

西部時報

WEST TIMES



2025 年 12 月 16 日 乙巳年十月廿七 星期二 本期 4 版 总第 1700 期
主管主办：中国西部研究与发展促进会 国内统一刊号:CN11-0133 出版：西部时报社

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《扩大内需是战略之举》

新华社北京 12 月 15 日电 12 月 16 日出版的第 24 期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扩大内需是战略之举》。这是习近平总书记 2015 年 10 月至 2025 年 10 月期间有关重要论述的节录。

文章指出，扩大内需既关系经济稳定，也关系经济安全，不是权宜之计，而是战略之举。实施扩大内需战略，是保持我国经济长期持续健康发展的需要，也是满足人民日益增长的美好生活的需要。要加快补上内需特别是消费短板，使内需成为拉动经济增长的主动力和稳定锚。

文章强调，大国经济的优势就是内部可循环。要牢牢把握扩大内需这一战略基点，使生产、分配、流通、消费各环节更多依托国内市场实现良性循环。扩大内需和扩大开放并不矛盾。国内循环越顺畅，越能形成对全球资源要素的引力场，越有利于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，越有利于形成参与国际竞争和合作新优势。要把扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，供需两端同时发力、协调配合，形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水

平动态平衡。

文章指出，总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。要坚决贯彻落实扩大内需战略规划纲要，尽快形成完整内需体系，着力扩大有收入支撑的消费需求、有合理回报的投资需求、有本金和债务约束的金融需求。消费是我国经济增长的重要引擎，扩大消费最根本的是促进就业，完善社保，优化收入分配结构，扩大中等收入群体，扎实推进共同富裕。要建立和完善扩大居民消费的长效机制，使居民有稳定收入能消费、没有后顾之忧敢消费、消费环境优获得感强愿消费。要完善扩大投资机制，拓展有效投资空间，适度超前部署新型基础设施建设，扩大高新技术产业和战略性新兴产业投资，持续激发民间投资活力。要继续深化供给侧结构性改革，持续推动科技创新、制度创新，突破供给约束堵点、卡点、脆弱点，增强产业链供应链的竞争力和安全性，以自主可控、高质量的供给适应满足现有需求，创造引领新的需求。要坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。

“支支串飞”航线激活西部丝路游

四中全会精神在基层

新华社兰州 12 月 11 日电 告别“特种兵”出行，省心省钱。这是上海游客张先生近期甘肃游最大感受。

位于古丝绸之路黄金要道的甘肃省，丝路文化、长城文化、石窟文化、黄河文化、民俗文化和红色文化交相辉映，莫高窟、七彩丹霞等文旅景点更是享誉中外。然而受地形狭长、景区分散等因素影响，甘肃文旅产业发展长期面临着“旅长游短”困境，不仅影响游客体验，也制约产业高质量发展。

打开手机地图，张先生双指缩放屏幕说：“甘肃真的狭长，兰州到敦煌有一千多公里。”原本还在苦恼如何制订旅游攻略的他，发现兰州、庆阳、敦煌有了“串飞航线”：从兰州抵达庆阳游玩一日后，可继续乘坐前往敦煌的航班，既能感受甘肃的民俗和红色文化，又能领略甘肃河西走廊的风光，还能节省机建燃油费。

这种改变源于今年甘肃省民航机场集团有限公司的大胆创新。

主动求变，航线织网——今年夏航季前，在甘肃财政、交通等部门支持下，甘肃省民航机场集团先后走访华夏航空、成都航空、江西航空等多家具备支线运营资质的航司，结合大数据深挖市场潜力，从航线编排、客源预测、机型选用、收益评估等关键环节，逐一攻关，最终与华夏航空携手推出“支支串飞”模式，开通兰州至金昌至嘉峪关、兰州至张掖至敦煌两条航线。

积极拓新，航旅融合——为进一步带动消费、扩大内需，甘肃省民航机场集团发挥下属民航国际

旅行社优势，精心打造了六大核心产品，包括“机票+酒店”特惠套餐、系列研学活动、省内一地深度游、陇上串飞经典游、VIP 小包团、省内串飞航线次卡及月卡等产品。

航线“活”起来，不仅让“空中丝路”通得更顺、联得更广，更让旅客体验和选择丰富了，有效推动串飞航线平均客座率由开通初期的 60%逐步提升至 75%以上。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，促进消费和投资、供给和需求良性互动。

“四中全会为企业探索扩大内需新路径指明方向。”甘肃省民航机场集团有限公司党委书记、董事长王贵玉说，今年冬航季开始后，甘肃省民航机场集团继续在创新产品服务发力，进一步激活“区域脉搏”，畅通“空中走廊”。

多元扩容，辐射延伸——冬航季开启后，甘肃省民航机场集团新开嘉峪关至兰州至庆阳、敦煌至兰州至陇南、兰州至嘉峪关至敦煌、兰州至庆阳至敦煌、重庆至金昌至敦煌 5 条串飞航线，覆盖兰州、嘉峪关、金昌、庆阳、陇南、敦煌、张掖等 7 市。

据统计，截至 12 月初，甘肃新开通串飞航线累计运输旅客超 26 万人次。今年敦煌莫高国际机场、嘉峪关酒泉机场旅客吞吐量分别突破 130 万人次和 120 万人次，创下历史新高。

“我们将贯彻落实好四中全会精神，进一步完善航线网络，形成以兰州为中心的‘1 至 2 小时航空辐射圈’。除了覆盖省内串飞，还将延伸至新疆、青海等西北地区，为承载千年文明的‘空中丝路’增添更多文化使命与发展活力。”王贵玉说。（李杰）

着眼全局,把握明年经济工作的总体要求和政策取向

——论学习贯彻中央经济工作会议精神

明年经济工作怎么干？中央经济工作会议明确了大政方针，提出了做好明年经济工作的总体要求和政策取向，这是以习近平同志为核心的党中央科学判断形势、把握我国发展大势作出的统筹谋划。

“坚持稳中求进工作总基调，更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争，更好统筹发展和安全”“实施更加积极有为的宏观政策，增强政策前瞻性针对性协同性”“持续扩大内需、优化供给，做优增量、盘活存量”……对中央经济工作会议提出的明年经济工作总体要求，我们要放在党和国家事业发展全局中来领会贯彻。

今年以来，我国经济发展面临多重困难和挑战，关税阴云笼罩全球贸易，国际货币基金组织、世界银行等国际机构纷纷下调全球经济增长预期。在党中央坚强领导下，中国迅速反击、多管齐下，在多领域打出反制“组合拳”有效应对，始终牢牢掌握主动权，赢得了国际社会尊重。

一年来，我们着力推动传统产业蝶变、新兴产业壮大、未来产业生长，今年前三季度规模以上高技术制造业增加值同比增长 9.6%；坚定实施扩大内需战略，前三季度最终消费支出对经济增长贡献率达 53.5%……从加快建设现代化产业体系，到建设全国统一大市场、做强国内大循环，构筑起应对风险挑战的坚实底气，“中国之治”风景这边独好。

从一年来很不平凡的发展历程中，我们更加深刻理解党的二十届四中全会把“坚持统筹发展和安全”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的重大原则之一，更加深入领悟这次会议提出两个“更好统筹”的明确要求。

当前，世界百年变局加速演进，大国关系牵动国际形势，国际形势演变深刻影响国内发展，我国发展仍面临各种不确定难预料的风险因素，统筹发展和安全任务更加艰巨繁重。实践告诉我们，面对复杂的外部环境，保持战略定力，坚定必胜信心，以苦练内功来应对外部挑战，坚定不移把自己的事情办好，坚定不移扩大高水平对外开放，着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期，不断做强做优做大实体经济，全

面增强自主创新能力，以高质量发展的确定性应对外各种不确定性，就能赢得战略主动。正如习近平总书记指出的：“顶住压力、练好内功、站稳脚跟，没有跨不过去的坎。”

会议明确明年经济工作的政策取向，指出“坚持稳中求进、提质增效，发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度”，这将有力引导经济社会发展预期，有助于充分释放和提升宏观政策效能。对明年财政政策和货币政策定调，要求继续实施更加积极的财政政策，继续实施适度宽松的货币政策，这与今年的政策取向一以贯之，体现了宏观政策的连续性、稳定性，是不断巩固拓展经济稳中向好势头的重大决策部署。

今年以来，从安排 1.3 万亿元超长期特别国债加力支持“两重”“两新”，到创设和实施多项结构性货币政策工具为科技创新、提振消费等提供助力，再到强化宏观政策民生导向、使更多资金资源“投资于人”……一项项政策因时酝酿、因势推出、协同发力，激发出经济高质量发展的强劲动能。实践充分证明，有效的宏观政策、精准的宏观调控，对于促进我国经济平稳健康发展至关重要。

把握明年经济工作的政策取向，一个重要方面就是“提质增效”。既坚持积极务实的目标导向，把握好政策实施的力度、节奏和时机，发挥“集成效应”，不断提高政策精准度和有效性；又强化系统观念，增强宏观政策取向一致性和有效性，使各类政策举措同向发力、形成合力。发挥好宏观政策作为经济的“稳定器”作用，在质的有效提升上取得更大突破，定能推动经济运行和市场预期持续向好，把制度优势不断转化为治理效能、发展胜势。

信心，在当下，在未来。从明年经济工作的总体要求和政策取向中，我们读出了信心，更读懂了中国。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，一步一个脚印向前走、扎扎实实做好各项工作，我们一定能推动中国经济在“量”上不断迈上新台阶、在“质”上持续实现新突破。

（人民日报评论员文章）

新疆：条条村路通幸福

放眼天山南北，一条条农村公路如丝带般蜿蜒铺展，穿戈壁、越大漠、连城乡，将田间地头的丰饶直送市民餐桌，把高原山村的静谧接入都市繁华。

农村公路建设承载乡村振兴梦，新疆各地各部门认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的一系列重要指示批示精神，扎实推进“四好农村路”建设。截至目前，全疆农村公路总里程达 15.97 万公里（不含兵团），所有乡镇和具备条件的建制村都通了硬化路。不断延伸织密的农村路网，成为农牧民出行、增收的致富路、幸福路，宜居宜业和美乡村建设的连心路、振兴路。

农村公路通全疆

初冬时节，新近通车的若羌县若羌河资源路上车辆往来不绝，这条连接若羌工业园区与南部矿产富集区的道路，成为资源输送的“黄金走廊”。

在此之前，南部矿产富集区对外联系的道路为砂砾路，不仅影响货车的运输效率，沿途群众出行也不便利。2022 年 8 月，总投资 12.7 亿元的若羌河资源路开工建设。“全线有 46 座桥梁多次跨越若羌河，我们加快施工进度，使得这条路提前通车，让若羌的资源运输、群众出行更加便捷。”中铁十四局集团有限公司若羌资源路项目负责人王洪岩说。

统筹推进乡村产业路、旅游路、资源路建设，促进交通运输与当地产业融合发展，若羌河资源路是新疆加快建设农村公路的具体实践。

新疆交通运输厅农村公路管理处处长魏新良介绍，新疆积极争取补助资金，突出强化地方主体责任，引导各地通过争取一般债券、以工代赈、乡村振兴衔接资金等多种方式筹措农村公路建设资金。同时积极探索政企合作、政银合作，构建起“中央补助+地方配套+多元融资”的资金保障体系，为建设农村公路奠定了基础。

党的十八大以来，新疆累计完成农村公路建设投

资约 1363.3 亿元，新建、改建农村公路 14.9 万公里，群众出行告别了“晴天一身土，雨天一身泥”的历史。

群众生活大变样

站在门前新修的沥青路上，霍尔果斯市兴城街道库鲁斯社区居民尼斯布卡孜·巴特儿汉脸上洋溢着开心的笑容。这条路过去是土路，下雨下雪就变成了泥巴路，不仅村民外出不便，就连商贩也不愿意上门收购牛羊。

今年 9 月，库鲁斯社区的土路变成了柏油路，村民乐开了花。“现在出门就是柏油路，商贩的车能直接开到家门口，交通顺畅了，我们的牛羊也能卖上好价钱。”尼斯布卡孜说。

条条农村路连接着新疆的山山水水，架起了群众生活便利的桥梁。乡村柏油路让一个个村庄与更广阔的世界相连，成为农牧民通向幸福生活的纽带。

柯坪县盖孜力克镇苏贝西村距县城约 35 公里，村子连接外部的道路过去坑坑洼洼、尘土飞扬。

该县大力推进“四好农村路”建设，苏贝西村的土路、泥巴路变成了柏油路，路面从 3 米拓宽到 7 米。路好了，以前 1 小时的路程现在半个小时就能来回，快递也随之进了村。

“以前网购商品没法送到村里。现在好了，在手机上下单，商品能直接送到村里，网上购物更方便了。”村民艾力·海力力说。

为了给乡亲们的生活提供更好的交通服务保障，新疆交通运输厅联合邮政部门，大力支持邮政快递企业通过业务合作方式，利用有条件的乡镇客货运综合服务站等设施资源，开展邮政、快递进城乡下业务，加快推进客邮邮融合发展。

目前，全疆具备条件的建制村快递物流服务覆盖率达 100%，“城货下乡、山货进城、电商进村、快递入户”成为现实，村民的生产生活发生了巨大变化。

（下转 2 版）

高质量发展看西部 贵州篇

新华社贵阳 12 月 12 日电 在黔北武陵山脉深处，贵州省务川仡佬族苗族自治县如今正以足球制造产业作为振兴支点，撬动一场跨越山海产业革命。走进务川县的大坪工业园区，不少足球制造企业汇聚于此。作为全国重要的足球生产基地之一，每年有超过 1000 万只足球在务川县生产并销往世界各地。

在康鸿体育用品有限公司的足球生产车间内，足球成品堆成小山，工人们脚踩缝纫机的“嗒嗒”声与机器的油墨打印声交织在一起。该公司的负责人田太强正忙着交付各类海外客户订单，安排工人们将足球成品打包装箱。

“世界杯将于 2026 年举行，今年海外客户给我们下的各类足球订单也在不断激增，明年上半年将迎来买球高峰。除了常规足球外，装饰性足球的订单也在不断增加，最近我们正忙着扩大生产量，以便能高效交付。”田太强说。

2017 年，在浙江义乌打拼 20 余年的田太强带着学到的足球制作技术、资金和满腔热忱返乡，用自己的乡愁，点燃了创业火种。他将自己在浙江工厂里学到的球类标准化生产流程与务川县的劳动力优势相结合，在大坪工业园区里，建起了足球生产线。

“第一年我们只生产了 300 万只足球，

但订单却排到了年底。”田太强回忆道。他的成功像一块磁石，吸引着更多返乡创业者。而在当地政府持续招商引资下，数家企业也相继落户园区，形成了球类产品生产制造集群。从低端代加工到中高端制造，务川足球产业如今已实现品质与市场的双跃升。

田太强坦言，出海之路也曾遇到过波折。数年前，一家上海外贸公司组织了国内数个足球制造企业一同生产订单，并将各地生产的足球汇总至苏州，一并出口到波兰，田太强的公司也参与其中。

到货 2 万余只足球后，波兰客户反馈发现其中少量足球内胆有粘接瑕疵。即便

不是自己工厂的供货产品，田太强依旧立即自费派技术团队远赴欧洲，花费两周时间逐一排查，彻底消除质量隐患。

“正是我们的这份诚信，打动了海外客户，让波兰客商成了我们的长期合作伙伴。他们 2024 年给我们工厂下了 16 万只足球的定制生产订单，还主动推荐务川足球给其他欧洲国家的海外客户，拓宽了我们县足球产业的出海销路。”田太强回忆道。

在务川，足球不仅是出海的“拳头产品”，更是改善民生的“金钥匙”。在大坪工业园区内的 5 家球类制造企业，共计帮助 1000 余名群众实现稳定就业。“以前我在外地打工，如今在家门口就能上班，还能照

顾老人孩子，每月还能拿到 4000 多元的工资。”负责球体缝制的田雪玲笑着说。

如今，务川县围绕“集集群群、产业提质、赛事赋能”三大方向发力：通过引进足球上下游企业，完善产业链；打造仡佬文化足球品牌，拓展校园及国内市场；培育校园足球赛事，推动“产、赛、文”融合发展，让大山里的足球登上更加广阔的舞台。

“今年，务川足球产业综合产值已突破 9000 万元。我们今后的目标是让务川足球踢进世界杯，不断扩大务川足球的世界朋友圈。”务川县副县长程鹏表示。从大山到世界，务川足球的出海轨迹，正书写着乡村振兴的崭新篇章。（周宣妮）