

■文/华洪立 林光耀 刘杰

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上,工人们用套筒扳手、撬棍等工具,将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下,移开铁轨,工程师斯坦利·西穆希告诉笔者:“我们正在给站内一段轨道更换新的枕木。”

## 打造高质量共建标杆

坦赞铁路由三国老一辈领导人共同

2025年11月20日,国务院总理李强在赞比亚首都卢萨卡同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚副总统恩凯比共同出席班赞铁路激活项目开工仪式,为这条老铁路的再出发按下“启动键”。李强指出,中方将同坦桑尼亚和赞比亚一道,把项目打造成优质高效、安全可靠的精品工程,树立高质量共建“一带一路”的标杆,并以此为契机推进铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”,加强海关、商检、税务等领域“软联通”,不断提升贸易和投资便利化水平,促进中坦赞之间、中非之间的市场、产业融

## 为发展注入新动能

安哥拉天主教大学教授威尔逊·内韦斯表示,随着非洲国家稳步推进区域一体

达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希说,坦赞铁路现代化不是一般意义上的项目升级,而是在东非乃至整个非洲大陆格局加速演变背景下的一次战略性再定位。他表示,坦赞铁路历史悠久,深得民心、沿线产业链较完整,与中国在东非的其他项目可形成联动,这条经济走廊前景广阔,未来有望成为东非制造业和贸易的主轴。

雨林中的施工环境远比想象复杂。巡线人员常常“走两公里路就能被蚊虫咬

随着一座座铁塔拔地而起，一段段输线在林冠上方连成线，这条全长 145 公里的跨境电力通道正在雨林中显出轮廓，老两国电网紧密相连。