

唱好“双城记” 共建经济圈

全力打造西部地区高质量发展增长极

■本报综合报道

2月18日,重庆召开建设成渝地区双城经济圈工作推进大会,主题均聚焦双城经济圈建设,进一步释放举全市之力推动“一号工程”的强烈信号。这已经是重庆第二次将“新春第一会”聚焦双城经济圈建设,将全市目光集中到“一号工程”上。连续两年,任务接续,迭代升级,就是要进一步发出举全市之力推动“一号工程”的强烈信号,不断推动双城经济圈建设走深走实。

2月19日,四川召开了全省推进新型工业化暨制造业智能化改造数字化转型工作会议。四川的“新春第一会”将目标对准了工业,而且从会议名称来看,本次会议的主题非常具体,聚焦于制造业的智能化改造和数字化转型。

重庆和四川的“新春第一会”,方向不同,目标一致。两省市都以自家优势,补链强链促发展,高位推进川渝世界级产业集群打造。

2024年是成渝地区双城经济圈建设步入第五个年头。刚刚过去的2023年,成渝地区双城经济圈GDP达到81986.67亿元,迈上8万亿元新台阶。《共建成渝地区双城经济圈2024年重大项目清单》共列项目300个,总投资约3.6万亿元,助力成渝地区进一步做强“产业集群”、深化“协同创新”、做优“双城”生活圈。

协同共建世界级产业集群

2月11日,位于雅安四川建安工业有限责任公司生产车间内机器轰鸣,100余条生产线马力全开。

“今年春节我们没停工,铆足干劲、全力以赴为重庆新能源汽车生产底盘悬架。”



重庆两江新区的赛力斯汽车智慧工厂生产线 供图:赛力斯汽车

该公司总经理黄朝永说:“480台底盘悬架一下线,连夜装车,第二天便可送达重庆。”2月15日,在重庆赛力斯汽车智慧工厂,数千名员工已经到岗,配合着伸缩旋转的机械臂和高速运转的激光焊接机器……30秒,一台新能源汽车就能下线。

“目前,长安汽车主流车型搭载了四川50家供应企业提供的零部件,带动川渝683家合作伙伴发展、12万人就业。”长安汽车董事长朱华荣说,一辆“重庆造”的汽车,身上离不开四川的配套产品。

红红火火的生产场景,是川渝两省市汽车产业高效协作的写照。2023年,川渝两地合计生产汽车329.3万辆,同比增长3.9%,占全国汽车总产量10.9%。

成渝“双圈”建设至今,两省市一直把促进产业共建共兴摆在重要位置。在《共建成渝地区双城经济圈2024年重大项目清单》中,现代产业类项目有114个,数量

占比达38%,聚焦川渝协同共建的电子信息、装备制造、汽车、特色消费品等世界级产业集群。

推进毗邻地区合作平台建设

过去一年,成渝地区双城经济圈建设成效明显,双城经济圈跨区域合作首批18条经验做法得到国家发展改革委总结推广。

其中,川渝高竹新区作为全国首个跨省共建的省级新区、两地共耕探索经济区与行政区适度分离的“试验田”,率先打通了跨省办税费的“最后一公里”,让企业尽享改革带来的“便利”“红利”。

为吸引企业投资“筑巢”,川渝高竹新区率先统一川渝两地税收优惠政策执行口径,以“政策从优、程序从简、负担从轻”为标准,企业在税费政策上可以适用两地更

优的标准,在土地及水电气等要素成本上可以适用两地较低的标准。

川渝高竹新区的先行先试为加强川渝毗邻地区合作“打了样”——得益于“打通产业链、供应链、服务链”数据信息跨区共享,位于四川隆昌的永星蘑菇卖到了重庆荣昌、四川泸州等周边城市,而在遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区,锂电产业税收大数据平台则帮助当地15家锂电企业成功办理了增值税留抵退税……

在今年两地的政府工作报告中,加强川渝毗邻地区合作成了关键词:四川提出加快中部地区崛起,落实万达开地区(重庆万州区、四川达州市、重庆开州区)统筹发展、川南渝西地区融合发展总体方案,深化10个毗邻地区合作平台建设;重庆则将加强川渝毗邻地区合作,深化经济区与行政区适度分离、双城经济圈市场一体化等改革,纵深推进毗邻地区合作平台建设,加强产业合作示范园区协作,持续优化成渝中部地区协同发展格局。

“双城”生活享同城便利

春节假期刚结束,家住重庆、在四川成都开服装店的钟晓路“重启”了她的“双城生活”。对她而言,成渝间高铁动车公交化运营,两地通勤时间不断缩短,让她工作生活如同在一个城市般便捷。

近年来,川渝间18条高速公路大通道、渝西高铁、成达万高铁等一批重大高铁项目加快施工,成渝地区基础设施“一张网”越织越密。

2023年,成渝高铁累计发送旅客超5000万人次,日均开行动车组102对,日均发送旅客13.7万人次。两地之间,成渝铁路、成渝遂铁路、成渝高铁3条客运通道往来送往。

畅通“大动脉”,远不止于此。春节前夕,重庆铜梁区至四川资中县高速公路项目磨盘湾隧道,建设者们争分夺秒抓紧施工。

60公里外,位于重庆大足区宝顶镇的成渝中线高铁刘三寨隧道建设现场也是一派繁忙。

作为成渝地区双城经济圈互联互通的标志性项目,成渝中线高铁全线建成通车后,重庆与成都将实现50分钟通达,受益人口近3000万。

基础设施互联互通,让川渝两地越来越“近”;而“川渝通办”的便捷,则让百姓日常生活越来越“快”。

2023年,311项“川渝通办”事项全面落实,涉及教育、医疗、就业、住房等多个重点民生领域,累计办理超过1500万件次,7项“一件事一次办”集成服务和34项“免证办”事项实施,“双城”生活更有“同城”体验。

简讯

云南新能源日发电量连创新高

本报讯 今年立春以来,云南进入大风季,且光照充足,南方电网云南电网统调光伏、风电日发电量连创新高。其中2月19日,光伏日发电量达1.01亿千瓦时,风电日发电量2.65亿千瓦时。

统计数据显示,2023年云南省新能源发电量达410亿千瓦时,同比增长56%,新能源发电利用率达99.78%。2023年云南新能源装机增幅明显,全年累计投产集中式新能源(装机)2086万千瓦,新增投产容量居全国前列。

截至目前,云南统调新能源装机达3590万千瓦,占云南电网统调装机容量近30%,新能源已成为云南省装机规模第二大能源。新能源发电量的持续发力,有效缓解水电蓄能的快速消耗。接下来,云南将充分利用省内清洁能源资源禀赋优势,不断提升新能源可观、可测、可控能力,大力实施多能互补优化调度,为省内经济高质量发展“保驾护航”。

(张晋瑞)

西安首家区级“农交所”揭牌

本报讯 近日,城乡融合要素交易市场(西安长安)有限公司在西安揭牌,标志着西安首家区级城乡融合要素交易市场正式投入运营。

城乡融合要素交易市场(西安长安)有限公司以城乡融合发展为核心,以壮大村集体经济和农民增收致富为目标,由西安城乡融合要素交易市场有限公司与西安市长安乡村振兴投资发展有限公司共同组建,是西安城乡融合要素交易市场有限公司的9个区(县)子公司之一,主要围绕农村资源资产产权交易类、农业农村项目投资招商类、农产品流通类以及农村工程类、货物及服

务采购类4大类资产交易进行服务。据悉,去年12月28日,全国首家以城乡融合要素命名的交易市场——西安城乡融合要素交易市场揭牌成立。西安城乡融合要素交易市场有限公司下设灞桥区、长安区、阎良区、高陵区、临潼区、鄠邑区、蓝田县、周至县、西咸新区9个子公司,高新区1个分公司。

据介绍,此次率先揭牌投运将逐步拉开西安各区(县)子公司运营的序幕,通过“强龙头、补链条、聚集群”,不断提升西安农村资源配置的信息化、标准化、规范化水平,为城乡融合发展、农业现代化、乡村振兴注入新活力。

(张玮)

四川布局组建赛马制工程研究中心

本报讯 据四川省发展改革委消息,经过一年半时间的初赛、复赛、决赛角逐,四川省批复组建首批5个赛马制创新平台,以“赛马”方式组建工程研究中心为全国首创。

2021年4月,国家发展改革委、科技部采取“揭榜挂帅”方式深入推进全面创新改革,四川省发展和改革委员会作为全国唯一单位,揭榜实施“在创新平台组建中引入赛马机制”改革任务,探索建立更加公平公开激烈的竞争机制,推动提高创新平台组建质效。

“引入赛马机制,是对创新平台组建模式和流程的重构,以探索更优组建方式和路径。”省发展改革委相关负责人介绍,以前组建省级工程研究中心实行“先建后建”,申报单位获批后再启动建设,可能出现批复后无法完成目标任务的情况,而赛马制工程研究中心目标绩效考核贯穿组建全过程,只有完成目标的最终胜出者才能

获批授牌。

2022年5月,省发展改革委正式启动“赛马”组建工作,将整个赛程分为初赛、复赛、决赛3个阶段,吸引全省8个市的18家单位报名参赛。同时,组建领域由“大领域”向“小领域”下沉,聚焦战略性新兴产业细分领域,选定在医疗健康设备、锂离子电池材料、氢能、高效节能设备、新兴软件和新型信息技术服务等5个“赛道”组建工程研究中心。

布法罗机器人科技(成都)有限公司迅速联合3家产学研合作单位一同“出赛”,全新的遴选方式令公司负责人程洪眼前一亮:“既在一个周期内横向与同行比拼,又纵向与自己提出的目标较劲,竞争的氛围颇为浓厚,更有利于展现创新实力。”

优先支持决赛胜出单位承担创新能力建设项目、优先纳入国家工程研究中心创建储备库……这些激励政策也调动了让

“马儿”跑起来、跑得快、跑得远的积极性。经过集中评审,2022年6月,15家单位入围为期1年的复赛;2023年7月,13家完成复赛绩效考核目标并通过现场核验,10家人入围决赛;半年后,每个领域最终决赛胜出1家单位。

据统计,进入复赛的单位累计投入研发资金超2亿元,实现成果转化收入超10亿元,申请发明专利近300件,为行业提供开放共享服务470余次。

“赛马制的鲜明特点是,坚持竞争择优,以实践选择创新平台最优建设单位,以实效检验创新平台组建成效。”四川省技术创新促进会副会长王卫华说,这有利于激发创新主体动力活力,提升创新平台整体效能,推动形成新质生产力。

“赛马”胜出者也并非一劳永逸,按照规定,赛马制工程研究中心也将纳入后期运行评价管理,评价结果作为动态调整的重要依据。

(吴明)



公益广告