

海运通道上新 冰上丝路启航

——中欧北极集装箱快航航线成功首航

■文/韩鑫 顾春 窦瀚洋

北京时间10月14日凌晨,英国最大集装箱港费利克斯托港灯火通明,在拖轮协助下,满载4890个标准集装箱的海杰航运(香港)有限公司“伊斯坦布尔桥”轮缓缓靠泊,完成中欧跨越北极东北航道的航程。

经过20天航程,这艘装满光伏组件、储能柜与跨境电商货物的巨轮顺利抵港,标志着首条中欧北极集装箱快航航线(以下简称“中欧北极快航”)成功首航。

“中欧北极快航是全球首条专门针对跨境电商与高附加值货物所开辟途径北极的集装箱航线,同时也是践行共建‘一带一路’倡议下‘冰上丝绸之路’建设的重

要成果。”交通运输部水运局有关负责人表示,航线开通后,为我国高端制造、跨境电商、新能源等产业提供了更快捷低碳的国际物流选择。

这一快航,有多快? “中欧北极快航跨越北极东北航道直达欧洲,宁波舟山港至费利克斯托港单程运输时效相较传统航线可缩短22天,单程碳排放量降低约50%。”宁波舟山港集团有关负责人说。

首航货柜中,锂电池储能柜与新能源汽车零部件占比不小。“以往走苏伊士运河需40天,现在最快18天直达,品质管控更精准。”思格新能源上海股份有限公司物流采购经理周楚婧介绍,不仅如此,中欧北极快航航线自带低温属性,非常适合电池等货物和对时效性要求较高的商品

运输。

时效快,助推物流成本下降。 “通过中欧北极快航航线,业务库存量能大幅降低40%,资金占用大幅削减,助力企业以更低的成本、更快的供应链响应速度在市场竞争中赢得主动权。”海杰航运首席运营官李晓斌说。

“走中欧北极快航航线,新品能第一时间以更低成本进入欧洲市场。”尝鲜首班北极快航的浙江盈和国际物流仓储主管张光辉也有同样感受,货物通过中欧班列运输,单柜运输成本约7000美元,而走中欧北极快航航线成本可节约40%左右,未来企业有望进一步提升欧洲市场份额。

开辟中欧北极快航,意义不止于此。看港口,“此次快航的开通,标志着宁

波舟山港在全球航线网络上的‘最后一块拼图’正式补齐。”浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君表示,从太平洋、大西洋、印度洋到北冰洋,宁波舟山港全面贯通全球主要通航大洋。

看外贸,今年前8月,我国与欧盟贸易总值为3.88万亿元,增长4.3%,占我国外贸总值的13.1%。业内人士表示,作为第三条中欧海运通道,更快捷高效的中欧北极快航将推动长三角高端制造、新能源产业与欧洲市场深度对接,更好促进国内国际双循环,为我国经济注入更多活力。

新航线首航,新通道“启航”。按照计划,中欧北极快航明年将充分利用7月到11月的北极通航期,同时升级更大船型、装载更多货物,争取跑出更多航次。

一座体育城带来的小确幸

走访中国首个援约旦大型项目

丝路故事

■文/何奕萍

微风徐徐,树影婆娑。10月的一天傍晚,约旦伊尔比德市哈桑体育城里,阿利娅·迪亚巴特悠闲地坐在多功能体育馆边的休息椅上,3个女儿在边上的充气城堡里玩耍,小儿子在爱人保护下蹒跚学步。

对作为4个孩子妈妈的迪亚巴特来说,这是难得的休闲时刻。她和家人每周都会来哈桑体育城,与当地众多公园相比,这里“更宽敞、更干净”。

伊尔比德市人口不到60万,哈桑体育城位于该市南端,是中国援建约旦的第一个大型项目,于1990年落成。体育城每天清晨5时对外开放,夜里12时关门。每到傍晚,这里都会迎来许多像迪亚巴特一样来休闲放松的市民。

哈桑体育城媒体部主任伊德里斯·巴尼·伊萨介绍说,体育城占地10万多平方米,拥有一个多功能体育馆、一座足球场和一座训练馆等,既为专业运动员提供训练和比赛场所,也可供市民休闲娱乐。

在训练馆里,当地一家篮球俱乐部的队员正在训练。训练馆管理员尤素夫·巴尼·哈尼告诉记者,训练馆可作为手球、排球、篮球等球类运动训练场所,免费提供给专业的俱乐部或协会训练用,只要提前预定就可以。

训练馆的西侧是游泳馆,有2个泳池、一个跳水池,可供举办世界级比赛。在游泳馆边上的健身房,跆拳道教练阿里·巴杜尔正准备为孩子们上课。巴杜尔说,体育城建成时,他还没有出生,但他知道这是中国建设的,“(体育城)当年建设的时候,对当地人来说是非常新鲜的事物”。

从健身馆出来,路上已亮起具有中国特色的玉兰灯,映出孩子们欢乐追逐的幸福图景。

筑梦世界

■文/王泽

清晨,太阳升起,金色的光芒洒在乍得哈杰尔-拉米斯省杜吉亚区的米代金村。稻田里,金黄的稻穗随风摇曳,几台崭新的收割机犹如小船驶入金色海洋,轰鸣声与农民的欢声笑语交织。

中国援乍得农业第八期技术援助项目的“丰收节”正在这里举行。米代金距乍得首都恩贾梅纳约70公里。十月初,这片土地迎来一年一度的收获季。乍方政

中国援乍得农技援助项目举办“丰收节”

府官员、地方领袖、中国农业专家和村民齐聚田间地头,共享丰收喜悦。

“这是乍得的一项突破。”在收割现场,乍得总统府秘书长穆罕默德·艾哈迈德·阿拉博激动地说,中国专家带来的水稻高产栽培技术表明,乍得能生产足够的稻米,不仅能养活本国人民,改善饮食结构,还能实现出口创收。

在乍得,芝麻、阿拉伯胶和棉花是主要农业出口产品,但稻米才是主要主粮作物,也是粮食安全的关键。然而,由于资

金不足、农业技术落后以及气候炎热干旱等原因,当地水稻产量长期偏低。政府每年不得不进口数十万吨大米,却仍不足以让民众摆脱饥荒威胁。

2006年,中国农业技术援助项目专家组来到乍得。近二十年来,他们推广优质稻种,开垦农田,建设灌溉设施,带来插秧机、收割机等现代化设备,已帮助乍方累计推广播种超过60万公顷优良水稻种子,培训农业官员、技术人员及种植户近3000人次。

27岁的水稻种植户巴拉丁·卡德尔亲眼见证了收割机在米代金稻田里“施展魔法”。“我在这里工作了4年多,但今年变化特别大。看到这些能直接收割并脱粒稻谷的机器,我感到很自豪。”他说。

据第八期农业专家组组长何桥生介绍,专家组已筛选出10余个适应乍得本地的水稻品种,其中3个即将纳入乍得国家种子目录库。“中国稻种比当地品种平均增产35%以上,近20年来,累计增产120万吨粮食,足以供300万人食用一年。”他说。



位于乍得哈杰尔-拉米斯省杜吉亚区米代金村的中国援乍得农业第八期技术援助项目的稻田。阿诺摄

简讯

中欧班列中通道进出境班列货运量突破2000万吨

本报讯 截至10月14日,自2013年开行以来,由呼和浩特海关监管、经二连浩特口岸进出境中欧班列货运量突破2000万吨大关,已达2057.2万吨,开行列数近2.1万列。

二连浩特口岸是共建“一带一路”和中蒙俄经济走廊建设的重要节点,也是中欧班列中通道唯一进出境口岸,目前运行线路已达74条,辐射范围包括10多个国家和140多个国内外城市或站点。

二连海关副关长张健伟介绍,目前,二连浩特口岸回程中欧班列的重箱

率达到100%。中欧班列出口货物的品类不断升级,国产汽车、机械设备、电子电器等高附加值货物占比增加至40%以上,中欧班列成为“中国制造”走向国门的重要平台。

今年以来,呼和浩特海关夯实监管服务,常态化实施7×24小时预约通关服务,做到“审核严格、放行高效”,保障中欧班列安全通关;推广“铁路快速通关”模式,提高中欧班列通关效率和便利化水平。目前,二连海关监管进出境中欧班列日均达12列。

(哈丽娜)

中国旅游展首次亮相罗马尼亚

本报讯 2025中国旅游展日前在罗马尼亚首都布加勒斯特开幕,中罗两国文化、旅游、教育等领域百余名代表出席开幕式。

中国驻罗马尼亚大使陈峰在开幕式上致辞表示,中国旅游展不仅为罗马尼亚民众提供丰富的赴华旅游产品,也为两国旅游业界深化合作、共谋发展搭建了桥梁。期待此次展会将进一步激发民众“走进中国、读懂中国”的热情,推动两国人员往来持续扩大。

罗马尼亚议会对华友好小组主席

科伦戴亚表示,旅游不仅是一项产业,更是促进民心相通的重要形式。近年来,罗民众对中国的兴趣日益浓厚,而中国游客也越来越关注包括罗在内的中东欧地区。罗方希望进一步便利罗中两国人员往来与经贸合作。

布加勒斯特中国文化中心主任徐宁波介绍,为期3天的2025中国旅游展由中国文化中心与罗全国旅行社协会共同举办,是中国旅游展首次在罗举办。

(张改萍)

推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议

(上接1版)

文章指出,发展是实现人民幸福的关键。我们倡导普惠包容的经济全球化,推进高质量共建“一带一路”,践行全球发展倡议,目的就是要实现增长机遇的普惠,推动发展道路的包容,让各国人民共享发展成果,让“地球村”里的国家共谋发展繁荣,让共赢的理念成为共识。要坚持发展优先,坚持以人民为中心,坚持普惠包容,坚持创新驱动,坚持人与自然和谐共生,坚持行动导向,共同推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段。

文章指出,安全是发展的前提,人类是不可分割的安全共同体。在国与国相互依存的今天,追求自身所谓绝对安全、独享安全是行不通的。全球安全倡议,就是倡导以合作促发展、以合作促安全,构建起更为均衡、有效、可持续的安全架构。要坚持共

同、综合、合作、可持续的安全观,坚持尊重各国主权、领土完整,坚持遵守联合国宪章宗旨和原则,坚持重视各国合理安全关切,坚持通过对话协商以和平方式解决国家间的分歧和争端,坚持统筹维护传统领域和非传统领域安全。

文章指出,多样文明是世界的本色。在各国前途命运紧密相连的今天,不同文明包容共存、交流互鉴,在推动人类社会现代化进程、繁荣世界文明百花园中具有不可替代的作用。提出全球文明倡议,就是旨在促进各国人民相知相亲,促进各种文明包容互鉴。要共同倡导尊重世界文明多样性,共同倡导弘扬全人类共同价值,共同倡导重视文明传承和创新,共同倡导加强国际人文交流合作,努力开创世界各国人文交流、文化交融、民心相通新局面,让世界文明百花园姹紫嫣红、生机盎然。

文章指出,今年是世界反法西斯战争胜利和联合国成立80周年,是铭记历史、共创未来的重要时刻。80年前,两次世界大战的浩劫让国际社会痛定思痛,联合国应运而生,全球治理掀开新的一页。80年后,和平、发展、合作、共赢的时代潮流没有变,但冷战思维、霸权主义、保护主义阴霾不散,新威胁新挑战有增无减,世界进入新的动荡变革期,全球治理走到新的十字路口。历史告诉我们,越是困难时刻,越要秉持和平共处的初心,坚定合作共赢的信心,坚持在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。为此,中方提出全球治理倡议,同各国一道,推动构建更加公正合理的全球治理体系,携手迈向人类命运共同体。第一,奉行主权平等。第二,遵守国际法治。第三,践行多边主义。第四,倡导以人为本。第五,注重行动导向。

端牢中国饭碗 共护大国粮仓

(上接1版)

从一粒种子的培育,到一穗水稻的收割,再到一捧金黄稻谷的储存……新技术让粮食生产流通全链条提质增效,从而提升农业全要素生产率,推动形成农业新质生产力发展格局。

节粮减损 深耕“无形粮田”

世界粮食日所在周,也是我国粮食安全宣传周。今年的主题是“粮食节约人人有责”。

粮食增产殊为不易,离不开亿万农民的辛勤耕耘。在粮食流通各环节推动节粮减损,是对农民辛勤劳动的有效回报,也是耕好“无形良田”的必要举措。

近年来,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《粮食节约行动方案》《粮食节约

和反食品浪费行动方案》,对粮食全链条节约减损作出顶层设计和系统部署;国家粮食和物资储备局组织修订小麦粉、大米、菜籽油等标准,引导企业提高粮食资源综合利用效益……

在粮食加工环节,不少企业通过技术创新减少损耗。笔者从中粮集团获悉,企业采用自主研发的9%黄金碾磨技术加工大米,有效提高了粮食利用效益。

中粮营养健康研究院谷物研发中心副主任亓盛敏说:“谷物碾磨就像削苹果,削得越狠浪费越多。我们通过科学测算找到的大米的‘黄金碾磨度’,能让每吨稻谷多产出32公斤大损失。”

我国粮食加工损失率降低至0.8%,粮食运输损失率降低至0.8%……国家粮食和物资储备局数据显示,在有关方面共同

努力下,我国粮食流通环节节约减损取得了显著成效。

杭州市厨艺协会会长徐迅介绍,近年来随着全社会宣传力度的加大,饭菜打包、点小份菜等就餐风尚已经深入人心,不少餐厅推出可重复利用的打包盒,进一步减少了浪费。餐饮行业也在积极组织行业培训,提升食品品质、口味,努力从餐饮“源头端”减少浪费。

这是我国餐饮浪费得到有效遏制的一个缩影。当前,“光盘行动”渐入人心,“舌尖上的浪费”有所改观,餐饮节约成为越来越多入追求的“新时尚”。

从田间地头,到大国粮仓,再到千家万户的餐桌,一粒粒粮食装入中国饭碗,这里有国计民生,有对美好生活的向往,更有守护天下粮安的大国担当。