

拥抱开放机遇 共绘发展新景 西藏积极融入高质量共建“一带一路”

■文/李梅英

近年来，西藏强化互联互通建设，完善沟通平台机制，加强与尼泊尔等周边国家的交流合作，货物贸易、服务贸易、人文交流齐头并进。雪域高原成为投资兴业的热土，西藏正以主动服务和融入国家开放大局的姿态，加速融入共建“一带一路”，用高水平对外开放促进高质量发展。

“茶马古道”焕发新彩

西藏是中国连接南亚各国最为便捷的陆路通道之一。传统的贸易路线如“茶马古道”，见证着西藏在区域贸易中的重要性。

党的十八大以来，西藏交通运输事业步入发展最快、最好的阶段。公路网络日新月异的同时，铁路和航空建设也迎来大发展，“天路”不断延伸。

拉萨至林芝铁路建成通车。至此，铁路已通达拉萨、那曲、日喀则、林芝、山南等5市。今年7月，拉萨贡嘎机场获批更名为拉萨贡嘎国际机场。

据了解，拉萨贡嘎国际机场正大力推进开通新加坡、中国香港等国际及地区航线的筹备工作。其中，新加坡航线将于12月25日开启首飞之旅，这是继去年底拉萨—加德满都往返国际客运航班复航后，又一条执飞的国际航班。

如今，西藏已经形成了“1干7支”的机场布局，辐射国内主要大中城市及尼泊尔加德满都，覆盖所有援藏省(市)的航线网络，从拉萨出发1日之内可畅达全国。昌都邦达、林芝米林、日喀则和平、阿里昆莎等支线机场相继建成，国际国内航线达到178条，通航城市75个。

从高空俯瞰，机场、公路、铁路分布犹如一张精心编织的网络，覆盖西藏广袤的大地，让相隔千里的城市不再遥远。如今，在共建“一带一路”进程中，“茶马古道”正焕发出新的光彩。

在国家利好政策下，西藏融入共建“一带一路”倡议的步履铿锵。正在施工中的川藏、滇藏铁路，建成通车也将激发沿线各省市经济活力。未来，西藏将逐步



拉萨机场高速公路。刘步阳/摄

构建起更加完善的交通运输体系，成为“一带一路”陆运通道中的重要枢纽，雪域高原也将成为中国西部通衢。

区位优势日益凸显

今年前10个月，西藏是我国对尼泊尔贸易最大的省份，对尼泊尔贸易总值31.4亿元、同比增长46.4%，占同期中尼贸易总值的28%。高质量共建“一带一路”，使西藏面向南亚开放的区位优势日益凸显。

2015年，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，其中对西藏的定位是：“推进西藏与尼泊尔等国家边境贸易和旅游文化合作”。

近年来，5个国家边境口岸实现客货互通，拉萨经开区综合保税区、吉隆边合区相继获批，中尼友谊工业园积极推进、拉萨陆港型国家物流枢纽稳步建设……这些已经建成或正在建设的平台，正由点穿线成链。

拉萨海关数据显示，今年，西藏4个陆路口岸(吉隆—热索瓦、樟木—科达里、普兰—雅里、里孜—乃琼)平稳有序运行，促进双边经贸合作和人员往来。前10个月，拉萨海关监管西藏陆路口岸货运量18万吨，同比增长51%。

平台建立与交通完善，带动相关产业的发展 and 聚集。今年以来，山南苹果出口尼泊尔、昌都哈达走进哈萨克斯坦，使得西藏7个市地外贸版图全部补齐。此前，拉萨青稞白酒、日喀则活羊、昌都红酒、林芝苹果、那曲冬虫夏草、阿里矿泉水已陆续实现

出口，“藏”字号产品国际影响力逐步提升。今年1—10月，西藏羊毛羊绒、矿泉水等特色产品出口贸易总值上亿元，这些成果推动西藏特色产业国际化进程，为当地经济发展与乡村振兴注入强大动力。

开放程度有多大，发展空间就有多大。《西部陆海新通道总体规划》印发以来，合作共建、省际协同，相关工作稳步推进实施。通过陆海新通道，西藏把尼泊尔和中国更多地区连接起来，提供贸易机会，携手我国西部省份持续扩大对外开放水平。

重庆、广西的货品运至日喀则，再由公路切换运送至吉隆口岸，时效比传统的海运方式节省20天以上。口岸、通道的东西双向互济、陆海内外联动，让西藏拥有“拥抱”世界的无限可能。

“喜马拉雅山曾被认为是一道屏障，在共建‘一带一路’的推动下，它很快会成为一道纽带。”尼泊尔前驻华大使比什努·施雷斯塔表示。

密切人文交流合作

11月19日，面积达7000平方米的西藏首个跨境商品交易中心在西藏电商产业园开业。这家名为“爱西藏”的跨境商品交易中心，是西藏目前进口商品最为集中的集散中心。中心陈列了来自欧美、日韩、东南亚等地区的6000个品类的产品，涵盖包括轻奢美妆、护肤、香水、高端进口酒水、进口食品饮料、休闲食品等。

该中心计划逐步增加从西藏各口岸直接进口尼泊尔、印度、伊朗等国家的消费品，形成相应的国家馆，将在阿里、山南、那曲、日喀则等市地建立跨境商品交易分中心，将优质的跨境商品供应链延伸到全区各市场，满足区内消费者对优质进口商品的需求。

在中国商品出口的同时，来自世界各地的货物也越来越多地通过口岸走进中国人的生活。2023年，西藏与175个国家或地区开展进出口贸易。今年1—10月，西藏对共建“一带一路”国家进出口50.88亿元。

从尼泊尔进口产品的种类也在不断增加。不久前，第一批进口的印度蕻牙菜从吉隆口岸走进国内。从尼泊尔进口的药材品质与国内相同，价格更加优惠且产量有保证。除了中药材，自去年西藏进口首批青贮饲料后，今年进口订单量持续加大。

7月，来自世界20多个国家的150余名嘉宾相聚第四届中国西藏“环喜马拉雅”国际合作论坛，共同为环喜马拉雅地区国家的合作与发展贡献智慧、凝聚共识。10月，2024“向光向上·冬游西藏”系列活动启动，邀请德国、澳大利亚、俄罗斯等11个国家38名国际旅行商等前往拉萨、日喀则、山南、林芝等地，体验非遗文化和自然景观，洽谈当地旅行社，达成82家意向性合作。

你来我往间，西藏与共建“一带一路”国家地区密切人文交流与合作。

今年是共建“一带一路”奔向下一个金色十年的开局之年。习近平总书记12月2日在北京出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话，为西藏融入高质量共建“一带一路”指明了方向、提供了根本遵循。贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，以一张蓝图绘到底、一茬接着一茬干的清醒与坚定，以更大格局、更大担当、更大气魄，深度融入共建“一带一路”，建设面向南亚开放的重要通道，不断拓展更高水平、更可持续的共赢发展新空间，西藏的“朋友圈”必将越来越大、含金量必将越来越高。

中欧班列作为亚欧大陆互联互通提供有力支撑

■文/单玮怡

一辆辆穿梭忙碌的货车，一排排满载货物的集装箱，成为德国杜伊斯堡这座物流枢纽城市的生动注脚。走进宽敞明亮的西邮物流德国杜伊斯堡仓，映入眼帘的是多个高达10米的仓储货架，架上整齐码放着不同规格的中欧班列货品。

“中欧班列对我们有非凡的意义，”西邮物流欧洲区总经理叶俊辰说，“我们接触中欧班列业务初期，正值公司主营电商业务面临巨大冲击。中欧班列不断增长的运货量给公司业务带来巨大补充，支撑着我们走过最艰难阶段。”

“2021年，一家德国知名制造业客户想将货物从欧洲运往中国，对供应链的稳定性和时效性有要求，同时需要更实惠的价格。中欧班列从时效性上来说远优于海运，经济性优于空运，因此成为最佳选择。”叶俊辰介绍，以这笔订单为起点，西邮物流深度参与到中欧班列货物分拨转运业务。

西邮物流的发展，正是杜伊斯堡上百家中国物流和电商企业的一个缩影。

为响应快速增长的往返货运业务，西邮物流的仓储园区从原来的7000平方米，扩张到现在的近5万平方米，工作团队人数也由最初的不足10人，发展至如今的约170人。中欧班列出库组的意大利裔操作员达尼埃莱·马泰拉佐正是公司转型发展的受益者之一。

“如今的工作既稳定又待遇优厚，作为仓储操作熟练工，我在意大利的工资待遇远不如现在的水平。”马泰拉佐说，中欧之间铁路连通不仅为当地民众带来高品质又实惠的商品，也让他获得一份充实又快乐的工作。

叶俊辰发现，中欧班列承运的货物品类逐渐丰富，反映了亚欧大陆间日益密切的贸易往来。从传统的机械设备、服装纺织品、小商品，到更具产品竞争力和高附加值的汽车配件、电子设备、白色家电，货品伴随班列的声声汽笛往返于亚欧大陆，也为贸易企业带来更大发展机遇。

“最近抵达德国的货物基本都是通过中欧班列运来的，对我们保障货物稳定运输起到关键作用。”在距离杜伊斯堡1小时

丝路话语

随着中马合作不断深化，希望两国进一步扩大经贸、文化、教育等领域的合作，实现双边关系的新发展。

过去几年，马拉维与中国建立了坚实的合作基础，特别是在基础设施建设、农业贸易、教育和医疗等领域取得了显著成果。

马拉维目前正在积极推动农业机械化，期待通过与中国的技术合作，提高产量、确保粮食安全，从而更好地满足中国市场对马拉维农业产品的需求。我们刚刚开始向中国出口大豆和鱼类，这也是中马贸易合作的新篇章。未来，我们希望更多的马拉维农产品能够进入中国市场。

文化交流是加深两国人民之间理解和友谊的重要途径。自2012年以来，马拉维已成为中国游客的热门目的地，而该国也希望通过更多的交流活动吸引更多中国游客前来旅游，亲身体验马拉维的自然风光和独特文化。

马拉维与中国在教育 and 医疗领域的合作同样成果丰硕。马拉维每年都接受着来自中国的医疗援助，通过中国的培训项目，许多马拉维的医生和医务工作者掌握了先进的医疗技术。

在教育方面，马拉维的学生通过中国政府提供的奖学金赴华深造。这不仅拓宽了他们的视野，也为马拉维的未来培养了更多的人才。

随着两国合作不断深入，中马关系必将在共建“一带一路”倡议的引领下，迈向更加繁荣和富有成效的未来。

马
拉
维
驻
华
大
使
艾
伦·
钦
泰
扎：
深
化
双
边
合
作，
推
动
中
马
关
系
新
发
展

西部陆海新通道防城港联运中心项目开建

本报讯 12月18日，西部陆海新通道防城港联运中心项目一期在广西防城港市开工。

西部陆海新通道防城港联运中心项目一期位于防城港市渔湾港区东湾物流园区牛角沙路西侧，由防城港北港物流有限公司投资建设。项目用地192亩，总投资约4.3亿元，总铺轨长度2.3公里，主要建设铁路专用线、集装箱堆场、仓库，以及集装箱门式起重机、候工楼、维修车间等配套设施。

上述项目预计将于2026年交付使用，主要开展班列发运、大宗货物仓储装

卸、集装箱拆装箱等业务。货物品类有粮食、有色金属矿、化肥等，预计年中转运服务能力可达750万吨，日集散能力达到2万吨。项目将打造成为具有多式联运、物流供应链金融、保税、交割仓、面向东盟的国际现代物流园。

今年以来，西部陆海新通道北海、钦州联运中心先后建成投入使用。防城港联运中心项目建成后，北部湾港三港域与西部陆海新通道海铁无缝衔接能力将大幅提升，集疏运体系进一步完善，物流成本进一步降低。

(苏雪鹏 刘贤冰)

西宁—吉隆—加德满都公铁联运班列开行

本报讯 日前，西宁—吉隆—加德满都公铁联运班列开行仪式在青海省西宁市双寨物流园举行。此次南亚方向国际货运班列的开行，将进一步深化中国青海省与尼泊尔之间的经贸合作。

此次南亚国际货运班列共集结新能源SUV汽车74台，首批发运24台，货值约350万元，装载12个40尺集装箱，从青海西宁双寨站发运至西藏日喀则西站，再

由汽运经吉隆口岸至尼泊尔加德满都。

近年来，青海省发挥区位优势，推动重点产业外向型转型发展，青海省商务厅积极与中铁路青藏集团有限公司对接，共同建立了国际联运货物运输实施“一事一议”协商机制，鼓励引导省内外外贸企业采用多式联运方式开行国际货运班列，实现了国际货运班列常态化开行。

(解统强 王 艳)

中马企业签署马东铁联合运维协议

本报讯 马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目承建方中国交通建设集团有限公司(中国交建)与马来西亚铁路衔接公司日前在马来西亚普特拉贾亚签署联合运维协议。双方将按50:50的平等持股比例成立联合运维公司，负责马东铁运营和维护工作。

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖在签约仪式上致辞说，马东铁将在促进发展、带动就业、改善民生等方面发挥重要作用，也将为地区经济发展注入新动能。希望双方努力将铁路维护好、运营好，持续提升经济和社会效益。

马来西亚交通部长陆兆福说，马东铁将构建起连接马来西亚西海岸的重要“陆上桥梁”，打通东海岸的关丹港和西海岸的巴生港，提升货物运输效率，助力马来西亚更紧密融入国际贸易体系。

签约仪式上，双方联合设计的客运动车组设计方案和全新官方标志也正式揭晓，标志着马东铁项目从高质量建设迈向高水平运营。

马东铁是中马两国共建“一带一路”重点项目，设计全长600多公里，计划于2027年年底竣工。

(王嘉伟 李奕慧)

筑梦世界

■文/黄 灵 王一盛

12月20日，突尼斯北部城市比塞大，寒风夹着冬雨，体感格外寒冷。在运河南岸的比塞大大桥项目工地，依然是一片繁忙：数十米高的起重机正卸下一个集装箱货柜，几十名工人正紧锣密鼓地安装施工板房。

比塞大运河将城市一分为二，目前唯一连接两岸的比塞大开启桥每天要定时关闭、升起，以便让船只通行，几十年来两岸民众通行不便。今年3月，中国企业蜀道投资集团下属的四川公路桥梁建设集团有限公司(四川路桥)与突尼斯装备和住房部签约，承建比塞大大桥项目。

突尼斯工程师贾若瓦尼是中方公司招

聘的一名当地员工。他表示，这座大桥不仅可以便利当地民众出行，还将整个突尼斯北部地区融入全国高速公路系统，优化道路使用。他说，比塞大大桥毫无疑问是突尼斯一个极为重要的项目，也是连接突尼斯和中国之间合作的桥梁。

当地民众哈夫迪表示，长时间的交通拥堵让人们非常困扰，特别期待新大桥建成。中国工程人员的专业精神和认真态度让人钦佩。他形容每次路过项目工地，施工现场的进展就“像植物从地里长出来一样”，生机勃勃，让人看了满心欢喜。

四川路桥突尼斯比塞大大桥项目总经理虞业强说，目前有20多名中方人员和80多名土方人员在施工现场工作。进场几个

月来，员工们经历了突尼斯近几年最热的夏天，又遇到一个多雨的冬天，但是大家共同克服困难，因此施工进展顺利。

他介绍说，这个项目中使用的一些工艺和技术之前还未在当地应用过，比如浇筑直径2.5米的大桥桩基础、主跨径292.5米的桁架梁桥等，都超过之前当地施工纪录。

突尼斯装备和住房部的负责人员每周要与中方公司进行施工情况沟通交流，他们对项目进展和中方公司的表现非常满意。

虞业强说，这座钢铁大桥是个“硬连通”，中方的先进技术进入当地是“软连通”，项目实施中凝结的中突友谊是“心连通”，中国公司有信心在3年内将一座漂亮的大桥展现在突尼斯人民面前。