

融入“一带一路” 内蒙古向北开放生机勃勃

党的十八大以来，地处祖国正北方的内蒙古，持续贯彻落实开放发展理念，融入共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设中，以扩大开放推动改革、促进发展。依托诸多铁路、公路、航空对外开放口岸和众多边民互市贸易区、跨境电商综合试验区、外贸转型升级基地、综合保税区、保税物流中心、保税物流中心等开放载体，内蒙古架起四通八达的立体化“黄金通道”，持续完善对外开放区域布局、贸易布局，壮大落地加工产业，积极融入“双循环”格局，加快发展更高层次的开放型经济。

2024年，内蒙古口岸货运量增至1.234亿吨，陆路口岸货运量继续领跑全国；有进出口业务的经营主体增至3500多家；中蒙二连浩特—扎门乌德经济合作区获批；通辽保税物流中心获批；甘其毛都口岸高速公路全线贯通；满洲里铁路口岸互贸区封关运营……内蒙古向北开放焕发出勃勃生机。

织就立体开放通道网

2月22日，满洲里公路口岸货运场内，TIR运输车辆（可在多国之间进行跨境公路运输的车辆）正有序通过智能卡口，快速通关。

“作为继航空、铁路、海运之外的中欧‘第四物流通道’，TIR运输为跨境贸易提供了更为丰富多样的物流选择。据国际道路运输联盟测算，TIR运输最高可为企业节省58%的运输时间和38%的运输成本。”满洲里十八里海关物流监控科科长任艳强介绍。

在满洲里公路口岸，越来越多的企业选择TIR运输模式将货物送往欧洲大陆。2024年，满洲里公路口岸TIR业务量占全国总量的近六成；TIR运输线路增至12条，其中“中俄快线”运行规模居全国前列。

2月20日上午，满洲里三丰国际货运代理有限责任公司负责人吕海燕正忙着与海关对接，有一批新能源汽车不久就要出口欧洲。据了解，包括新能源汽车在内，我国“新三样”产品有质优价美的优势，加之满洲里口岸顺畅的物流环境和便捷的通关模式，在国际市场上具有较高的性价比和竞争力，越来越多的海外客户成为合作伙伴。

二连浩特、满洲里铁路口岸是中欧班列中、东线两大通道的重要节点。在这里，被誉为“钢铁驼队”的中欧班列披星戴月、跨越山海、加速奔跑，“链”动世界。随着口岸基础设施和查验配套设施不断完善及

“铁路进境快速通关”模式的推行、智慧口岸建设的持续推进，中欧班列运行质效显著提升。

在满洲里铁路口岸，平均每天有5到6趟满载着汽车配件、家用电器、服装等各类产品的班列奔赴共建“一带一路”国家，开行路线多达57条，贸易值由2013年的0.1亿元增至2024年的458.6亿元。

近两年，“呼和浩特—乌兰巴托—伊斯坦布尔”和呼和浩特直达俄罗斯境内的全货运航线开通，开辟了内蒙古连接“一带一路”新的空中走廊，有效带动了中俄和自治区与中亚、中欧国家之间的贸易发展。2024年，鄂尔多斯市开通首条进境水果全货机航线，新鲜、高品质、价格适中的进口水果产品被快速配送至毗邻城市，丰富了市场品类，进一步畅通了经济大循环。

内蒙古有12个公路口岸、2个铁路口岸和6个航空口岸，这些不靠海、不临江的辽阔之地，与呼和浩特综合保税区、赤峰保税物流中心兼具保税仓储、通江达海功能的开放平台，共同形成内蒙古向北开放立体式“黄金通道”，设施互联互通打通了货畅八方的“任督二脉”，内蒙古已成为向内陆、沿边开放的重要通道。

壮大落地加工产业

如何用好口岸“进”的产品，是推动高水平开放必须作答的重大课题。近年来，内蒙古依托畅通的口岸通道做好落地加工文章，现已形成煤化工、粮油深加工、钾肥加工、木材加工、萤石精选、羊绒加工等8大落地加工产业。

2023年，二连浩特口岸启动实施“边民互市+落地加工”进口发展模式，2024年通过此模式创下的交易额高达5.15亿元。目前，该口岸共有落地加工企业20家、边民互助组16个、边民合作社1个，边民备案人数超过1.3万人，成为内蒙古口岸落地加工产业“领头羊”。

“边民互市+落地加工”进口发展模式，是国家支持边民互市贸易创新发展、带动边境地区经济发展的一项重要举措。

2024年，内蒙古统筹安排资金2000万元支持阿尔山、额尔古纳、阿日哈沙特等5个边民互市贸易区建设，全区边民互市贸易区实现交易额7.8亿元，同比增长113%。

策克口岸是我国西北地区连通国内外的主要交通枢纽、商贸中心、货物集散地和资源大通道，也是内蒙古第二煤炭进口口岸。策克口岸经济开发区相关负责人介绍，2024年，策克口岸有850余万吨进口煤

炭进入企业加工增值后被运往全国各地，工业总产值突破35亿元，相比5年前翻了一番以上，带动了口岸经济与腹地经济联动，促进了“过路经济”向“落地经济”转型。

满洲里口岸是全国最大陆路口岸，每年有大量的木材、钾肥、粮油等资源经该口岸进境。借助这一优势，满洲里市推动“口岸货物+园区落地加工”联动发展，在满洲里市边境经济合作区完成资源落地加工后实现资源转化增值，目前加工产业呈现规模化、集群化发展之势。在木材产业方面，这里木材年均落地加工量可达560万立方米，形成集成材、木结构房屋、木门窗等多类优势产品；钾肥产业方面，合作区内有多家进口化肥资质企业，年落地加工量约15万吨；粮油产业方面，合作区内已构建形成成熟的农产品进口体系，涵盖油菜籽、亚麻籽等13个品类，年加工能力约135万吨。

呼和浩特综合保税区新增产业涉及二手车出口、车辆改装、贵金属精炼加工、班列运营、跨境电商、一般贸易等领域。呼和浩特海关有关负责人表示，今年将支持“口岸+腹地”联动发展，探索扩大进口铜精矿“口岸+目的地”联合检验检疫试点，支持煤炭、铜矿等进口矿产资源落地加工。

内蒙古是中蒙俄经济走廊和共建“一带一路”的枢纽。为此，内蒙古坚定信心做大做强落地加工产业，持续把区位优势、资源优势转化为开放优势和经济优势；进一步发挥枢纽带动贸易、贸易聚集产业、产业反哺枢纽的作用，持之以恒打造我国向北开放重要桥头堡。

开拓合作共赢新局面 内外循环互促

外贸是畅通国内国际双循环的关键。近年来，内蒙古利用自身优势和区位优势，充分利用国内国际两个市场、两种资源，更好融入经济大循环，开拓合作共赢新局面。

2024年，内蒙古外贸整体实现稳中向好，外贸总量、增量、质量“三量”齐升，贸易“朋友圈”越来越大。截至2024年底，内蒙古与全球158个国家开展贸易往来，与120个贸易伙伴实现进出口增长。

随着内蒙古外贸结构不断优化，高技术产品出口快速增长，“新三样”产品、跨境电商等新产品、新业态蓬勃发展。

开放平台一头连着海外市场，一头连着国内市场，在畅通“双循环”中发挥着重要作用。近年来，内蒙古立足区位优势和产业基础，逐步构建起多层次开放体系。目前，内蒙古已拥有3个国家级经济技术

开发区、2个国家沿边重点开发开放试验区、5个边民互市贸易区、5个国家跨境电子商务综合试验区、15个国家级外贸转型升级基地、3个综合保税区和5个保税物流中心，12个公路口岸、2个铁路口岸形成直通欧亚、向北开放的“陆上走廊”，6个航空口岸提供了向北开放的“空中走廊”，经综合保税区、保税物流中心的货物可通江达海。在畅通经济大循环、推动经济高质量发展中，奔行在铁路口岸的中欧班列，驰骋在公路口岸的汽车，联通各国的空中航线，快捷高效的通关效率，持续壮大的货物落地加工业，无不诠释着一个催人奋进的事实——内蒙古向北开放厚积薄发！

一年春作首，万事竞先争。走进呼和浩特综合保税区，各企业生产线开足马力，争分夺秒赶订单、抢进度；俯瞰主卡口处，满载世界各地货物的集装箱货车往来穿梭。

置身“十四五”收官之年的新征程上，如何推进我国向北开放重要桥头堡建设、更好融入新发展格局？内蒙古以扩大高水平开放、深化区域间合作的雄心壮志作答。——更高层次参与共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设，深化拓展同东北亚、中亚、欧美、澳新和新兴经济体的合作。

——做大外贸盘子，扩大二手车、“新三样”、中间品、农食产品出口规模。

——强化口岸联动、落地转化，深入研究出口商品上游来向和进口商品下游去向。

——进一步密切同京津冀、长三角、粤港澳大湾区和东三省等地区合作，积极承接产业转移。

……又是一年春潮涌，北疆开放风正劲。这个春天，敢于拥抱高质量发展未来的内蒙古再出发——在打造我国向北开放重要桥头堡的新征程上，厚植新优势，积蓄新动能，开放的路子将越走越宽！（阿妮尔）

（上接1版）

会议指出，要以学好用好《概论》为契机，进一步把习近平总书记关于党的建设的重要思想领会深、把握准、落到位，深刻领会其科学体系、理论品质和实践指向，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要不断深化体系化研究、学理化阐释，深刻把握这一重要思想蕴含的深刻道理、透彻学理、深邃哲理。要坚持用这一重要思想武装头脑、指导实践、推动工作，把学习成果转化为工作实效，推进党建研究高质量发展，以党建研究新成果推进党的建设和组织工作高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强组织保证。

座谈会由全国党建研究会举办，中央和国家机关有关部门，各省区市和新疆生产建设兵团党建研究会（学会），部分中管企业、高校有关负责同志，党史党建专家代表参加座谈会。

简讯

中国国家标准外文版 助力共建“一带一路”高质量发展

本报讯 标准是世界“通用语言”，也是国际贸易的“通行证”。中国国家标准外文版是将中国国家标准翻译为英文或其他语种的译本，是支撑科学、技术、商务国际交流合作和国际贸易往来的重要技术文件。编译国家标准外文版是提升标准化对外开放水平的重要举措，有助于中国更好地开展国际标准化合作，为全球共同繁荣作出积极贡献。

2024年全年，国家市场监督管理总局共批准发布国家标准外文版571项，比上年增长43%，创历年新高。这些国家标准外文版覆盖英语、俄语、德语、葡萄牙语、柬埔寨语、越南语6个语种，涉及粮食、隧道工程机械、轨道交通电气设备、空间科学、卫星导航、无人机、应急消防装备等重点领域。（苏雪君）

中国成功发射中星10R卫星 助力共建“一带一路”

本报讯 据中国航天科技集团消息，中国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将中星10R卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

中星10R卫星主要向中国交通、应急、能源、林草等行业部门用户，共建“一带一路”国家提供卫星通信传输服务。

长征三号乙运载火箭于1993年获批立项，由中国航天科技集团一院抓总研制，当前发射次数已超100次，是中国宇航发射次数最多的单一型号运载火箭。（马帅莎）

开放看西部

重庆果园港2025年实现“开门红”

2025年开年以来，重庆两江新区果园港延续繁忙态势。截至2月25日，重庆果园港集装箱吞吐量达116340标箱，实现新年“开门红”。

作为“一带一路”与长江经济带联结节点，果园港通过智能化作业、多式联运体系升级，持续巩固西部陆海新通道核心枢纽地位，助力重庆打造内陆开放高地。（图文/吴明）



重庆两江新区果园港（无人机照片）。

中国援巴基斯坦中巴友谊医院项目造福当地民众

筑梦世界

中国援巴基斯坦中巴友谊医院是中巴经济走廊框架下的重要民生援助项目，是中巴高质量共建“一带一路”的重要合作成果。

中巴友谊医院位于巴基斯坦俾路支省瓜德尔市，2023年12月竣工，2024年5月正式投入运营，目前已累计为当地患者诊疗15万人次。作为当地新建的一所重要综合性医院，中巴友谊医院功能区域划分完善，科室设置齐全，配备了CT扫描仪、X射线仪、医学实验室等先进设施设备，同时设立“一站式服务平台”为

住院患者提供免费药品和餐食等。自运营以来，医院每日接诊患者约900人次，家庭医学及普通门诊共收治患者6万多名，儿科收治患者3万多名，急诊科处理1.8万多名病例，妇产与儿童保健科进行近1.6万次诊疗，至少有1260名婴儿在医院降生，普通外科、骨外科接待5000余名患者，各科累计完成手术近600台。医院先进的医疗设备和优质的医疗服务吸引了不少外地患者慕名前来就诊就医。今年1月底，医院输血科投入运营，医疗服务得到进一步提升。

中巴友谊医院的建成运营极大缓解了瓜德尔地区医疗资源匮乏、医疗设施简陋、诊疗手段单一的困境。随着医院的持

续运转，该地区孕产妇和新生儿死亡率呈下降趋势，免疫接种率呈上升趋势。医院院长阿凡·法伊克·扎达说，“这所医院的落成改变了瓜德尔地区的医疗服务方式，这对当地社区来说无异于一种福音”“将竭尽全力守护好这一巴中友谊的结晶”。巴民众也纷纷点赞医院，表示“感谢中国一如既往地提供帮助，这就是我们的铁杆兄弟”“中国不断为巴发展作出实实在在贡献，令人感动”“中巴友谊医院为本地社区卫生服务树立了标杆”“中国通过和平方式和人文关怀赢得支持”。巴媒体高度评价“这在当地的医疗卫生史上具有重要的里程碑意义”。

（国家国际发展合作署）

丝路话语

中国和柬埔寨已结好千年，人民交往频繁、友谊源远流长。我们之间就像一对携手共进的铁杆朋友，从深入了解到建立信任。人文交流是中柬“钻石六边”合作架构的重要支柱，两国文化其实有许多相似之处。国之交在于民相亲，只有双方人民不断深化交流，才能更好理解彼此。“中柬人文交流年”取得了丰硕成果，而广泛开展国际人文交流合作，是提升国家文化软实力的重要途径。

近年来，河南与柬埔寨各领域友好交往越来越密切，特别是“河南—柬埔寨—东盟‘空中丝路’”建设加速推进。互联互通至关重要，当习近平主席提出共建“一带一路”倡议后，柬埔寨很快便响应加入。共建“一带一路”使柬埔寨基础设施面貌焕然一新，进而为经济增长带来实实在在的好处。柬埔寨是湄公河地区的重要国家，也是东盟成员国。中国航的股东之一就是河南企业，双方合作卓有成效。未来河南可以借助“空中丝路”，不断提升互联互通水平，通过柬埔寨将合作区域辐射到澜湄国家和东盟。

友好合作的未来要靠年轻人共同开创。未来将会有更多的柬埔寨年轻人学习中文、掌握中文。希望年轻人能够加强合作，携手造福两地人民。

柬埔寨副首相宋金达：
携手共建“一带一路”造福两地人民