

第12万列鸣笛发车！

中欧班列书写亚欧互联互通新篇章

■文/薛晨 樊曦

丝路贯东西，班列连山海。

11月28日12时13分，成都国际铁路港。满载55个集装箱的X8086次中欧班列鸣笛启程，驶向波兰马拉舍维奇。至此，中欧班列累计开行突破12万列，发送货值超4900亿美元，高质量发展迈上新台阶。

从最初“试运行”到如今累计开行突破12万列，从几条试点通道到基本覆盖亚欧全境，一列列中欧班列奔跑在钢铁大动脉上，串联起了产业链、供应链，也见证着中国同沿线国家携手发展的崭新篇章。

通道更广

通道越织越密、网络越拉越宽，是中欧班列跑出“新速度”的坚实基础。

在中国境内，94条时速120公里图定线路纵横西、中、东三大通道，经阿拉山口、霍尔果斯等六大口岸出入；在中国境外，北、中、南三线并行发展，为沿线国家开拓新市场、融入新通道提供了更多选项。

铁海、铁公多式联运蓬勃发展，东接东亚、东南亚，西达波罗的海、黑海，“畅通高效、多向延伸”的通道格局日益成熟，为中欧班列“大开行、提升密度”提供了有力支撑。

目前，中欧班列已通达欧洲26个国家232个城市，连接11个亚洲国家超过100个城市，一条条“钢铁纽带”把共建“一带一路”的朋友圈越拉越大。

效能更高

通道联得起来，更要运得好、用得对。

服务更优

随着专业化运输能力不断增强。中



11月28日，X8086次中欧班列从成都青白江区国际铁路港驶出。王曦/摄

国铁集团货运部负责人介绍，近年来，中欧班列运输组织持续创新。时速120公里班列最大编组增至55辆，牵引质量达3000吨，运力提升10%。

通关更快捷。95306“数字口岸”系统与“铁路快通”模式协同发力，通关时间从半天缩短至30分钟内，最快仅需几分钟。口岸通关实现“即到即报、即报即放”。

集结中心作用凸显。全国14个集结中心开行班列占比达87%，推动“点对点”向“枢纽对枢纽”转变。国铁集团积极参与跨里海国际运输走廊建设，与境外铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作。

中欧班列运送的货物品类已拓展到53个门类、5万多种商品，汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物成为主要货源。依托技术标准和运力组织创新，铁路部门成功解决新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题，让新能源汽车、锂离子电池和光伏产品等中国制造“新三样”搭乘中欧班列走向世界。

“以前我们的智能电表用海运‘漂洋

过海’到欧洲，需要60多天；现在通过中欧班列只需要30天左右，为企业赢得了时间和发货效率。”成都长城开发科技股份有限公司负责人介绍，公司“搭乘”中欧班列将一块块智能电表送至欧洲各国。

带动更强

中欧班列不仅畅通物流，更激活经济。内陆地区借力出海，产业集聚效应显现。重庆外向型产业年均增长约30%；西安吸引千亿级电子信息产业西迁。

远在波兰罗兹的TCL加工厂，与成都生产基地形成了紧密的跨洲协作。当地工人对来自成都的核心组件进行高效组装，一条连接中欧的电视机供应链条就此高效运转。

波兰边境小城马拉舍维奇跃升为欧盟物流枢纽；德国杜伊斯堡因中欧班列吸引上百家物流企业落户，新增就业岗位超过2万个。“班列+超市”等新业态惠及民生，西班牙红酒、荷兰奶酪、中国智能家电走进千家万户。

声声汽笛，催动着“钢铁丝路”的强劲脉动；滚滚车轮，丈量着中国与世界同频共振的深度。这条钢铁动脉，跳动着开放与共赢的时代脉搏，为亚欧大陆的共同繁荣注入不竭动力。

中国向中埃塞农业减贫示范村捐赠农业设备

在埃塞俄比亚农业部协调下，中国援埃塞俄比亚第四期高级农业专家组日前向首个中埃塞农业减贫示范村——奥罗米亚州比绍夫图市戈迪诺村捐赠了一批农业设备，助力当地农业生产。

11月26日清晨，中国农业专家组的成员来到埃塞首都亚的斯亚贝巴农业部仓库，在工人帮助下，将存放的玉米播种机、水泵、孵化器、榨汁机、杀虫灯等70多台套的农业生产设备装上卡车，一路护送至戈迪诺村。捐赠的拖拉机则由专人驾驶前往该村。

高级农业专家组组长张世洪介绍说，专家组有8名成员，于2024年8月抵达埃塞执行援助任务。中埃塞农业减贫示范村项目于今年5月底启动，是援埃塞俄比亚第四期高级农业专家组重点示范项目。中国专家旨在借鉴中国减贫经验，结合埃塞实际，通过提供种子、种畜、农资及农机具支持，推广中国高产种植、健康养殖、节水灌溉等技术，帮助当地农户减贫，实现可持续发展。

“今天的捐赠彰显了中国对示范村发



在戈迪诺村，当地村民在搬运中国捐赠的农业设备。

中国技术帮助泰国实现秸秆绿色“变身”

筑梦世界

■文/万后德 林淑婷

清莱是泰国茉莉香米主产区之一，人们习惯用传统方式耕种水稻，收割后的秸秆的主要处理方式之一是焚烧。清莱种植的茉莉香米收获时株高可达1.8米以上，收割后的秸秆量大，焚烧后产生严重的空气污染。

澜湄合作迈入第十年，澜湄国家的合作也更加深入。为落实《澜沧江—湄公河合作第四次领导人会议内比都宣言》提出的“支持农业绿色、可持续发展，促进乡村

地区和农业振兴”有关倡议，应泰方提出的分享中国秸秆利用技术诉求，在澜湄基金支持下，中国农业农村部对外经济合作中心联合江苏省农业科学院在泰国开展秸秆综合利用试点，筛选出适合在泰国落地的实用技术，进行试验示范和技术培训，提高泰国秸秆综合利用水平。今年以来，中国技术团队在泰国8个府进行了试验示范。

如何让传统小城更加信赖新技术，中国团队有巧思。目前基质块技术仍在推广阶段，本轮使用的基质块在中国国内制作完成后运输到泰国，直接铺在泰国农田里，让泰国农民尝到收获的甜头。未来，中方将尝试在当地建设工业化制造基质块的流水线。

简讯

“庆祝中印尼建交75周年”国际学术研讨会在雅加达举行

本报讯 中印尼智库论坛(2025)：“庆祝中印尼建交75周年”国际学术研讨会日前在印度尼西亚雅加达举行。中国社会科学院院长高翔、印尼国家研究与创新局副局长阿马鲁拉·奥克塔维安等出席会议并致辞。

高翔表示，2025年是中印尼建交75周年，也是万隆会议召开70周年。75年前，印尼同新中国建立外交关系，在中印尼双边关系史上写下浓墨重彩的一笔。70年前，亚非29个国家和地区领导人齐聚印尼万隆举行会议，形成了团结、友谊、合作的万隆精神，在亚非合作乃至推动国际秩序变革中具有里程碑意义。中国愿同包括印尼在内的

全球南方国家加强治国理政与现代化建设经验交流互鉴，携手共建更加美好的世界。

奥克塔维安表示，本次论坛为深化印尼与中国学术合作伙伴关系提供了平台，希望以此为契机，推动研究成果向实际应用转化，为两国社会发展带来切实、直接的好处。

研讨会上，中印尼两国专家学者围绕共促双边务实合作、展望双边合作的地区及全球示范意义等议题开展研讨，为推动两国高质量共建“一带一路”，深化中印尼全面战略伙伴关系，构建中印尼命运共同体建言献策。

(李斯博)

15个项目获得亚洲文化遗产保护基金资助

本报讯 亚洲文化遗产保护联盟第二届大会暨理事会第三次会议日前在重庆举行。本届大会由国家文物局、重庆市人民政府、亚洲文化遗产保护联盟共同主办，来自33个国家及国际组织的代表出席会议。

作为亚洲文化遗产保护联盟的重要运作平台，亚洲文化遗产保护基金会持续资助文化遗产保护项目，以提升亚洲文化遗产保护水平，促进区域间交流互鉴。本届大会发布了2024—2025年度亚洲文化遗产保护基金资助项目，乌兹别克斯坦—中国联合考古发掘契纳

尔特佩遗址、斯里兰卡帕巴鲁拉考古发掘与曼泰港遗址文物研究、拉塔基亚博物馆展览提升等15个项目将得到亚洲文化遗产保护基金资助。

会上，中国政府与亚洲文化遗产保护联盟签署了东道国协定；国家文物局和埃及最高文物委员会签署了关于协同开展“亚洲文化遗产保护行动”的联合声明，关于加强世界文化遗产申报、管理和保护合作的协议；联盟成立了南岛语族与海洋文明专业委员会、科学技术专业委员会；与会代表达成亚洲文化遗产保护联盟重庆共识。

(周文冲 雷明宇)

(上接1版)

历时240多个日夜，这场始于实验室的“化学反应”终于在曼峦站村结出硕果。从房屋改造、方案设计与工艺优化、技术培训，高校师生团队与村项目专班并肩作战，成功培养出掌握酿酒技能的村民。“整个暑假，我们都驻扎在村里开展培训。”易俊洁说，如今醇厚的村酿啤酒正是由项目培养的“村民酿酒师”亲手酿造，当地盛产的百香果、菠萝等水果，也被创新融入酒液，成为风味独特的佳酿。

在村道旁，这个醇香扑鼻的酿酒坊成为到访者的打卡地，品尝一杯由当地村民酿造的啤酒成为一种独特体验。易俊洁说，这个小小的酿酒坊，不仅是微型工坊，更是文明实践的课堂，也是我们“兴滇润边”实践的起点。未来，我们将探索更多“微型乡村工坊”与“AI营养体验”相结合的新模式，将更多村民培养成掌握新技能的专业人才。

推动精神文明建设与发展融合互促，景洪市勐罕镇曼嘎俭村与中国农业大学“村校联动”打造“三曼乡村旅游综合体”项目，以“政府+高校+集体+乡村CEO”的创新模式，培养一批懂市场、善管理的“乡村CEO”，以人才赋能推进乡村全面振兴；怒江州老姆登村建成2个非遗传承点、30余家特色客栈，形成“非遗+旅游”模式，500余名村民实现家门口就业，年接待游客超23万人次，文旅综合收入突破2860万元；腾冲市司莫拉村把文明实践站变成“加油站”，深入挖掘佤族文

化，精心打造游客可深度参与的文化体验项目，串联起民宿、餐饮、文创等上下游产业……新时代文明实践带以“润物细无声”的方式渗透边疆治理与文化交融，在云南数千里的边境线上绽放出绚丽多彩的文明之花。

目前，“兴滇润边新时代文明实践带”以文明实践助推边疆地区产业发展、乡村振兴、文旅融合，把边境变成幸福起点，让边民钱包鼓起来、村寨富起来、民心暖起来，文明实践成为看得见、摸得着的幸福。

文明实践跨越国界

“因为中老铁路，我的梦想正‘非常快’地照进现实。”对西双版纳州勐腊县职业高级中学汉语58班的老挝籍学生叶嘎腊来说，“非常快”不仅是对中老铁路列车的描述，更是他青春与梦想加速的写照。

几年前，他的两个姐姐先后在这所学校学习。毕业后，姐姐和同学们有的成为中老铁路上英姿飒爽的列车长，有的投身国际贸易，有的成功创业。“姐姐和同学的精彩人生，为我照亮了前行的方向。”叶嘎腊来说，沿着姐姐们的足迹，他来到云南，开启了不一样的人生。

搭上了“非常快”列车的，还有叶嘎腊家乡的发展。以前，香甜的芒果、龙眼常因运不出去而烂在地里；如今，它们清晨从枝头被摘下，傍晚就能抵达昆明的市场。叶嘎腊说，每次回家，看到奔忙的货车和乡亲们脸上藏不住的笑意，自己真切地感到，好日子正沿着铁轨，向大家飞奔

而来。

叶嘎腊实实在在地感受到文明纽带的温暖。近日，来自南亚东南亚国家的20余名传播官、媒体人和青年学生代表走进位于景洪市勐罕镇“三曼”文明实践点，成为“文明探索者”，在云南的绿水青山间，开启一场从理论到实践的“文明发现之旅”；瑞丽、磨憨等地依托沿边产业园区、国门口岸等，深化全民文明实践志愿服务，开展外籍务工人员安全生产知识普及、语言培训、健康义诊等文明实践活动，拉近了各国民众及青年距离，进一步深化文明交流互鉴、增进民心相通；机场、铁路、公路、海关等部门推广中老铁路书香列车建设等经验，大力开展“机场+”“铁路+”“公路+”“口岸+”等文明实践活动，打造更多跨境文明实践场所……“兴滇润边新时代文明实践带”不仅连接省内，更辐射周边，沿着姐姐们的足迹，串联起多民族文化共生活力，搭建起与周边国家民心相通的桥梁。

“云南的实践表明，当文明成果与发展红利惠及边疆群众，边境地区便不再是发展的末端，而是成为中外文明交流互鉴的前沿。”曾艳说，今后将持续深化“兴滇润边新时代文明实践带”建设，以文明实践助推边疆地区产业发展、民族团结、边疆治理、民生改善、文化交流，努力把实践带建设成为一条活力迸发的发展带、文明浸润的幸福带、守望相助的友谊带，让文明之光照亮边境线，让边陲之地焕发文明新气象。

(王长山 严勇)

柬埔寨环境部部长杨·索帕勒：绿色丝路卓有成效 中柬合作将益于全球