

人文交流拉紧中俄人民相知相亲纽带

■文/耿鹏宇

从中俄合拍电影《红丝绸》在俄热映创票房佳绩，到两国艺术家携手打造的新版歌剧《叶甫盖尼·奥涅金》在华震撼登场；从中国春节庆祝活动“走红”俄首都莫斯科，到中国多地举办俄罗斯传统谢肉节迎春活动，形式多样、内涵丰富、蓬勃发展的中俄人文交流活动，已成为深化两国关系、推动文明互鉴、促进民心相通的重要纽带。

2024年~2025年是“中俄文化年”，数百项精彩纷呈的文化交流活动在两国蓬勃开展，一场场文化盛宴架起一座座沟通的桥梁，有力促进两国人民相知相亲。

语言学习架起深入沟通桥梁

“我叫玛丽亚，我正在学习中文，很高兴认识你。”玛丽亚是莫斯科大学法律系大二的学生，利用业余时间学习中文和中国文化。她笑着说，自己的中文还不是很好，只会一些日常用语。在她看来，中文文字优美，充满魅力，中国文化丰富多彩，能够在中文领域继续深造是她的梦想。

如今，走在莫斯科的大街小巷，经常能听到一声声亲切热情的中文问候。“你好”“是中国人吗”“欢迎”“再见”……看到亚洲面孔，许多俄罗斯民众会主动用中文打招呼。

莫斯科国际关系学院历史学博士伊利亚·古京也是一位中文教师。他说，中国的语言和文化在俄罗斯越来越受欢迎，这得益于双方教育领域合作不断深化，离不开两国政府的政策支持与保障。

据了解，目前俄罗斯共有140多所大学、220余所中小学开设中文课程。此外，还有19所孔子学院、5个孔子课堂及其他教育机构从事中文教学。2019年，俄罗斯政府将中文纳入国家统一考试外语科目。全俄约11万人学习中文。俄罗斯汉语水平考试的报考人数逐年增加，“汉语桥”等活动在俄罗斯



俄罗斯圣彼得堡学生在中小学春节联欢节上体验中国书法。莫京娜摄

颇受欢迎。中国则有超过180所高校开设俄语专业，中小学和大学约12万人学习俄语。

与此同时，两国还共同打造“中俄名校10+10联合培养优秀人才计划”“中俄联合科教中心建设计划”和“中俄同类大学联盟发展计划”等合作品牌，支持大学开展联合教育项目，扩大双向留学交流规模，联合举办大学生暑期学校，开展职业教育合作等，促进两国青年交流和往来。

“语言是沟通的桥梁，俄语和中文学习是两国扩大各领域合作的根基。”古京说，“俄中文化年”为两国开展文化交流、推进教育合作提供了新机遇。

艺术交流展现文化交融之美

中国原创舞剧作品《咏春》日前在俄罗斯莫斯科大剧院上演。中国功夫与舞蹈的融合之美赢得俄罗斯观众经久不息的掌声，也引起俄媒广泛关注与高度评价。

近年来，俄罗斯文艺表演领域刮起了“中国风”。由中国导演执导、俄罗斯



久的历史和灿烂的文化。艺术交流通过视觉、听觉等感官享受加深两国人民对彼此文化的直观认识，拉近两国人民的距离。

像走亲戚一样常来常往

“出国吃个早餐再回国”，听起来似乎不可思议，但在黑龙江省黑河市已成为日常。

黑河与俄罗斯阿穆尔州首府布拉戈维申斯克市隔江相望。每天清晨，不少俄罗斯人“组团”来到黑河市逛早市、购物，品尝油条、豆浆、茶叶蛋、鸡蛋汉堡等东北特色早餐，还开发出具有俄罗斯特色的吃法“包子配啤酒”。

近年来，随着交通和签证便利化，赴华旅游的俄罗斯游客人数持续增长，北京、广州、上海、三亚、成都、秦皇岛……俄罗斯民众心中的中国旅游必去城市的清单越来越长。

当俄罗斯游客沉醉于中国的美景美食时，更多中国游客也前往俄罗斯各处风景名胜“打卡”“拔草”。俄罗斯旅游业联盟发布数据显示，2024年中国赴俄游客数量达到84.8万人次，是2023年的4.2倍。除莫斯科、圣彼得堡外，摩尔曼斯克、新西伯利亚、伊尔库茨克等城市也迎来更多中国游客。

在“中俄文化年”框架下，莫斯科市连续两年在中国春节期间组织系列庆祝活动，包括中式美食品尝、茶艺表演、舞龙舞狮以及书画、剪纸大师班等。莫斯科市副市长纳塔利娅·谢尔古宁娜说，“我们希望以这种方式进一步吸引中国游客，获得在异国欢度佳节的难忘体验，也让莫斯科市民沉浸式感受中国文化。”

“‘俄中文化年’期间，我们两国人民有机会深入了解对方的传统艺术和文化遗产。”中俄友好、和平与发展委员会俄方主席鲍里斯·季托夫说，文化年强调不同文化传统之间对话和理解的重要性，有助于增进两国人民相互认知、相互尊重，为两国世代友好注入新动力。



距离埃及首都开罗1300多公里的南部荒漠，中曼埃及公司奥瓦伊纳特水井项目现场，工人头戴安全帽，身穿作业服，各司其职，有序忙碌。8年多来，这支由中埃员工组成的水井施工队克服各种困难，帮助埃及累计钻探沙漠水井680余口。在井水滋润下，荒芜的沙漠逐步变为良田。（图文/ 隋先凯）

筑梦世界

■文/田野 霍晶 张猛

在摩洛哥西北部港口城市盖尼特拉，中信戴卡摩洛哥工厂的工人正在车间有条不紊地操作设备。一颗颗铝锭经过熔炼、铸造、加工、涂装等工序，变成一个个锃亮的汽车轮毂，即将销往市场。

“这家工厂代表全球铝轮毂制造的先进水平。”工厂副总裁周宏骥说，该工厂被世界经济论坛确认为“灯塔工厂”，这一称号意味着，中企将该行业最先进的技术和装备带到了摩洛哥。

近年来，摩洛哥通过战略性产业布局，迅速构建起汽车产业链，汽车及零部件出口已成为拉动该国经济增长的重要引擎。在这一进程中，以中信戴卡为代表的中国企业积极参与，助力该国汽车产业链的完善与升级。

“摩洛哥目前处于重要发展阶段，与中国在多个领域有巨大的合作潜力。”中国驻摩洛哥大使李昌林说。

与中国企业在农业、海水淡化化和矿业等领域均有合作的摩洛哥企业家纳赛尔·布希巴表示，摩中两国在民生项目方面也有广阔的合作空间。“民生项目有助于促进民心相通，我选择与中国企业合作，是因为它们具有强大的竞争力。”

摩洛哥地处非洲大陆西北，不仅濒临大西洋和地中海，还连接欧洲、非洲和中东地区，具有独特的地理优势。作为2030年世界杯的三个举办国之一，摩洛哥在大力发展汽车工业的同时，持续加大在交通、电力等领域的投资力度，为吸引外资创造优越的配套设施。

在摩洛哥东北部城市纳祖尔，专注于风电叶片生产的中国民营企业艾郎科技股份有限公司首个海外工厂项目已接近完工。“我们的工厂将于5月底启动试生产，届时可为当地提供约3000个就业岗位。”工厂副总经理徐文军表示。

在摩洛哥，中国企业不仅在制造业和新能源领域大显身手，还积极开拓当

地市场，让优质的“中国制造”成为市场发展新活力。

在摩洛哥最大城市卡萨布兰卡，中国重汽生产的工程车因质优价廉深受当地客户青睐。中国重汽非洲部经理王超介绍，该公司生产的一款定价为110万摩洛哥迪拉姆（约合86万元人民币）的混凝土搅拌车2024年在摩洛哥销售约200辆，成为当地市场最受欢迎的同类车型之一。

“我们的混凝土搅拌车比欧洲生产的车型更符合当地需求，能够有效降低运输成本。”王超说。由于需求激增，部分工程车已出现供不应求的情况。中国重汽计划到今年年底将摩洛哥的服务网点扩展至10个，将更便捷地为客户提供汽车配件和服务。

“中国重汽的产品优势突出，性价比高，很受摩洛哥市场欢迎。我们的销售额稳步增长。我相信，中国代表着未来。”中国重汽在摩洛哥的经销合作伙伴沙迪娅·埃尔·曼苏里说。

丝路话语

今年是中国人民抗日战争、苏联伟大卫国战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。80多年前，第二次世界大战阴霾笼罩全球，人类文明遭遇空前浩劫。中国、俄罗斯等50多个国家的人民联合在一起，结成广泛的国际反法西斯和反军国主义统一战线，用鲜血和生命奏响了和平正义的凯歌，铸就了载入史册的功勋。

在那里正义与邪恶的殊死搏斗中，中国和俄罗斯是亚洲和欧洲两个主要战场，中国人民和俄罗斯人民是抗击法西斯主义和军国主义的两支中坚力量。两国人民不畏强暴、浴血奋战，以血肉之躯筑起了捍卫世界和平正义的钢铁长城，以巨大民族牺牲赢得了世界反法西斯战争的最终胜利。在二战伟大胜利的基础上，中俄同其他反法西斯同盟重要成员一道，共商建立联合国，共同制定《联合国宪章》等一系列重要国际文件，奠定了现代国际秩序基石，确立了当代国际关系的基本准则。

二战胜利以来，中俄两国及两国人民始终珍视并赓续鲜血凝成的伟大友谊，共同捍卫承载人类未来的二战胜利成果。习近平主席和俄罗斯总统普京曾分别赴对方国家出席纪念卫国战争胜利70周年庆典和中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年纪念日，分别向俄罗斯无名烈士墓献花、向中国人民英雄纪念碑敬献花圈。两国政府精心保护对方国家在本国境内的二战纪念设施，互向对方国家参与二战的老兵授予纪念奖章，互派方队参加对方举办的庆典活动，并在联合国、上海合作组织等多边平台共同举办一系列二战胜利纪念活动。两国民间广泛组织拍摄专题纪录片、撰写回忆录、挖掘完善史料档案、开展二战老兵交流及烈士家属慰问等活动。两国民心相通的纽带日益牢固，世代友好的薪火代代相传，永不熄灭的和平理念深入人心。

当前，新时代中俄关系无疑是和平与发展这一时代主旋律中和谐有力的音符，共同以“双音和弦”校准少数国家的“对抗噪音”，引领国际社会奏起“合作交响”。习近平主席对俄罗斯进行国事访问并出席纪念苏联伟大卫国战争胜利80周年庆典，将为中俄关系再攀新高注入强大动力，为两国人民世代友好筑牢坚实基础，并进一步凝聚起国际社会铭记历史、缅怀先烈、珍视和平、开创未来的共同愿望。

环顾全球，“铸剑为犁、永不再战”的人类共同理想尚未实现，地区动荡和局部冲突此起彼伏，传统与非传统安全威胁交织叠加。个别国家及其政客为攫取地缘政治私利，妄图篡改二战历史，挑战战后国际秩序，战争的达摩克利斯之剑依然高悬在人类头顶。作为二战主要战胜国和联合国安理会常任理事国，中俄两国共同肩负着捍卫二战胜利成果、维护战后国际秩序的重要责任。无论形势如何演变，中俄友好的根基牢不可破，大国的国际道义责无旁贷。站在新的历史起点，中俄两国将锚定历史新坐标，共绘和平新画卷，续谱合作新篇章，以共同纪念世界反法西斯战争胜利80周年为契机，持续深化政治互信和战略协作，赓续伟大友谊，捍卫二战胜利成果，维护世界和平稳定，携手推动构建人类命运共同体，为提升中俄两国人民的福祉、创造人类更加美好的未来而不懈奋斗！

简讯

中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段

本报讯 中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段重点控制性工程费尔干纳山、纳伦1号、科什特伯3座隧道日前开工建设，标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

中国国家铁路集团有限公司相关负责人介绍，中吉乌铁路是中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作的标志性工程。项目起自中国新疆喀什，经吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦，再向西经吉尔吉斯斯坦边境城市贾拉拉巴德，终至乌兹别克斯坦东部城市安集延。中方负责中国境内段建设；乌方负责乌兹别克斯坦境内段升级改造；由三国政府授权企业合资成立的中吉乌铁路有限公司负责吉尔吉斯斯坦境内段的投融资、建设和运营工作，中方由国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头负责项目实施。

据了解，2024年6月6日中吉乌三国签署政府间协定，三国政府有关部门和企业通力合作，加快推动中吉乌铁路项目规划建设，并于2024年12月27日举行了中吉乌铁

路项目启动仪式，严格按照当地法律法规要求，高标准、高质量推动项目勘察设计、可行性研究深化、初步设计、环境影响评估、土地征用、项目招标等工作，费尔干纳山、纳伦1号、科什特伯3座隧道已具备开工建设条件。3座隧道均为单洞单线隧道、长度超过10公里，是中吉乌铁路项目的重点控制性工程，具有高原、高寒、高地震烈度、高地应力的“四高”特点，地质环境复杂，交通条件不便，施工难度较大。

该负责人表示，国铁集团将与吉、乌两国铁路企业紧密协作，充分发挥中吉乌铁路有限公司项目实施主体作用，优质高效推进工程建设，积极构建高水平互联互通网络，努力把中吉乌铁路项目打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目，推动中吉乌铁路项目早日建成、早日开通、早日造福三国人民，助力地区经济社会发展，为促进沿线各国基础设施互联互通和经贸往来、推动共建“一带一路”高质量发展作出积极贡献。（樊曦）

最高法首次发布意见服务和保障西部陆海新通道建设

本报讯 最高人民法院近日首次发布《关于人民法院为西部陆海新通道建设提供司法服务和保障的意见》（以下简称“意见”），聚焦通道建设与区域司法协作机制中的突出问题，提出四个方面的十条意见。

最高法审判委员会副部级专职委员王淑梅介绍，西部陆海新通道位于我国西部腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。

据介绍，意见强调人民法院要完善裁判规则，做实定分止争，依法审理涉通道建设、物流服务和贸易投资纠纷，服务保障通道建设和运营；加强金融审判、知识产权审判、环

境资源审判，助力建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道；完善货物单证规则、运输合同规则、当事人协议管辖和选择适用域外法规则等，推动跨境物流和贸易国际规则协调统一。

意见提出，不断优化司法服务西部陆海新通道建设与区域经济融合发展的制度机制。要求人民法院不断优化管辖制度、网络诉讼便利、推进多元解纷，探索构建符合大通道、大物流特点的综合运输案件管辖制度；推进涉外诉讼机制改革，促进涉外商事诉讼便利化；创新完善国际商事审判机制和机构建设，持续提升国际商事审判专业化能力，拓展多元解纷机制功能。

（冯家顺 罗沙）