崇左至凭祥铁路牵引站220千伏外部电源送电工程的源江~龙旺牵线Ⅱ线施工现场,同样是一派繁忙景象。“五一”期间,共有3个作业小组68名电网建设人员坚守岗位推进作业。

南方电网广西送变电建设公司建设管理部副经理冯迎春介绍,崇左至凭祥铁路牵引站220千伏外部电源送电工程跨越多条电力线和高速公路,电网施工面临不小挑战。项目部创新采用无人机放线、吊车辅助组塔、挖掘基础开挖、配合牵引机、张力机协同作业等方式,保障施工安全的同时,建设效率提升30%。

在玉林,220千伏建陶(民乐)送变电工程建设现场,施工车辆往来穿梭,电网建设者加快推进土方开挖、墙体砌筑等工序;在北海涠洲岛,160多名电网建设者开启“白+黑”轮班模式,全力冲刺5月30日土建交电气转序目标……

“五一”假期期间,广西电网27个220千伏及以上主电网工程、百余项配网施工现场忙碌有序,数千名电网建设者奋战一线,重点电力工程“进度条”持续刷新。一批支撑产业发展、民生保障的重点电网工程年内投产后,将有力升级广西电网主干网架,为广西高质量发展注入强劲动能。

“五一”假期,西部地区部分省份重大项目、重点工程建设一片繁忙,大家鼓足干劲,确保工程项目如期推进,为经济发展注入新动能。

云南

今年“五一”假期,云南文蒙铁路、渝昆高铁、大瑞铁路项目建设现场一派热火朝天景象。

文蒙铁路全长116公里,设计时速160公里,是中国中长期铁路网规划中的西南沿边铁路和云南省规划的“三横四纵”铁路网骨架的重要组成部分,是云南省出省及下海新通道的组成部分,也是云南沿边地区国土开发、均衡发展和稳边固疆的重要载体。

在中铁八局承建的文蒙铁路4标项目施工现场,150余台挖机、装载机、混凝土泵车等各型设备隆隆作响,600余名建设者在8个工点上全力奋战。

“五一”假期前四天,文蒙铁路4标项目隧道工程掘进42米,桥梁工程完成桩基8根,浇筑承台2个265立方米,浇筑桥墩32米。建设者们发扬劳动精神、劳模精神,开展劳动竞赛,唱响比拼奉献的劳动者之歌。

渝昆高铁是中国“八纵八横”铁路网京昆通道的关键组成部分,全长699公里,其中云南段长达388.6公里。作为云南省内首条设计时速350公里的高速铁路,全线建成通车后,预计重庆到昆明行车时长将由原先的5小时缩短至最快2小时左右。

在渝昆高铁盐津南站白水江四线特大桥施工现场,中铁建大桥局的建设者们在高空作业平台上紧张有序地进行挂篮连续梁浇筑施工。目前,挂篮连续梁施工已完成77%,墩身施工完成96%,1号墩连续梁已完成合龙,全面进入全桥合龙的冲刺阶段。

大瑞铁路全长330公里,桥隧占比76.5%,是中国中长期铁路网规划中完善路网布局和西部开发的重要项目。大瑞铁路建成通车后,可通达中缅边境瑞丽,对促进沿线经济社会发展,提升云南对外开放水平,推动中国与南亚东南亚国家的交流合作具有深远意义。

在大瑞铁路重点控制性工程高黎贡山隧道建设现场,中铁隧道局集团的一群“追光人”坚守在地下640米的隧道深处,与沉积千万年的黑暗顽强搏斗。

装载机不断将一捆捆钢筋与拱架从加工厂运到竖井井口;地下深处,拌合站像一只不知疲倦的巨兽吞吐着混凝土;施工人员在各自的岗位上忙碌,绑扎钢筋、砌筑墙体、安装管线……此起彼伏的机器轰鸣声与工人们的身影,交织成一

忠县：忠义之城，魅力忠州

■图文/忠县人民政府



县城一隅



忠州街道独珠村



县城全景

重庆忠县,地处重庆市中部、三峡库区腹心地带,宛如一颗璀璨的明珠镶嵌在长江之畔。以下是对这座历史悠久、文化丰富、充满活力的城市的详细介绍。

历史沿革与文化底蕴

忠县有文字记载的历史约2300年,早在5000多年前的父系氏族时期,就有大规模人类活动。古名临江,周朝时为巴国地,秦朝时属巴郡。汉武帝元鼎五年,设临江县,属巴郡。唐贞观八年,唐太宗感巴蔓子、严颜、甘宁之忠勇,赐名“忠州”,被白居易誉为“巫峡中心郡”。民国二年,改州为县,称忠县,沿用至今,是中国历史上唯一以“忠”命名的县级行政区划。

忠县“忠文化”源远流长,巴蔓子“刎

首留城”的壮举、严颜“宁死不屈”的气节,以及甘宁的忠勇,成为忠县文化的精神象征。此外,唐代“四贤”白居易、陆贽、李吉甫、刘晏曾为官忠州,为忠县文化增添了深厚的底蕴。

地理环境与自然资源

地形地貌:忠县境内呈“三山两槽”地形,东南有方斗山,中部有猫耳山,西部有金华山三个背斜和忠州、拔山两个向斜,系深丘浅丘夹山脉地貌,最高海拔1680米,最低海拔117米,长江穿流而过,流经88千米。

自然资源:矿产资源丰富,已探明的有天然气、煤炭、石膏、滑石等23种,其中天然气探明储量278亿立方米,煤炭探明储量880.3万吨,岩盐探明储量

23.79亿吨。生物资源多样,有野生动物170余种,高等植物716种,其中国家一级保护动物有豹、金钱豹等5种,国家一级保护植物有苏铁、水杉等。

经济发展与特色产业

工业发展:2022年全年忠县实现地区生产总值508.1亿元、增长4.1%,经济发展的重要推手是工业,以新能源、生物医药、智能装备、绿色资源加工为特色产业。

农业优势:2022年第一产业总产值为93.18亿元,获评全国大豆科技自强示范县,拥有重庆名牌农产品14个,忠县蜂糖李被纳入全国名特优新农产品名录。作为“中国柑橘城”,忠县的柑橘种植面积达36.5万亩,派森百橙汁享誉

全国。

旅游景点与人文景观

石宝寨:被誉为世界八大奇异建筑之一,是一座依山而建的木质塔式建筑,建筑风格独特,具有极高的艺术价值和历史价值,被列为国家重点文物保护单位。

白公祠:是为纪念唐代大诗人白居易而建,是全国两座白居易祠堂之一。祠内保存了大量的白居易诗词碑刻和相关文物,是了解白居易生平事迹和诗歌创作的重要场所。

忠州老街:曾是老忠县最繁华的街区,青石板路、老城门、明清建筑等错落排列,承载着忠县的厚重文化,通过“微改造”,如今已成为集文化体验、休闲旅

游为一体的特色街区。

三峡橘乡田园综合体:全国首批18个国家级田园综合体之一,规划面积18.6平方公里,布局“一镇三廊四区”,游客可以在这里体验柑橘文化、享受田园风光。

城市建设与社会事业

交通建设:忠县拥有长江黄金水道88公里,在建的渝万高铁预计2026年通车,G50沪渝、G69银百两条高速公路横贯境内,新生港是长江上游第一个万吨级深水码头,交通十分便捷。

社会事业:忠县先后荣获国家卫生县城、国家园林县城、全国文明城市等多项国家级桂冠,教育、医疗、文化等社会事业蓬勃发展,人民生活水平不断提高。