共建“一带一路”谱写新疆口岸新华章

■文/黑宏伟

新疆,是古丝绸之路重要节点,千百年来,使者相望于道,商旅不绝于途。进入新时代,新疆着力打造内陆开放和沿边开放高地,乘着高质量共建“一带一路”的东风,从边陲腹地走向“通江达海”。作为我国陆上口岸最多、边境线最长的省份之一,新疆拥有20个国家一类口岸。

近年来,随着共建“一带一路”倡议的深入推进,开放与合作成为主流,新疆口岸经济释放出巨大的综合红利。

中欧班列日夜穿梭、集装箱密集排列、商贸人员络绎不绝……初春,行走在新疆各个口岸,无论是货场、查验区还是办事窗口,直观的印象就是快速高效,处处呈现货物畅通、贸易往来繁忙的景象。

霍尔果斯铁路口岸准轨场。冯海森/摄

商贸往来密切

2月14日,帕米尔高原银装素裹,位于塔什库尔干塔吉克自治县的红其拉甫口岸已开始忙碌。

受高海拔和冰雪天气影响,以往红其拉甫口岸每年仅4月至11月开关。为适应中国和巴基斯坦两国间日益增长的人员通行和贸易需求,2024年12月1日,该陆路口岸由每年的季节性开放正式进入常年开放。这一变化为两国搭建了更为便捷的沟通桥梁,也为喀什地区外贸发展注入了强劲动力。

中国籍货车司机艾合买提江·赛买提是众多受益者之一,春节假期结束,他从喀什市驱车前往塔什库尔干塔吉克自治县,在红其拉甫口岸联检大厅顺利办理了出境手续,准备将春节前积压的货物运往巴基斯坦。

喀什地区凭借其独特的区位优势,正逐步成为新疆外贸新高地。今年以来,喀什各口岸进出境人员及货物量均保持稳定向好态势,1月,喀什航空口岸出入境人员数量同比增长331%。

2024年以来,随着别迭里口岸实现简易通关,伊宁航空口岸实现货运首飞,新疆口岸现代化建设成效显著,通关保畅水平大幅提升,口岸管理与开放体系建设取得了显著成效。新疆口岸进出口货运量全年突破8000万吨,创历史新高。

作为中国与哈萨克斯坦之间的重要陆路口岸,都拉塔口岸同样承担着重要角色。今年春节期间,都拉塔口岸验放出入境人员约2000人次、车辆700余辆次,与去年同期相比分别增长了183.4%和493.8%,迎来了客货运流量的高峰。这一数据不仅刷新了历史纪录,也标志着都拉塔口岸在促进中哈两国经贸往来和文化交流的重要作用日益凸显。

通关提质增效

在阿拉山口站编组场内,一列列中欧班列整装待发,满载着机电设备、高新技术产品等货物频繁进出,展现出蓬勃的贸易活力。据统计,今年1月,阿拉山口铁路口岸完成过货量153.3万吨,同比增长12.2%,彰显了口岸通关效率的大幅提升。

作为中欧班列的重要通道,阿拉山口口岸一直保持高效稳定的运行状态。跨境商品店经营者龚莉娟在春节假期刚结束就迅速投入工作,她表示,哈萨克斯坦的合作方急于追加商品订单,得益于口岸通关速度的提升,货车抵达速度加快,她必须提前做好准备。

为进一步提升通关效率,阿拉山口口岸计划与哈萨克斯坦相关方面商讨加快多斯特克口岸卡口升级改造,增加海关出入境车辆查验人数和设施设备,并推动跨境电商产业园规范运行。同时,该口岸将着力扩大对外开放,释放口岸活力,致力打造成国家能源资源、国际贸易安全畅通的重要节点。

与此同时,霍尔果斯铁路口岸同样传来捷报:2月7日,今年经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧(中亚)班列数量提前12天突破1000列,同比增长31.1%。

目前,经阿拉山口铁路口岸通行的中欧班列线路达123条,经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧班列线路达85条,越来越多种类的商品选择搭载中欧班列从新疆走向世界。

自2023年11月新疆首个“公路口岸+属地直通”模式在阿拉山口公路口岸正式运行以来,该模式已在新疆多个公路口岸及业务现场成功实施,并取得了显著成效。该模式通过提前申报、海关审单和风险分析前置等作业环节,实现了公路口岸进出口货物的快速通行。

溢出效应明显

2月11日,39位来自哈萨克斯坦阿拜州的组团游客经巴克图口岸顺利入境,他们参观了塔城市手风琴文化展示厅、塔城地区博物馆等地,并走进社区感受中华优秀传统文化的独特韵味。

巴克图口岸作为塔城地区对外开放的重要窗口,自古以来便是沟通交流的关键通道。自2024年12月6日巴克图—巴克特口岸恢复人员流动以来,塔城地区积极布局旅游线路,已推出多条入境和出境游线路,吸引了大量国内外游客。

在推动旅游开放的同时,塔城地区还依托巴克图口岸的区位优势,大力发展边民互市贸易和落地加工产业。通过“边民互市+落地加工”模式,当地外贸实现了从“通道经济”向“口岸经济”的升级发展,为当地带来了实实在在的利益。

“合作社通过边民互市参与交易,将进口葵花籽原油出售给落地加工企业。”塔城市一家合作社的代表张学斌说,合作社成员以当地村民为主,随着落地加工企业订单增多,合作社成员的收入也在增加。

当地依托“边民互市+落地加工”模式,正逐步形成以粮油、干果、冻鱼等为主的边民互市贸易落地加工产业体系。目前,边民互市交易范围已扩大至周边5个国家36个品种。

塔城地区口岸管理委员会主任陈威龙介绍,为进一步提升通关效率和服务水平,塔城地区实施了一系列通关便利化措施。在严格落实“7×12小时”通关制的基础上,塔城地区还推出了“预约通关、即到即验即放、错时错峰查验”等措施,确保了查验、放行等各环节的高效衔接。截至目前,今年巴克图口岸累计出入境人员达11805人次,同比增长27.42%。今年前2月,巴克图口岸预计出入境车辆11470辆次,同比增长31.02%。

巴克图口岸是新疆高水平对外开放的一个缩影。近年来,新疆坚持“强本育新”,不断释放口岸经济溢出效应,让传统产业与新兴业态互动,传统产业正在焕发新活力。

一对中巴夫妻的跨国经贸缘

丝路故事

巴基斯坦家居饰品、皮衣皮具、手工地毯……走进云南昆明“永不落幕的南博会”展馆巴基斯坦国家形象馆,浓郁的巴基斯坦风情扑面而来。打理这个形象馆的是一对跨国夫妻:丈夫伊克巴·艾哈曼德·达尔来自巴基斯坦卡拉奇,妻子李炜锐来自中国云南大理。

2013年,巴基斯坦小伙伊克巴·艾哈曼德·达尔与中国云南白族姑娘李炜锐因商贸结缘,后携手将巴基斯坦的皮革制品、手工地毯等优质商品带入中国市场。12年来,他们参加了多场商贸展会,也见证了中国的快速发展。

2020年11月,伊克巴的公司受邀入驻管理运营“永不落幕的南博会”展馆巴基斯坦国家形象馆,这让伊克巴感到特别开心和自豪。在这里,他不仅能把巴基斯坦商品销售给中国顾客,还能和顾客交流巴基斯坦的文化和历史,交到了很多朋友。2024年,在大理的白族民居里,在亲朋好友的见证下,二人举办了一场特别的婚礼。

如今,他们不仅推广商品,更传递中巴友谊与文化。伊克巴期待能吸引更多中国消费者的目光,进一步扩大销量,为促进巴中两国经贸往来贡献自己的一份力。

(王贤思 赵彩琳)

伊克巴·艾哈曼德·达尔和李炜锐在“永不落幕的南博会”展馆巴基斯坦国家形象馆。赵彩琳/摄

丝路话语

携手推动中泰命运共同体建设走深走实

■文/威伦·披差翁帕迪(泰)

2025年是泰中建交50周年,泰国总理佩通坦受邀成功访华,拉开了“泰中友谊金色50年”两国高层交往的序幕。中泰一家亲是两国人民之福,正如习近平主席在会见中指出的,“中泰友好传承千年,‘中泰一家亲’历久弥新”。泰中两国此次共同签署数字经济、人工智能、海关检验检疫、绿色发展等多项双边合作文件。佩通坦总理表示,将与中国携手,开启共享和平、共同繁荣的下一个50年,造福子孙后代。与此同时,佩通坦总理也多次强调中国在国际事务中始终发挥负责任大国作用,泰国愿同中方加强协调配合,共同应对传统和新兴挑战,打击网赌电诈等跨境犯罪,共同应对全球性挑战。

佩通坦总理在泰中建交50周年之际访问中国,让我看到了泰中两国关于构建更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体共识的实践,推动包括共建“一带一路”倡议在内的泰中两国发展战略对接、促进泰中两国新质生产力产业链、供应链合作的顶层规划,以及泰中同心协力共同应对区域内跨境犯罪等紧迫挑战的坚定决心,特别是面对百年未有之大变局,泰中两国命运与共,共同推进各自国家现代化的信心。

我认为,佩通坦总理此次访问中国,泰中在各方面展开的合作、达成的共识,不仅是两国携手向未来的信心,也向世界传达出一个泰中友谊历经千年、历久弥新、深入人心、世代相传的声音——携手构建守望相助的命运共同体是“中泰一家亲”的新时代内涵。

回望过去,共建“一带一路”倡议让世界实现了前所未有的互联互通,从“硬联通”到“软联通”,再到“心联通”,共建“一带一路”倡议对泰中两国经济社会发展的贡献有目共睹,两国在半导体、电池、电动汽车、高端电子等产业的合作日渐紧密,高质量共建“一带一路”正引领泰中两国携手打造更加稳定畅通的产业链供应链。构建人类命运共同体思想让文明互鉴,互利共赢、和平发展、命运与共的发展之道获得广泛的国际认同,助力广大“全球南方”国家共同参与维护公平正义的国际秩序,普惠包容的经济全球化为泰国以及区域各国现代化发展提供了和平稳定的宝贵机遇。

展望未来,“中泰一家亲”新时代内涵正在成为共建“一带一路”高质量发展的范式,构建守望相助的命运共同体也正在成为全球南方面对不确定性时唯一的确定性。

(作者系泰中“一带一路”研究中心主任)

简讯

成都将打造100个“一带一路”国际供应链服务站

本报讯 四川省成都市口岸物流办日前发布消息,围绕更好服务成都企业出海,到2027年底,成都将打造100个“一带一路”国际供应链服务站,并组织企业到海外服务站开展供应链对接活动。

2024年5月起,围绕让本地企业更好地“走出去”、把境外高品质企业“引进来”,成都在全国首创布局建设“一带一路”国际供应链服务站,搭建成都与共建“一带一路”沿线城市经贸合作的桥梁,推动国内国外资源要素双向配置,为企业出海提供国际物流、报关清关、国际结算、海外仓储、招商引智等对接服务。

目前,成都已在北京、重庆、香港以及哈萨克斯坦首都阿斯塔纳、格鲁吉亚首都第比利斯等地成立25家“一带一路”国际供应链服务站。“通过服务站整合物流资源,企业可实现集拼集运,降低企业国际物流成本。”成都市口岸物流办相关负责人介绍,今年将新建至少10个、力争15个服务站,并将组织企业赴“一带一路”国际供应链海外服务站开展供应链对接活动,到2027年底将打造100个服务站。

(段玉清)

二连浩特铁路口岸通行中欧班列创新高

本报讯 在共建“一带一路”倡议推动下,二连浩特铁路口岸中欧班列开行数量、频次呈现持续增长态势。从2013年接运首列中欧班列以来,截至今年2月14日,累计接运数量已突破18000列,达到18124列。

目前,经二连浩特铁路口岸出境的中欧班列可通达德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯等10多个国家的60多个地区,集聚了天津、安徽、湖南、四川等10余个省区市的货源。通行线路由开行初期的2条增至71条,运输货物从最初的金属、化工、服装鞋帽为主,逐步转变为现在以国产汽车、家用电器为主,高附加值、高科技产品增长态势明显。

为满足中欧班列开行需求,二连浩特铁路口岸强化基础设施建设,加快推进站场扩能改造,持续推进数字化口岸建设,用好铁路货运95306数字口岸系统,实现信息数据互通共享、高度协同,通关时间压缩了5%以上。互商优化查验方案,开辟中欧班列“绿色通道”,明确车流查验顺序,边检平均作业时间压缩至30分钟以内,中欧班列通关效率显著提升。

“从2013年我们接运首列中欧班列,到2018年累计接运1000列,2020年达到5000列,2022年突破1万列大关,再到如今攀上18000列新高峰,不断跃升的数据展现着我们为保障国际产业链供应链稳定畅通作出的积极贡献,也见证了中欧班列和二连浩特铁路口岸的高质量发展历程。”中铁呼和浩特局集团有限公司二连车站调度车间主任云志俊说。

(巴依斯古楞 张伟)

“这让我对冈比亚的农业机械化之路有了新思考”

筑梦世界

■文/司 源

对于冈比亚企业家沃利·塞恩而言,农业现代化不仅是一门生意,更是一项改善当地农民生计的使命。

“在冈比亚,许多农民仍然依靠人力劳作,费时低效,”塞恩说,“机械化可以减轻农民的劳动强度,提高生产力,并减少收获后的损失。”

怀揣着对家乡农业机械化的热情,塞恩于2018年在冈比亚首都班珠尔创办了一家公司,专门设计和制造适用于水稻、花生和玉米等作物的脱粒机。

“我们希望提供经济实用的机械设备,帮助冈比亚农民减少收获后的损失,提高产量。我们生产的机械设备特别聚焦于冈比亚小农户,这部分群体在农业领域占据主导地位。这些脱粒机价格合理、效率高,并且根据当地需求量身定制,使脱粒过程更加省时省力,确保农民能够将更高质量的农产品投入市场。”塞恩说。

然而,由于成本等因素,农业机械化推广面临挑战。“机械化不是一蹴而就的,需要时间和投资。但我相信,从长远看,它能够推动冈比亚农业发展。”塞恩说。

为寻找创新思路和解决方案,2024年,在中方邀请下,塞恩前往上海参加中国国际进口博览会,亲身感受全球领先的农业技术和工业创新。

“那次经历让我大开眼界,”塞恩回忆道,“中国通过先进的农业机械革新了农业生产方式。这让我对冈比亚的农业机械化之路有了新思考。”

在2024年“一带一路”国家青年企业家研讨会上,塞恩进一步了解了全世界优秀的商业模式和制造业发展经验。“与来自不同国家的专业人士交流让我意识到,任何产业的发展都离不开合作与技术共享。”他说。

此后,他的考察之旅延伸至大连、福州等多个中国城市,深入参观大型制造企业,并探索未来合作的可能性。“近距离观察中国的制造业运作方式,让我更加坚信,冈比亚应当加大对技术教育和技能培训的投入。”

在塞恩看来,推动冈比亚工业发展的关键不仅是机械设备,更在于职业培训。“很多年轻人有潜力从事工业领域工作,但他们需要接受适当培训和指导。”他说。

尽管农业机械化面临诸多挑战,塞恩依然充满信心。“这并不容易,但每一步努力都至关重要。只要坚持创新、加强合作,我们一定能够取得真正进步。”他说。

据负责该工程的中工国际项目经理介绍,中土共建的图兹湖地下天然气储库扩建项目帮助实现当地经济发展与环境保护的双赢。这也是中国企业走出去助力“一带一路”沿线国家发展清洁能源、促进绿色发展的实践。