

共建“一带一路” 成都国际班列架起对外开放“快车道”

■本报综合报道

共建“一带一路”，从根本上改变了西部内陆地区的经济区位，塑造了区域经济发展新格局，也让成都由内陆腹地迈向开放高地。成都作为“一带一路”倡议的重要节点城市，一步步成为雪山下的公园城市、首批中欧班列枢纽节点城市……

2013年4月26日，首趟“蓉欧快铁”（成都中欧班列前身）就是从这里驶出，直奔波兰罗兹，打破西部地区发展外向型经济必须依赖沿海港口的历史。

依托成都国际班列，四川不断加强和世界的连接。截至目前，成都国际班列累计开行超过2.7万列，联通境外112个城市；“国际朋友圈”持续扩大，架起四川对外开放“快车道”。

以通道促贸易、以贸易聚产业。11年来，成都国际班列带动川货“走出去”和项目“引进来”，助力四川与波兰、法国、塞尔维亚等100余个国家和地区开展经贸往来，积极服务国家开放大局和四川区域经济发展，助力四川打造改革开放新高地。

多向度班列协同运行格局形成

4月30日，全国首列“中老泰马”全铁快速直达货运列车从成都国际铁路港发车，驶向马来西亚巴生。

从全国首列“中老泰”全铁快速货运列车开行，到全国首列“中老泰马”全铁快速直达货运列车发车，不到半年的时间，缘于成都国际铁路港的南向国际班列实现再扩容。

成都国际铁路班列有限公司市场营销部副部长蒲轩逸介绍，今年以来，成都国际班列新增俄罗斯门捷列夫斯克和卡马河畔切尔尼、哈萨克斯坦新西姆斯科耶、马来西亚巴生4个站点。至此，成都国际班列境外连接城市已拓展至112个。

2016年，中欧班列统一品牌后，迎来



成都国际铁路港综合保税区(青白江区委宣传部供图)

加速发展期。跨越山海，中欧班列开辟了亚欧运输新通道，也在成渝地区双城经济圈建设中扮演着重要角色。

2021年1月1日，成都、重庆两地同时发出中欧班列（成渝）首趟列车。这是国铁集团首次批准成渝两地统一品牌，并使用统一名称开展品牌宣传推广，成为全国中欧班列发展史上的首创。

成渝携手打造中欧班列最优品牌。截至2024年4月1日，中欧班列（成渝）累计开行超1.5万列，已成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。

截至目前，成都国际铁路港已建立起以成都为主枢纽，西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系，形成中欧（亚）班列、西部陆海新通道班列、中老（越）班列等多向度班列协同的运行格局。

实现从物流港到贸易港进阶

成都国际铁路港的中欧汽车城的一名运营商表示：“去年进出口整车2700多台，贸易额超7亿元，今年要把进口欧规车做

成特色商品。”

以通道带动贸易，将物流港变为贸易港。成都市青白江区商务局口岸服务科负责人介绍，成都国际班列开行以来，该区外贸结构从纯生产型转变为贸易型为主、生产型稳步增长模式，进出口品类涉及平行进口汽车、奶粉、红酒等30余种。去年，青白江区外贸进出口额实现419.7亿元，同比增长37.5%。

据了解，成都国际班列经过11年的发展，经历了从量变到质变的过程，在通关业务上，从最开始只服务几百家企业，到现在要服务来自全国各地的上万家企业。随着智慧陆港建设的推进、铁路快速通关业务

等模式的落地，企业通关也越来越便捷。

目前，成都国际班列有力保障了电子信息、汽车整车、智能家电、生物医药、先进材料等适铁适欧产业运输需求，已为300余家省市重点企业提供稳定的国际物流解决方案。据了解，成都国际班列还与德阳、眉山等地协同建设综合货运枢纽多式联运体系，定制化开行国际班列，先后开行内江隆昌跨境电商、攀枝花水果、乐山夹江茶叶等特色专列，搭载眉山竹艺和泡菜、蒲江猕猴桃、温江苗木花卉、九龙香菇等川内特色农产品，出口到欧洲及东盟市场。

整合更多优质资源走向国际市场

在成都国际铁路港综合保税区，TCL光电科技（成都）有限公司生产线十分忙碌，一件件电视机机芯经检测后下线。

“综合保税区为企业带来很多便捷，产品装箱后运到附近的成都铁路口岸，就可以等候专列发运。”该公司总经理介绍，将工厂建到综合保税区，就是看重物流运输的便捷度。现在，TCL波兰工厂也早已投运，公司只需将电视机散件运至波兰，然后经波兰工厂组装成品，就能销往欧洲各地市场。

国际班列在赋能成都国际铁路枢纽建设的同时，也助推成都建设更加开放的产业体系和打造外向型产业集聚地，实现从

供应链到价值链跃升。

近年来，成都国际铁路港先后获批中国（四川）自由贸易试验区成都青白江铁路港片区、国家级经开区、综合保税区和陆港型国家物流枢纽，产业实现集聚式发展。按照“龙头企业+产业集群”思路，瞄准具有全球资源运作能力的国际供应链、国际贸易、临港智能制造企业，外向型产业正在这里加速集聚——引进法国邮政DPD、中远海运等供应链管理企业，打造“一带一路”供应链配置中心；引进香港玉湖、京东等国际贸易龙头企业，构建多功能国际贸易综合服务平台；引进TCL、佩南顿等加工贸易项目，打造出口型先进制造业集群。同时，依托综合保税区创新贸易新模式，成都国际铁路港着力发展保税展示展销、保税维修、保税检测等新兴业态，打造国际供应链经济核心承载区，引导适铁特色产业集聚成链，打造出口导向型先进制造业基地。

目前，成都国际铁路港正因地制宜打造“中欧班列+西部陆海新通道”成都集结中心（简称成都集结中心）。其中，成都集结中心乐山基地于今年2月挂牌。乐山市政府口岸办相关负责人表示，依托亚蓉欧大通道进一步强化“港地联动”，成都与乐山将在运输组织、货源集结、业务创新、政策协同等方面形成合力，整合更多优质资源走向国际市场。

筑梦世界

中企助力马尔代夫旅游业腾飞

北纬4度的阳光照耀着湛蓝的海水，白色沙滩勾勒出的海岸线边，一架架飞机平稳着陆在马尔代夫维拉纳国际机场。

北京城建集团马尔代夫机场改扩建项目执行经理孙禄第一次来马尔代夫时，机场十分简陋，“不像个国际旅游胜地”。坑洼不平的跑道，动辄排队数小时的值机窗口，有限的旅客吞吐量，严重制约了马尔代夫支柱产业旅游业的发展。

2014年，中马双方签署机场改扩建项目协议，马尔代夫与世界连通的门户从此开始发生改变。

然而，项目起初并非一帆风顺。北京城建集团员工赵广勇说，马尔代夫物资匮乏，几乎所有的建筑材料和设备都需要进口，采购和运输周期很长。“最开始一起探讨方案时，我们还面临着两国设计理念和文化上的差异，双方时常因此产生分歧。”

从新建一座办公楼、一条跑道开始，经过一次次交流沟通、一个个工程的高质量交付，双方的默契和信任也在不断加深，马方多次同中方追加签署新项目。如今，机场的停机坪更宽阔，功能更现代化，消防站、油料库等配套设施更丰富，新建的跑道能够起降世界上最大的飞机……十年间，马尔代夫机场改扩建项目逐渐拓展成了一个整个马尔代夫项目群。



中企承建的马尔代夫维拉纳国际机场水上飞机航站楼。（伍岳/摄）

“中国企业就是质量、时效和专业的代名词，即使在新冠疫情期间，既定项目也全部实现如期交付。”在马尔代夫机场有限公司工作了24年的首席发展官穆罕默德·索拉说，得益于北京城建集团的进驻，十年来，机场新建及改扩建机坪面积约25万平方米，新填海面积约75万平方米，旅客吞吐量大幅提升。

“不仅如此，每当我们遇到困难需要帮助，中国企业从不会缺席。”索拉说，就在几天前，机场因为电缆设备故障临时停电，他们紧急拨通了中国员工的电话。“尽管这种突发情况的处置并没有写在合同里，但中方第一时间派来了50名员工帮我们抢修，很快就恢复正常供电。”

随着一个个项目竣工交付，中马友谊也不断加深。马尔代夫机场有限公司首

席执行官易卜拉欣·谢里夫·穆罕默德说，令他印象深刻的是，中国企业在当地重要宗教节日合理调整工期、调配工时，展现出对不同文化习俗的善意与包容，更收获了当地人的友谊与尊重。

7年前嫁给了马尔代夫小伙儿的北京城建集团员工吕素仪说，每当跟家人聊天，他们总会说“希望中国企业一直在这里”，因为马尔代夫入梦中的跨海大桥、现代化机场一步步变成了现实。“他们常说，什么项目只要交给中国，就一定都能做好。”

碧海白沙边，维拉纳国际机场大楼的玻璃幕墙闪闪发光。人们知道，这座机场有双中国企业建造的“有形的翅膀”，承载着马尔代夫旅游业腾飞的梦想。

（陈冬书 伍岳）

中国先进农业采收技术造福巴基斯坦农民

丝路故事

在巴基斯坦东部旁遮普省珀格尔地区一处农田，当地农民围在一台从中国引进的油菜籽收割机旁，观看机器收割作业的场景。机器一启动，地里微黄的油菜荚就整齐地倒在一旁，成熟的菜籽纷纷落在收割机的机箱里。

“这台专门收割油菜籽的中国机器着实令人惊叹！”看到机器快速高效的菜籽收割作业，农民穆罕默德·马苏德说，“过去我们依赖单一功能的收割机，采收油菜籽、小麦等作物时损失率非常高。”



当地农业技术人员操作从中国引进的油菜籽收割机。（艾哈迈德·卡迈勒/摄）

这是由武汉庆发禾盛农业发展有限公司与巴基斯坦农业企业EVYOL集团在当地举办的油菜籽收割设备技术推介活动，吸引了当地数百家农户代表参与。2022年，巴中两家企业签署在巴开发油菜品种和食用油产业链的谅解备忘录，推广种植通过中国先进农业技术选育出的新一代甘蓝型杂交双低油菜品种。

庆发禾盛的海外业务总监周旭升表示，今年，来自中国的甘蓝型油菜作物在巴种植面积大幅增加，经济效益好，农户非常欢迎，但落后的收割技术制约了产量提升。

“我们在田间调查中发现，巴基斯坦

现有的油菜籽收割技术较为落后。无论采用人工割倒、晾晒、脱粒的方式，还是等作物成熟后再用联合收割机收割的方式，采收损失率都高达40%。”周旭升说。

针对这一问题，中巴农企联合研发出符合巴基斯坦农民使用习惯的油菜籽采收设备模块。周旭升介绍说，这种模块不仅能与巴农民现有收割机兼容配套使用，还通过一次性收割和分段式收割这两种模式的关键技术改进，将采收损失率分别降至8%和5%左右，产量提高约30%，农民收入得到提升。

EVYOL集团销售经理加赞法尔·阿里在推介会现场亲自操作油菜籽收割机并为农民讲解相关技术。“从优质甘蓝型油菜种子的推广种植，到采收技术的转让，巴中农企致力于携手推动巴基斯坦向智能高效农业的方向迈进。”

阿里表示，巴中农企还希望通过举办推介会倾听农民和农业专家的反馈意见，使企业进一步制造出更加符合当地需求的设备。“巴中经济走廊建设通过技术推广和引进，使当地农民减少种植成本，增加收入，过上更富裕的生活。这是造福巴基斯坦全社会的好事。”（蒋超 米斯巴·萨巴）

“一带一路”国家气候变化与农业防灾减灾研修班举办

本报讯 近日，由农业农村部国际交流服务中心主办的“一带一路”国家气候变化与农业防灾减灾研修班举办。来自赞比亚、尼日利亚、多米尼加、马尔代夫、阿富汗、莱索托、非洲联盟委员会的7个国家及国际组织的24位农业官员、专家、技术员参加了本次研修班。结业仪式上，学员们介绍了各自国家的国情农情，分享了在此次研修班中的感受与收获，并被授予了结业证书。

多米尼加农业部副司长达里奥·拉斐尔·克鲁斯·奥尔古因说：“在无人机的考察调研给我留下了深刻印象，无人机的培训课程让我学到了非常实用的无人机操作知识。值得注意的是，我们使用的拖拉机、播种机等很多农业机械装备都来自中国，中国的科技正在帮助多米尼加提升农业机械化水平。”

“气候变化给农业生产带来了巨大挑战，特别是在我们国家，我抱着寻找解决方案的目的参加此次研修班。在中国的两周我收获颇丰，等我回国后，一定会与同事分享我学习到的应对气候变化和农业灾害预防的知识与经验。感谢研修班组织者和所有工作人员

付出的巨大努力，让我们在中国度过了非常美好的时光。”阿富汗农业部生态区划专家霍达达德·穆罕默迪说。

非盟委员会气候变化高级顾问西亚基洛·埃马纽埃尔说：“非盟委员会一直致力于为成员国提供应对气候变化的建议和措施，提高农业防灾减灾能力，实现长期可持续发展。我们已和中国建立友好合作，希望未来能与中国进一步加深在应对气候变化领域的合作。中国在农业机械化、数字化上已经走在前列，我们希望通过合作将中国的先进经验带到非洲大陆。”

尼日利亚农业部官员尤瑟夫·哈鲁纳·阿图曼表示，“作为一名农业技术推广官员，我参加这次研讨会是为了提升自身能力，加深对气候变化的了解。在中国的两周我受益匪浅，希望有机会能将这些专业知识纳入到尼日利亚农民的教学课程，通过课程把知识传授给农民并进行实践。气候变化是需要我们共同面对的全球性问题，我认为研修班为分享见解和经验、推动建立共识、促进双边合作提供了一个非常好的机会。”（张震宇）

中国—厄瓜多尔自由贸易协定激发经贸合作新动能

本报讯 中国驻厄瓜多尔大使馆与厄瓜多尔生产、外贸、投资和渔业部日前在厄首都基多共同举办中厄自由贸易协定生效庆祝仪式，近250名中厄两国政府、工商界代表出席。

厄生产、外贸、投资和渔业部部长加西亚说，自贸协定的实施是厄中经贸合作的里程碑，表明两国对巩固双边关系、促进经济社会发展的共同愿景。厄中双边贸易和投资将驶入增长“快车道”，为厄瓜多尔创造大量就业岗位，助力改善民生福祉，更将有助于厄中共建“一带一路”合作，增进两国民心相通。

中国驻厄大使陈国友在致辞中说，中厄自贸协定正式生效向国际社会发出支持多边主义和自由贸易的强烈信号。希望两国工商界充分利用协定的优惠条件，抢抓市场机遇、投资机遇、增长机遇，借助中国进博会、广交

会等展会平台，推动两国经贸合作再攀新高峰。

厄瓜多尔工商界代表在仪式上肯定中国经济发展成就，表示协定正式生效将为厄出口行业开辟新机遇，同时通过引进中国技术和设备，厄生产行业也将迎来增长。

据悉，中厄双方均已完成各自国内核准程序，中厄自贸协定于今年5月1日正式生效。协定生效后，中厄双方分别对约90%的税目逐步相互取消关税，涵盖彼此主要出口产品。其中，约60%的税目在1日当天立即取消关税。

中厄自贸协定谈判于2022年2月启动。2023年5月11日，两国签署自由贸易协定，厄瓜多尔成为中国第27个自贸伙伴，也是继智利、秘鲁、哥斯达黎加之后中国在拉美地区的第四个自贸伙伴。（廖思维）