

# 中新互联互通项目不断深化 迎接更多合作机遇与发展

■本报综合报道

2025年是中新(重庆)战略性互联互通示范项目(简称中新互联互通项目)实施10周年,重庆与新加坡将加快打造标志性成果,促进更多领域合作提档升级。

中新互联互通项目于2015年11月正式启动,是中国与新加坡继中新苏州工业园、中新天津生态城之后的第三个政府间合作项目,主要涵盖金融服务、航空产业、交通物流和信息通信四大重点合作领域。

重庆市商务委副主任、市中新示范项目管理局副局长孙熙勇表示,项目启动以来,重庆与新加坡经贸合作日益密切,人文交流不断加强,通道建设成效显著,标志性项目相继落地。截至2024年底,累计签约政府和商业项目323个、金额257.5亿美元;落地跨境融资类项目266个、金额213亿美元。新加坡成为重庆最大外资来源国。

孙熙勇表示:“中新互联互通项目即将

满‘10周岁’了,作为项目的运营中心,我们将与新方达成新十年合作共识,完善实体化运营机制,围绕金融服务、航空产业、交通物流和信息通信等重点领域,打造更多标志性成果。”

孙熙勇进一步表示,今年是中新建交35周年,也是“中新(重庆)战略性互联互通示范项目”实施10周年,渝新双方将全面推进10周年筹备工作,加快打造标志性成果,促进更多领域的合作提档升级。

迭代升级项目未来发展规划。双方将共同编制发布“2026—2030年中新(重庆)战略性互联互通示范项目总体规划”及重点领域专项规划,争取国家层面出台支持中新互联互通项目的指导性文件。

谋划推进新的标志性项目。加快推进渝新跨境电商数字金融服务平台、重庆东站国际医疗综合体项目、南洋理工大学重庆研究院、生命科技城等重点项目,落地一批新的标志性合作成果。

深耕重点领域开放合作。双方将联合新方提升陆海新通道国际合作水平,促成通道货运量超27万标箱,在金融领域实现跨境融资10亿美元以上,探索争取数字存托凭证、数字人民币跨境结算等合作试点;航空领域支持优化渝新航线时刻资源配置,实现往来两地旅客量20万人次以上。物流领域,启动多式联运示范基地核心区二期建设,持续加密钦州港至新加坡港海运航线。信息领域持续拓展中新国际互联网数据专用通道应用场景,探索开展数字文化产品出口。

持续推动数字化、绿色化转型合作。积极探索中新跨境数据流动机制,推动在渝开展中新数字贸易合作试点。打造渝新绿色航线,引导新加坡企业参与重庆能源绿色项目合作。

组织10周年系列活动。双方将联合新方发布“中新(重庆)战略性互联互通示范项目”十大标志性项目,组织举办陆海新通道国际合作论坛、中新金融峰会、“新加

坡·重庆周”和“重庆·新加坡体验周”等重要活动。

2015年11月7日,中华人民共和国和新加坡共和国在新加坡共同发表《中华人民共和国和新加坡共和国关于建立与时俱进的全方位合作伙伴关系的联合声明》。双方全力支持在中国西部地区的第三个政府间合作项目发展,同意选择重庆直辖市作为项目运营中心,将金融服务、航空、交通物流和信息通信技术作为重点合作领域,确定项目名称为“中新(重庆)战略性互联互通示范项目”。

此外,双方还将积极探索中新跨境数据流动机制,推动在重庆开展中新数字贸易合作试点;打造渝新绿色航线,引导新加坡企业参与重庆能源绿色项目合作。

孙熙勇表示,未来双方将充分发挥重庆和新加坡双枢纽作用,引导更多国家和地区参与中新互联互通项目建设,促进中国西部与东南亚地区多层次、多模式、多方位的经济人文交流。

## 丝路话语

### 春潮涌动“千岛之国”

中国驻印度尼西亚大使王鲁彤:

在印尼,春节是华侨华人与当地人共庆的盛事。中印尼友谊源远流长,古老的海上丝绸之路留下了两国人民友好交往的历史佳话,春节文化也漂洋过海融入“千岛之国”。2002年,印尼政府正式将春节定为全国性的法定节假日,体现了印尼多元包容的文化和印尼社会对春节的尊重和认同。春节每逢,印尼洋溢着祥和喜庆的节日氛围。许多印尼人除夕当天举行家庭聚会,一起包饺子、吃年夜饭。朋友、同事之间会串门送祝福、赠礼物。企业和学校自发举办活动介绍春节文化,组织大家写“福”字、制作灯笼。中国春节文化同当地文化交汇融合,形成许多富有特色的习俗,不同族裔、不同宗教信仰的民众共同参与文化表演、逛庙会,展示琳琅满目的美食和手工艺品。春节文化已在印尼落地生根,开出绚丽的花朵。

今年“春节”申遗成功后的首个春节。中国驻印尼使馆以“温暖迎春·共庆中国年”为主题,举办了丰富多彩的系列活动,同印尼民众一起欢度节日。在中国驻印尼大使馆举办的新春招待会上,印尼政要和各界友人欢聚一堂,共同品尝中国传统烹饪技艺带来的“欢乐春节·行走的年夜饭”。在雅万高铁哈利姆车站,大使馆和印尼中国商会总会共同举办春节“快闪”送祝福活动,让乘客体验到“中国速度”,也感受到“中国温度”。中资企业和华侨华人代表获赠“新春暖心包”,在印尼教师和留学生到大使馆吃团圆饭,感受祖国的关怀与温暖。

春节不仅是团圆的时刻,也是展望未来时刻;不仅是中印尼人民文化联结的纽带,也是两国交流交融的写照。近年来,中印尼全面战略合作伙伴关系强劲发展,各领域务实合作硕果累累,两国友好再攀高峰。2024年,印尼总统普拉博沃两次访华,两国元首就构建具有地区 and 全球影响力的命运共同体达成重要共识,开辟了政治、经济、人文、海上、安全“五大支柱”合作新格局,为两国关系发展描绘了宏伟蓝图。

2025年是中印尼建交75周年,也是万隆会议召开70周年。站在新的历史起点上,中印尼关系面临新的发展机遇,共同弘扬团结、友谊、合作的万隆精神正逢其时。春节期间,中国青年演唱《美丽的梭罗河》和印尼青年用甘美兰乐器演奏《茉莉花》的旋律,在我心中不时回响。相信中印尼关系的未来如歌声和乐声一样美好。中印尼携手努力,必将为构建具有地区 and 全球影响力的命运共同体奏响动人乐章,为两国人民创造更多福祉。

(穆黎)

(苏雪君)

## 开放看西部

日前,一列满载中兴通讯设备的重庆中亚班列从重庆团结村车站缓缓驶出。

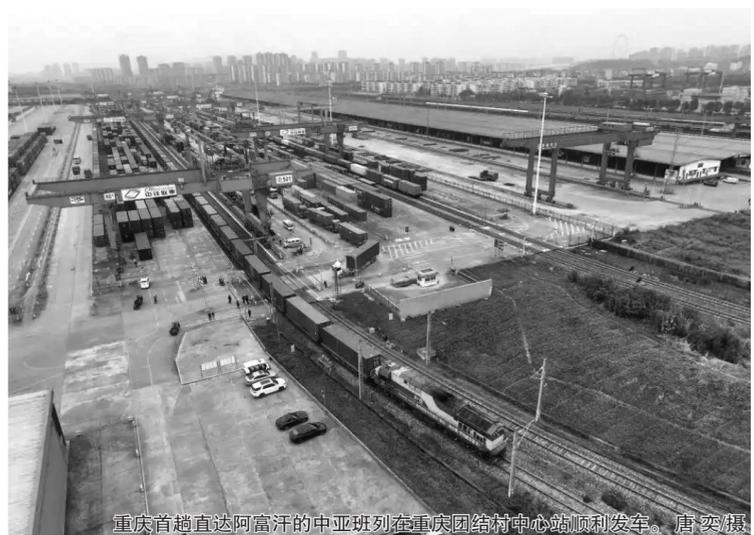
这是重庆首次开行直达阿富汗的铁联运班列,标志着重庆中亚班列线路得到进一步拓展,也为中国与阿富汗之间的经贸合作开辟了新的陆路通道。

此趟班列将经由霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦,最终抵达阿富汗海拉特。本趟专列共计55个40英尺集装箱,预计将于12天~15天后,顺利抵达阿富汗海拉特。该批设备将用于支持阿富汗当地通讯网络建设,助力阿富汗经济社会发展。

“这批货物原先通过公路中转,渝新欧公司根据需求,为我们量身定制了重庆—阿富汗直达货运班列的运输方案,运输时效比公路节省3—5天,物流成本有望节约15%—20%。”中兴通讯相关负责人刘剑锋透露,“中兴通讯将持续加强与重庆中欧、中亚班列的战略合作,以重庆为业务枢纽中心实现更大体量、更为丰富的中兴通讯产品出口中亚。”

为保证班列高效开行,中国铁路成都局集团有限公司兴隆场站与重庆铁路物流中心紧密对接,专门开辟绿色通道,为班列

## 重庆—阿富汗中亚班列开行



重庆首趟直达阿富汗的中亚班列在重庆团结村中心站顺利发车。唐奕摄

提供优先订仓、优先进场作业、优先制票装车、优先挂运等服务,实现作业效率高、车流结构优、点线配合好、机列衔接佳、车辆周转快。

近年来,重庆积极融入共建“一带一路”,加快构建“4656”现代化集疏运体系和打造内陆开放综合枢纽,重庆中欧、中亚班列的开行量和货运量持续增长,中欧班列

多元通道体系加快构建,发展质效切实提升,线路网络也不断完善。

截至目前,重庆中欧、中亚班列已累计开行超1.8万列,班列运行线路超50条,境外集散分拨点近120个,可通达亚欧百余个节点城市及地区。

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司现场调度中心经理王旭表示,为了更好地服务中亚市场,渝新欧公司自2018年首次开行中亚班列以来,从最初的重庆至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等中亚国家的直达班列,到如今成功开通至阿富汗的专列,重庆中亚班列的服务范围不断扩大,运输能力不断提升。这不仅为重庆本地企业提供了更加便捷、高效的国际物流通道,也为中亚及西亚地区国家带来了更多优质的中国商品和服务。

下一步,渝新欧公司将持续打造更多中欧、中亚方向的精品线路,持续提升产业高质量发展服务水平;同时提升班列运营效率和服务水平,助力重庆加快构建“4656”现代化集疏运体系和打造内陆开放综合枢纽,为西部地区更高水平对内对外开放贡献力量。

(穆黎)

## “小而美”项目已成中国开展国际发展合作亮点

2025年2月11日,中国国家国际发展合作署举行《国际发展合作的中国实践》“小而美”项目篇和绿色发展援助项目篇发布会。两份报告分别介绍中国政府开展“小而美”项目和绿色发展项目对外援助情况。副署长胡张良出席并致辞。监督评估司司长蒋娜就两份报告作发布推介。中国国际发展

知识中心、有关政府部门、智库,有关国家驻华使节和国际组织驻华代表170余人出席。

胡张良表示,中方通过《国际发展合作的中国实践》这一国际交流平台,介绍中国政府对外援助理念、有关领域项目情况以及评估成果等,加深了各国各界朋友对中国对外援助和国际发展合作的了解和认

识。今年是中国开展对外援助75周年。75年来,中国在创造自身发展奇迹的同时,积极发扬国际主义精神和中华民族传统美德,向广大发展中国家提供力所能及的援助,为促进发展中国家独立自主和发展振兴、为维护世界和平稳定和促进国际公平正义、为推动构建人类命运共同体发

挥了重要作用。

中国国际发展知识中心常务副主任王金照,莱索托、缅甸、古巴、巴基斯坦驻华大使,联合国世界粮食计划署驻华代表等发言。各方高度赞赏中国开展“小而美”项目和绿色发展援助项目取得的重要成果。

(苏雪君)

(上接1版)

### 方法趋优 把“储量优势”转化为“产量优势”

高空俯瞰,方圆4.21平方公里、深144米、自上而下分层开采的矿坑,犹如一个螺旋状的科幻空间,里面有上百台工程车有序作业,无人机与智能系统协同“作战”……

这是笔者在贵州磷化集团穿岩洞矿看到的场景,因宏大而特殊的造型,电影《流浪地球1》曾在此取景。

穿岩洞矿位于贵州省瓮安县与福泉市交界处,其露天开采资源储量为8795.22万吨,设计年产量为350万吨,是贵州磷化产业重要的“精料粮仓”,也是中国目前产能最大的现代化单体露天磷矿。

“采矿不只是‘挖出来’那么简单,不能浪费任何一块矿石。”矿长杨世希介绍,穿岩洞矿聚焦精细开采,把集约开采、综合开采、绿色开采、安全开采的理念,贯穿到“穿孔—爆破—铲装—运输—推排”全流程,基本实现了“优矿用好,采矿用活,劣矿用足”和“尾矿用尽”。

杨世希算了一笔账,每年开采会产生尾矿250万吨左右,之前只能弃用堆存,1吨库存成本为28元。2023年采用新技术后,

尾矿实现了全利用,节省库存成本7000万元左右。此外,通过分层精细开采,矿石损失率低至1.39%,远远优于国家标准。

越是“家里有矿”,越要精打细算、细水长流。贵州坚持把“精细开采”作为推进“富矿精开”的重要环节,以科学的开采方法和先进的技术装备把矿产开采出来,最大限度减少资源浪费和对生态环境的破坏。

贵州省能源局煤炭处副处长杨彬介绍,贵州省通过项目化、清单化实施煤矿新建、技改、提升、整合、盘活、淘汰等“六个一批”分类处置,全力提升煤矿单矿规模。与此同时,优化煤矿采掘布局,提升综合机械化、智能化采掘作业水平,不断提高煤炭产能利用率效率。2025年,贵州原煤产量有望达到2亿吨,煤炭开采和洗选业工业总产值有望突破1000亿元。

### 路径升级 把“比较优势”转化为“产业优势”

认识和发挥比较优势是一个地区遵循经济规律推动发展的必然要求。

“江南缺煤,独富贵州”。保有资源储量约800亿吨,储量、煤种齐全、开采条件总体较好的贵州,素有“江南煤海”之称。但在享受煤炭资源红利的同时,贵州煤炭产业也存在资源利用不充分,产业结

构单一、发展质量不高等问题。

“以前挖出来就直接卖出去了,现在可以加工出焦炭、粗苯、炭黑、液化天然气、高纯氢、合成氨等数十种副产品,真正实现了‘吃干榨尽’,附加值大幅提升。”谈起区里的“贵州美锦煤—焦—氢综合利用示范项目”,六枝经济开发区管理委员会主任周胜利赞不绝口。

把一块煤“吃干榨尽”,是贵州推进“富矿精开”战略中“精深用矿”的一个缩影。近年来,贵州聚焦“精深用矿”,推动产业链向下游延伸、价值链向高端跃升、创新链向前沿聚拢,把矿产资源优势“吃干榨尽”。

从上游电解铝生产,到中游铝材加工,再到下游铝制品应用,铝产业链一环扣一环……在“富矿精开”战略引领下,贵州水城经开区实现了铝液100%就地转化和铝材100%就地精深加工,涉铝企业从2016年1家发展到54家,成为贵州省电解铝产能转化率最高、下游产业链最长的铝产业集群。其也因此入选2023年全国100个中小企业特色产业集群。

磷复肥产量稳定在500万吨以上,供应了国内四分之一以上的高品质磷肥,每年出口100万吨以上,连续4年位居我国化肥百强榜首位……已形成磷肥、净化磷酸、多种磷酸盐产品,取得傲人成绩的贵州磷化集团也在“富矿精开”战略引领下勇闯新路——

“磷资源+”共生耦合协同发展产业链。

据了解,贵州磷化集团正大力推进磷与煤化工、氯碱化工、农药、建材、涂料、铜冶炼、钛冶炼等产业耦合融通。与煤化工耦合,形成了合成氨、甲醇、二甲醚、甲酰胺等13种产品。与氯碱化工耦合,形成的氯碱化工产业,可为贵州新能源电池电解质及未来的有机硅产业提供重要支撑。

### 向新发力 把“关键变量”转化为“最大增量”

资源是有限的,创新的空间是无限的。“富矿精开”已成为贵州立足比较优势、因地制宜发展新质生产力的关键一招。

从原煤中洗选出的10%左右的煤泥,曾是贵州煤企面临的“老大难”问题,因热值低、价值低,企业卖不出去只能找地方堆积,“下雨淌黑水,刮风飘黑灰”,不仅增加企业运营负担,还存在环保隐患。

经过10多年技术攻关、验证,贵州长能天安实业有限公司与中南大学合作开发的低热值煤全资源化循环利用技术,今年在贵州省盘北经开区转化投产。长期被当成“废物”的煤泥找到了新出路。

“加快发展新质生产力,让科技创新这个‘关键变量’转化为推动能源产业高质量发展的‘最大增量’。”贵州能源集团有限公

司党委书记、董事长胡志忠介绍,2023年,集团聚焦煤电电气化主业,完成研发投入10.5亿元,同比增长34%,5项成果获省部级科学技术二等奖,3项成果获中国煤炭工业协会科学技术二等奖,参与起草行业标准2个。

为进一步挖好“富矿”,贵州大学与贵州省能源局达成全面战略合作协议,并与甘肃省天水李子金矿有限公司共建“富矿精开·战略找矿技术研究中心”,积极推广矿石品质提升关键技术。

中国工程院院士、贵州大学校长宋宝安表示,贵州大学将基于贵州丰富的煤及煤层气、磷、铝、锰、重晶石、页岩气等特色资源,开展优势特色矿产资源高效利用研究,聚焦“富矿精开”,重点开展重大科技成果转化和基础研究突破。

2024年10月,55辆“贵州造”新能源客车分两批次经由中老铁路直抵万象,这是贵州本土生产的新能源客车首次出口老挝;11月,贵州与四川、重庆同步启动动力电池铁路安全运输试点全国首发;未来,贵州生产的动力电池有望通过贵阳国际陆港“搭乘”中欧班列出口欧洲等地……

在“富矿精开”战略引领下,贵州能矿产业高质量发展之路越走越实,越走越远,不断向世界、向未来延伸。

(赵新兵 潘德鑫 施钱贵)