



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、 全球文明倡议、全球治理倡议

新华社北京 10 月 15 日电 10 月 16 日出版的第 20 期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议》。这是习近平总书记 2021 年 9 月至 2025 年 9 月期间有重要论述的节录。

文章强调，当今世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减。提出构建人类命运共同体和全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等，就是为了破解上述赤字，推动建设一个更加美好的世界，为各国人民创造更加美好的生活。

(下转 2 版)

中国西部研究与发展促进会成立 30 周年座谈会在京隆重举行

本报讯 10 月 15 日上午，中国西部研究与发展促进会(以下简称中国西促会)成立 30 周年座谈会在北京友谊宾馆隆重举行。本次座谈会以“奋进三十载 建功新时代”为主题，旨在深入贯彻落实习近平总书记关于西部大开发的重要讲话精神，系统回顾中国西促会三十年服务国家战略的风雨历程，总结在推动西部发展中积累的宝贵经验，并为新时代西部高质量发展凝聚智慧、共谋新篇。

全国政协原副主席张梅颖应邀莅临会议指导。中央和国家机关有关部门和北京市的领导，民主党派、大学和相关市县代表、专家学者、兄弟协会和分支机构代表等近 150 位嘉宾出席会议。

与会领导在致辞中充分肯定了中国西促会三十年来在助力推动西部大开发形成新格局、促进区域优势互补、探索跨区域合作新机制、深化东中西部产业协作等方面作出的重要贡献，并对中国西促会未来的发展寄予了殷切期望。指出当前西部大开发已进入新的发展阶段，中国西促会要继续发挥好桥梁纽带作用，聚焦国家战略需求，在推动形成新质生产力、加强生态环境保护、促进民族团结进步等方面展现新作为。希望中国西促会能进一步整合资源，搭建更加高效的交流合作平台，为西部地区的高质量发展注入新的动力。

在主题演讲环节，多位专家学者认为，西部地区未来发展必须坚持创新驱动和绿色转型，建议中国西促会应继续发挥智库优势，围绕数字经济、生物医药、新能源等战略性新兴产业，为西部地区提供前瞻性的智力支持；同时，应加强对“双碳”目标下西部绿色发展的路径研究，推动生态优势转化为经济优势。

中国社会科学院大学应用经济学院杨开忠院士以“以新质生产力为核心引领西部从国家经济边缘向亚欧经济地理枢纽持续跃迁”为题，分享了西部由边缘向枢纽跃迁的潜在实力；中国宏观经济研究院欧阳



中国西部研究与发展促进会会长米良致辞。王宇豪摄



中国西部研究与发展促进会成立 30 周年座谈会现场。王宇豪摄

慧研究员围绕“新时代西部大开发的战略思考”展开深度解读；资深教授、经济学博士温铁军聚焦全球战略环境为大家带来了“全球化挑战下的西部思考”；北京大学首都发展研究院李国平院长通过揭示“以城市群与中心城市为支撑，推动西部大开发不断迈向新台阶”的核心要义，为西部开发“走出去”提供实践启发；北京航空航天大学原党委副书记申建军教授以“低空经济：西北崛起的空中新丝路”为题，阐述了西部发展的新赛道。

来自西部的企业家代表表示，中国西促会长期以来为西部企业“走出去”和“引进来”提供了巨大帮助。他们期待中国西促会未来能进一步促进东西部企业间的精准对接，优化营商环境，帮助西部企业在产业链、供应链中找到更精准的定位，实现合作共赢。

中国西促会会长米良在报告中指出，中国西促会立足三十载使命传承，面向未来进行战略思考，为中国西促会今后工作重点明确了实践导向。三十年来，中国西促会始终与国家战略同频共振，在服务西部、促进发展的征程上砥砺前行，硕果累累。

米良会长在报告中回顾了中国西促会

的 30 年来的工作：

一是打造核心品牌，搭建高端交流平台。自 1999 年开始，中国西促会已连续成功举办 16 届“西部发展论坛”，成为凝聚智慧、共商西部大计的国家级高端交流平台。论坛遍布四川、北京、内蒙古等 6 个省市自治区，始终紧扣国家西部大开发战略脉搏，聚焦经济发展、生态保护、民生改善等核心议题，为党政部门、专家学者及企业家共商西部大计提供了重要舞台。

二是多维度服务国家战略，助力西部腾飞。三十年来，中国西促会共举办各类论坛、研讨会、国际交流及扶贫慈善公益活动共计 79 场，取得了丰硕成果。为服务“一带一路”建设，2016 年主办“中巴经济走廊发展论坛”，对深化中巴务实合作贡献了民间智慧与力量。

为推动区域协同发展，前瞻性地举办“‘一带一路’与京津冀一体化协同发展高峰论坛”，探讨国家重大战略的联动融合。

为助力新兴产业发展，通过举办“中国·银川跨境电子商务论坛”等活动，为西部地区引入新理念、新模式，助力实现“换道超车”。

为促进经贸投资合作，举办“中国企业

发展自主创新论坛”、“民营经济”研讨会等，为激发西部经济活力、优化营商环境提供了重要平台。

为推动文化旅游融合，通过“西部年度人物”评选、“艺术与和平论坛”、“体育产业博览会”等品牌活动，有力地宣传和展现了西部的独特魅力与文化底蕴。

三十年来，中国西促会在宋平、王恩茂等老一辈革命家关怀指导下和社会各界的热心帮助下，在政策研究、智力支持、区域合作、产业促进、文化交流、扶贫济困、拥军优属等领域开展了大量卓有成效的工作，为推动西部大开发向纵深发展、促进区域协调与共同富裕作出力所能及的贡献，书写了国家级社团组织服务国家战略的壮丽篇章。

展望未来，米良会长表示，新一届中国西促会领导班子将继续秉持初心，在新时代的征程上，带领中国西促会充分发挥桥梁纽带作用，为推动西部地区实现更高质量、更可持续的发展贡献新的更大力量。这届班子朝气蓬勃，已经切实抓了整改，提升了支援西部的财力物力。今后中国西促会要继续坚持以党的建设为中心，狠抓制度建设、运行机制建设，着力推进“三大工

程”——文化建设工程、科技创新服务工程、百县百市融合发展工程，为西部建设发展作出新贡献。

此次座谈会既是一次集社会各界力量，凝聚共识、守正创新、奋力谱写西部大开发新篇章的大会，又是一次行业同仁求真务实、贡献智慧，共启未来的集智盛会。中国西促会将以建会三十周年为契机，持续积极发挥桥梁纽带作用，持续承载服务国家战略，助力西部振兴崇高使命，秉持“服务西部、促进发展”宗旨，在历届会长奠定的扎实基础上，凝聚各方力量，为西部大开发和国家区域协调发展战略的实施持续发挥积极作用，携手共创更加美好的明天！

三十年公益为桥、大爱无疆；三十年智汇西部、咨政献策；三十年产融互促、科技赋能；三十年区域协同、共襄盛举；三十年文化铸魂、薪火相传。中国西促会将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，牢记“国之大者”，心系“民之所盼”，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，在西部大开发的壮阔征途中再立新功！

(石 镇)

端牢中国饭碗 共护大国粮仓

——写在第 45 个世界粮食日到来之际

新华社北京 10 月 15 日电 10 月 16 日，我们迎来第 45 个世界粮食日。

粮安天下。今年世界粮食日的主题为“手拉手共倡多样美食，聚合力同创美好未来”，这背后有对错综复杂国际形势加剧全球粮食危机的忧虑，有对全球携手共护粮食安全的期许。

作为全球人口大国，中国始终将粮食安全置于治国理政的核心地位。习近平总书记深刻指出：“保障国家粮食安全是一个永恒课题，任何时候这根弦都不能松。”

“十四五”即将收官，“十五五”新程待启。深入实施国家粮食安全战略，积极践行大农业观、大食物观，全链条“手拉手”守护好大国粮仓，中国将为世界粮食安全贡献更多智慧和力量。

全链条发力 共护粮丰民安

秋粮占我国粮食总产量的大头，实现全年粮食生产任务目标，关键看秋粮。

在夏粮稳产丰收基础上，今年秋粮长势正常偏好。抓住秋收的重要窗口期，把农业防灾减灾工作抓到位，联合打通收、烘、销全链条，对于实现全年粮食丰收至关重要。

自 9 月中下旬以来，针对全国多地遭遇连阴雨，中央财政下达农业生产防

灾救灾资金 4.84 亿元，农业农村部积极调度履带收割机、移动烘干机，国家粮食和物资储备局多措并举秋粮产后服务和收购工作，各地也积极行动为粮食收获保驾护航。

在“中国优质稻米之乡”黑龙江省五常市，新季稻米收获正酣。“今年积温很足，稻花香水稻灌浆饱满，收成比去年好，我们正加班加点收获。”民乐朝鲜族乡红扬有机种植农民专业合作社理事长于殿红说。

林熟稻香，是秋天的馈赠。对亿万农民而言，好收成更要卖好价，增收才是真丰收。

于殿红表示，以前农户种粮收益低，新粮上市时缺乏议价权。如今 187 户农户加入合作社，合作社以高于当地普通收购价收购社员水稻，还借助电商平台打通销路。合作社 1.3 万亩水稻中，已有 9000 亩通过电商提前订购。

以良田、良种、良机、良法“四良”融合，提升农业综合生产能力；以一系列强农惠农富农政策，守护农民种粮、卖粮全过程……“十四五”时期，亿万农民增产又增收。

2024 年，我国粮食产量首次迈上 1.4 万亿斤新台阶，比 2020 年增产 740 亿斤；人均粮食占有量达到 500 公斤，高于国际公认的 400 公斤粮食安全线，做到了中国人的饭碗牢牢端在自

己手中。

科技赋能 向智慧农业加速迈进

这是绿色储粮技术的创新应用——当前，我国正加快发展农业新质生产力，以科技赋能粮食生产、储存、加工全链条，推动“汗水农业”向“智慧农业”加速迈进。

农业机械化、智能化，是农业现代化的重要支撑。金秋时节，行走在田间，“科技范”扑面而来。

数字经济蓬勃发展的当下，AI、物联网、大数据……越来越多“黑科技”应用到农业领域。

寒露节气刚过，四川成都，两辆卡车满载刚收获的稻谷，驶入中储粮成都青白江仓储有限责任公司。

在检测区，笔者发现，扦检机器人的手臂伸进稻谷，随机抓取粮食样品，随后，样品送入检测粮食智能扦检测设备，一会儿工夫，样品的水分、杂质、出糙率等指标就在屏幕上显示。

走进粮仓，笔者看到仓内一个摄像头不停旋转，监控着仓内虫害情况。公司相关负责人介绍，以前粮食储存防虫害主要靠人工，识别准确度不高。如今有了新开发的 AI 虫情监测系统，减少人工依赖，识别结果更加精准。

(下转 2 版)

奋勇争先，决战决胜“十四五”

新华社 10 月 15 日电 “十四五”期间，我国“6 轴 7 廊 8 通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过 90%，横连东西、纵贯南北的交通大动脉更加畅通，“流动的中国”充满生机和活力。

三个关键词，见证陆、海、天、网高效互联互通：

“大通道”——出疆入藏、沿江沿海、西部陆海新通道等战略骨干通道建设加速推进，国家综合立体交通网主骨架连接全国超过 80% 的县级以上行政区，服务全国 90% 左右的经济和人口总量。

“大网络”——国家高速公路主线覆盖 99% 的 20 万以上人口城市，高铁营业里程占世界高铁总里程 70% 以上，港口规模能力多年保持世界第一，航空服务覆盖全国 92.6% 的地级行政单元，邮政行业设立营业网点 50 多万个。

“大枢纽”——由综合交通枢纽集群、枢纽城市和枢纽港站构成的国家综合交通枢纽系统持续完善，37 个城市重点枢纽货物换装次数缩短到 1 至 2 次，多式联运 1 小时换装率超过 85%。

今日之中国，交通正以前所未有的效率带动经济社会发展的“血液循环”。

战略支撑更加有力。西部地区交通“留白”加快填补，东北地区交通网络整体效能持续提升，中部地区大通道大枢纽加快建设，东部地区交通承载力不断增强。

陆海天网高效互联互通

建成率超过百分之九十

运输服务更加高效。过去一年，我国平均每天约有 1.8 亿人次跨区域出行、每天运送 1.6 亿吨货物、每天揽收 4.78 亿件快递。

技术装备更加先进。CR450 动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919 大型客机常态化商业运营，自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展。

与世界相交，与时代相通。上海国际航运中心建设深入推进，中老铁路等重大项目建设投运，海南自由贸易港航空航运政策创新突破……我国交通国际合作的“朋友圈”越来越大。

这是国家战略引领的建设成就——

“十四五”规划确定的交通领域 17 项主要指标中，高速公路建成里程、城市轨道交通运营里程等 6 项指标已于 2024 年提前完成，高速铁路营业里程、枢纽机场轨道交通接入率等 11 项指标 2025 年底前将全部完成。

这是辛勤汗水浇灌的奋斗奇迹——

天山胜利隧道打通天山南北千年屏障、贵州花江峡谷大桥刷新世界第一高桥纪录、沈白高铁在极寒冻土施工破解多项世界级难题……逢山开路、遇水架桥，几代人以汗水绘就“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

汽笛鸣响，蓝图开展，引领我们驶向又一个贯通山河的五年。