

共建“一带一路” 织就互利共赢全球发展画卷

■文/ 卢 谦

西安国际港站的晨曦中，中欧班列满载着陕西苹果、四川电子产品，准备驶向波兰马拉舍维奇；巴基斯坦瓜达尔港的烈日下，当地工人正将中国援建的工程机械装上货轮，运往巴基斯坦北部山区；老挝万象的站台上，学生们提着书包登上中老铁路动车，笑着用中文和中国列车员打招呼——这三个跨越亚欧大陆的鲜活场景，正是我国“一带一路”建设从蓝图走向实景的生动体现。

“十四五”以来，从“钢铁驼队”穿梭亚欧到远洋巨轮连通四海，从跨境铁路串联山河到合作园区孕育生机，“一带一路”以基础设施为骨、贸易合作为脉、民心相通为魂，织就了一幅互利共赢的全球发展画卷，成为新时代中国与世界共享机遇的生动实践。

设施联通 筋骨强健

清晨的郑州铁路物流中心圃田营业部，一列满载机械设备、汽车配件的中欧班列缓缓驶出，将在不久后抵达德国杜伊斯堡；与此同时，巴基斯坦瓜达尔港的集装箱码头，岸桥正将中国工程机械精准吊装至货轮，准备发往中东地区——这些跨越山海的场景，恰是我国与共建“一带一路”国家深化基础设施联通的鲜活注脚。

“5年前，我们一天最多发3列中欧班列，现在每天去程和回程的班列都有十几列，调度室的屏幕上永远满是待发的列车计划。”工作人员李振武指着实时更新的大屏介绍，以前班列换装全靠人

工，现在通过优化货物上站、调车作业等工序衔接流程，效率翻了3倍多。截至今年6月，中欧班列已累计开行突破11万列，货值超4200亿美元，线路已覆盖欧洲26国229个城市及亚洲11个国家超100个城市。

海上互联互通同样成果丰硕。“我在这里工作了8年，亲眼见证小码头变成能停靠10万吨级大船的深水港！”瓜达尔港运营管理工作人员感慨。为进一步增强港口的经济辐射力，瓜达尔港配套建设了自贸区，通过税收减免和物流优势吸引企业入驻，目前自贸区已入驻数十家冶金、石化企业，带动周边大量居民就业。

“共建‘一带一路’倡议通过交通基础设施建设，展示了我国工程技术与管理卓越实力，并成为促进相关国家经济发展的重要推动力量。”交通运输部相关负责人表示，中国企业在海外承建的交通基建项目，更为当地创造了众多就业机会，加速了贸易往来与产业升级的步伐，充分体现了共建“一带一路”倡议的开放包容与互利共赢的精神。

贸易畅通 血脉交融

“以前进口车厘子要经过三四个中间商，从智利果园到北京超市得走一个多月。现在通过‘南美海运冷链专线+国内铁路接驳’，从智利瓦尔帕莱索港装船，到宁波港后转冷链专列，全程只要15天，价格便宜了近三成。”北京一家生鲜超市负责人李女士对跨境贸易的变化深有感触。

除了让“洋货”更快入华外，高质量共

建“一带一路”也让“国货”更畅出海。重庆某汽车出口企业负责人陈刚介绍：“我们公司主要出口新能源汽车到东南亚，5年前通过海运，至少20天才能到港，现在走中老铁路7天就能送达，订单量比以前增加了50%。”

数据显示，2024年我国与共建“一带一路”国家货物贸易达3.1万亿美元，占整体贸易比重提升至50.7%，共建国家的榴莲、火龙果、咖啡等优质产品更多地进入中国市场，我国的机械设备、电子元器件等相关产品也助力了共建国家产业发展。

在进出口规模越来越大的同时，国际贸易的便利化改革促进商业往来进一步提速。“以前报关要填十几张表，跑好几个部门，现在通过‘单一窗口’一次申报就能完成，最快几分钟就能通关。”重庆果园港报关员赵娜说。“十四五”以来，我国全面加强智慧海关建设，全国通关一体化全面实现。“一网通办”事项达25大类964项，基本覆盖了跨境贸易全链条全环节。

“‘十四五’以来，我们服务高质量共建‘一带一路’，大幅提升贸易安全与便利化水平。2024年我国与共建伙伴进出口达22万亿元，占比超过一半，与东盟、拉美、非洲、中亚等新兴市场进出口年均增长10%以上。我国已成为全球157个国家（地区）前3大贸易伙伴。”海关总署署长孙梅君说。

民心相通 根基永固

“中老铁路不仅是运输线，更是友谊线！”老挝青年阿提萨在中老铁路开

通后成为列车员，如今已能熟练用中文服务旅客，“上周有中国游客教我用手机查景点，我还给他们推荐老挝米粉店呢！”

国之交在于民相亲，民相亲在于心相通。“十四五”期间我国以机制化建设推动“心联通”从单点突破走向体系化发展，构建起覆盖文化、民生、人才的全方位交流合作格局，为共建关系注入持久活力。

“我在哈萨克斯坦教中文6年了，以前只有商人学中文，现在学生、医生都来报名，他们追中国剧、看中国电影，《流浪地球》上映时影院座无虚席。”在哈萨克斯坦一所孔子学院教师刘敏看来，文化交流已经成为“一带一路”建设最好的“黏合剂”。此外，依托丝绸之路旅游城市联盟等平台，我国已连续举办10届世界文化遗产主题旅游海外推广季，推出6000多个数字资源，在15个国家和地区开展18场线下活动，海外参与人次超5.9亿。

高质量共建“一带一路”的民生合作则以“小而美”项目实现精准落地。“十四五”以来，我国累计开展1700多期援外人力资源开发合作项目，在莱索托推广“10平方米菌草菇栽培模式”助当地农户增收，向布基纳法索输出杂交水稻技术使其实现大米“零进口”，援建的坦桑尼亚宽带项目让当地互联网资费降低75%，以青蒿素为核心的抗疟援助累计惠及撒哈拉以南非洲2.4亿人……

钢铁驼队穿越亚欧大陆，远洋货轮联通四海港湾，文化纽带编织友谊图谱——这些跨越山海的动人图景，绘就“十四五”期间“一带一路”倡议共赢画卷。

把中国方案和中国智慧带到欧洲

“钢铁丝路”为中欧合作谱写新篇章

筑梦世界

■文/ 蔡 淳

一阵汽笛长鸣，高速列车驶出贝尔格莱德中央火车站，直奔塞尔维亚与匈牙利边境城市苏博蒂察。匈塞铁路塞尔维亚段于10月3日全线通车，10月8日开始运营客运列车。这条“钢铁丝路”承载着塞尔维亚人民多年期盼，凝聚着中塞两国铁路建设者八年心血与智慧。这不仅标志着巴尔干地区正式进入高速铁路时代，也意味着“一带一路”合作在中东欧地区结出又一丰硕成果。

匈塞铁路是中匈塞三国高质量共建“一带一路”与欧洲发展战略深度对接的重大项目，是中国与中东欧国家合作的旗舰项目，其北起匈牙利首都布达佩斯，南至塞尔维亚首都贝尔格莱德，为客货共线、双线电气化铁路，线路全长341.7公里。其中，塞尔维亚境内长183.1公里，设计最高时速200公里；匈牙利境内长158.6公里，设计最高时速160公里。项目由中国国家铁路

集团有限公司所属的中国铁路国际有限公司牵头，联合中国交通建设股份有限公司组建中方联营体，以设计—采购—施工（EPC）工程总承包模式承建。

这条“钢铁丝路”不仅连接起两国重要城市，更连接起中国与中东欧合作的愿景与未来。作为中国高铁进入欧洲的“第一单”，匈塞铁路必须通过欧方多项技术考验。经过中方团队不懈努力，贝诺段铁路率先获得德国铁路和塞尔维亚国家技术委员会的联合验收。2022年3月实现通车后，贝诺段铁路承包商相继获得欧盟有关机构颁发的轨旁通信信号结构子系统、基础设施和能源认证等证书，由此成为中国铁路技术装备与欧盟铁路互联互通技术规范（TSI）成功对接的首个项目。

中塞自贸协定签署后，直航航班不断增加，中国游客纷纷选择将塞尔维亚作为欧洲旅行第一站。在这里，他们可以亲身体验乘坐由中国企业建设的高铁穿越多瑙河、游览两座历史名城的独特旅程。未来，随着高铁经济圈逐渐形成，弗尔巴斯、苏博蒂察等城市也将迎来新

的发展机遇。

匈塞铁路不仅是一条现代化交通线，更是一条友谊之路、合作之路。

塞尔维亚总统武契奇在通车仪式上表示，匈塞铁路项目对塞尔维亚来说是一个巨大的成功，首班列车时速200公里，从贝尔格莱德到苏博蒂察时间大幅缩短，促进沿线经济融合，为塞尔维亚地区平衡发展和国家经济繁荣注入强劲动力，显著提升塞连接巴尔干地区与欧洲中心的交通枢纽地位。武契奇感谢中国领导人和中国朋友们的支持，他认为中国企业非常出色，未来两国将继续开展更加广泛的合作。

全线贯通的匈塞铁路，犹如一条延伸的“钢铁丝带”，把贝尔格莱德、诺维萨德和苏博蒂察紧密相连，也把中国与塞尔维亚的深厚友谊和广阔合作前景紧密相连。这条钢铁大道，不仅为沿线人民带来了实实在在的便利与福祉，更为中欧合作谱写了新的篇章。未来，在共建“一带一路”倡议的指引下，中塞两国将继续携手前行，在这条友谊与发展的轨道上不断书写新的辉煌。

谢中方主办此次峰会，欢迎中方提出的倡议和举措。各方强调，30年前北京世妇会通过的《北京宣言》和《行动纲领》具有重要意义，得到国际社会广泛认可，是推动妇女事业前行的路线图。中国在摆脱贫困、推动性别平等、促进妇女权益等方面取得非凡成就、积累丰富经验，在成功实现自身妇女事业发展的同时，以鲜明责任担当和强大领导力为世界妇女事业注入强劲动力。妇女在人类文明和社会进步中发挥着不可替代的作用，性别平等和妇女发展是人类社会可持续发展的关键因素。国际社会应以此次峰会为新的起点，弘扬北京世妇会精神，加强团结、深化合作、互学互鉴，促进联合国2030年可持续发展议程实现，推动全球妇女事业得到新发展。

当天中午，习近平和彭丽媛为与会国际贵宾举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅、尹力、铁凝、沈跃跃等出席上述活动。

诺盖琴主持开幕式。

（新华社记者 马卓言 董博婷）

圭亚那总统阿里：中国始终是圭亚那发展进程中的重要伙伴

圭亚那与中国建交53年来，各领域合作取得前所未有的发展，双边关系的广度与深度持续拓展，中国始终是圭亚那发展进程中的重要伙伴，期待两国在不同领域开展更多务实合作。

在圭中关系发展中，已形成文化交融、心意相连、情感相融的独特纽带。过去半个多世纪以来，中方积极参与圭医疗卫生、基础设施建设等各领域建设，为圭亚那发展作出重要贡献。

圭亚那坚信多边主义是实现均衡发展的必由之路，对构建更加公正的全球治理体系至关重要。面对能源安全、粮食危机、气候变化等全球性挑战，国际社会唯有凝聚共识，坚持多边主义，才能有效应对。单边主义无法带来发展，隔绝不可能推动人类进步。圭方主张通过共享发展平台，推动知识、数字、技术等要素更加公平地惠及各国人民。

圭亚那愿与中国深化合作，欢迎中方参与圭亚那2030低碳发展战略，共同推动建立公平的碳市场机制。同时，期待双方在知识共享、医疗卫生、粮食安全、生态旅游等领域开展更多务实合作。

圭亚那愿继续发挥桥梁作用，促进中国与加勒比国家整体合作。本地区当前亟需建立区域发展合作框架，特别是在应对气候变化等领域，而中国在可再生能源等领域的先进经验值得借鉴。我们期待中国继续深化与加勒比国家的友好合作关系。

开放看西部

■文/ 李倩薇 胡旭 卢宥伊

木薯，对于很多中国消费者来说可能既陌生又熟悉。

这种长相平平无奇的农产品，正是当下风靡各地的珍珠奶茶里“珍珠”的重要原料。得益于木薯淀粉的增稠特性，用它制作的粉圆、芋圆，具有出色的“Q弹”口感。

木薯在全球多个区域均有种植，而在中老铁路这条国际物流大通道开通后，来自东南亚尤其是老挝的木薯淀粉成为中国西南地区企业的主要选择之一。

近日，一列满载优质木薯淀粉的中老铁路回程班列顺利抵达四川省泸州港。班列满载25个集装箱、625吨木薯淀粉从老挝琅勃拉邦出发，穿越崇山峻岭，经过5天时间抵达终点，除泸州本地使用外，还将分拨至周边区域。

“以前东南亚的木薯淀粉主要经海江联运过来，运输耗时长、资金占用成本高。”泸州市口岸和物流办公室副主任朱秋润说，“中老班列开通后，运输时间和资金占用成本均大幅下降，让两地贸易

一杯奶茶里的开放密码

更加活跃。”

不止是泸州，位于成渝中间地带的内江市充分利用内江保税物流中心（B型）的优势，积极拓展老挝木薯淀粉进口业务。“物流成本下降35%，通关效率提升了10%。”内江市口岸与物流发展中心相关负责人马广锋说，内江致力于打造川南地区木薯淀粉进口集散中心。

贸易量不断增长的同时，产业链也在延伸。四川省泛亚投资发展集团老挝公司负责人车强近期正在老挝与多家头部木薯淀粉企业洽谈，部分已达成深度合作协议。

“我们向上游拓展，不仅能提高产量、稳定供应，也能帮助当地木薯种植户提高收入。”车强说，今年木薯的收获季即将来临，公司已经锁定了一批从老挝到川渝地区的订单，预计未来会有大幅增长。

这些木薯淀粉的很大一部分在中国的食品加工厂里变身为一颗颗美味的“珍珠”，最终落入一杯杯奶茶，抵达消费者手中。

一杯奶茶背后的全球供应链，不仅满足了国内市场的需求，也为沿线国家和地区带来了发展机遇。便捷高效的中老铁路不仅仅连接起东南亚木薯种植园与中国消费者的味蕾，也打开了“一带一路”合作发展的开放密码。

简讯

第十一届丝绸之路国际艺术节即将在陕西开幕

本报讯第十一届丝绸之路国际艺术节将于10月16日至11月9日在陕西举行。来自世界各国的34台剧目46场演出将上演，79个国家和地区的470余件美术作品将亮相西安，3场国外文化演出将在艺术节期间举行，为国内外观众奉上丝路艺术盛宴。

第十一届丝绸之路国际艺术节以“丝路艺术的盛会、民心相通的桥梁、人民群众的节日”为宗旨，以“丝路同心 艺术同行”为主题，分为开闭幕式、舞台艺术展演、今日丝绸之路国际美术邀请展、国际文化交流四大板块。

舞台艺术展演板块是本届艺术节的重头戏，不仅特邀《捷杰耶夫与马林斯基交响乐团2025西安音乐会》、北京

人民艺术剧院话剧《正红旗》、中央民族乐团《中国民歌地图——跟着民歌去旅行》音乐会3部优秀剧目参演，还将以“丝路荟聚”“中国力量”“在地文化”为主题，集中呈现来自俄罗斯、土耳其等共建“一带一路”国家和地区以及国内知名文艺院团、陕西本土院团的精彩演出。

丝绸之路国际艺术节自2014年创办以来，已成功举办10届，累计吸引120余个国家和地区参与，近7200名艺术家累计上演307部精彩剧目，展出4500余件艺术作品，吸引线上线下观众上亿人次，是中外文化交流的重要纽带和共建“一带一路”国家和地区人民心灵相通的文化桥梁。

（柏桦）