"大基建"与"小而美"

"一带一路"建设惠及发展中国家经济发展和民生福祉

■文/宿 亮

2013年金秋,习近平主席在哈萨克斯 坦和印度尼西亚发表重要演讲,先后提出 共建"丝绸之路经济带"和"21世纪海上丝 绸之路"倡议。共建"一带一路"合作为全 球发展掀开崭新篇章。

10多年来,共建"一带一路"进入精耕 细作的高质量发展阶段,从推动"大基建" 项目到重视"小而美"合作,有力推动参与 国家、特别是发展中国家的基础设施建设, 不断提升当地民众的幸福感和获得感。

"大基建"连接大陆与大海

"这意味着一个'不同的时代'拉开序 幕。"说起刚刚建成开港的钱凯港,秘鲁劳工 和就业促进部长丹尼尔•毛拉特这样评价。

当地时间11月14日,秘鲁钱凯港举行 开港仪式。钱凯港一期工程可以将秘鲁到 中国的海运时间从近40天缩短至23天,节 约20%以上的物流成本。项目不仅为秘鲁 带来丰厚经济收入、创造大量直接就业岗 位,还将有力巩固秘鲁衔接陆海、联通亚洲 和拉美的门户地位,带动拉美和加勒比地 区整体发展和一体化建设。

钱凯港是高质量共建"一带一路"的一 个缩影。10多年来,"一带一路"合作兴建 一座座"连心桥"、一道道"发展带"、一个个 "繁荣港"、一条条"幸福路",推动多领域互 联互通,勾画连接大陆与大海的合作新蓝 图,取得实打实、沉甸甸的成就。

在肯尼亚,蒙内铁路的建设和开通运营 推动地区经济和贸易发展,带动沿线城市的 现代化进程;在希腊,古老的比雷埃夫斯港 被赋予新的活力,从濒临破产一举成为全球 增长最快的集装箱港口;在老挝,中老铁路 突破重山阻隔,"变陆锁国为陆联国";在白 俄罗斯,中白工业园建设为当地带来一座现 代化的工业园区;横跨欧亚大陆的中欧班列 "连点成线""织线成网",累计开行超10万 列,通达欧洲25个国家227个城市、亚洲11 个国家超100个城市……



南非前资深外交官赫特·格罗布勒说, 高质量共建"一带一路"有助于实现更广泛 的区域联通,促进更大范围的合作。"一带 一路"基础设施项目为非洲等地区发展中 国家实现互联互通创造条件,有效改善贸 易和就业,对发展中经济体转型贡献巨大。

"小而美"书写希望与憧憬

"以前这里是寸草不生的干旱沙漠,如 今在井水浇灌下,小麦等农作物茁壮成长, 充满生机和希望。"在埃及阿斯旺省,沙漠 骄阳下绿油油的小麦构成一幅引人入胜的 自然图景。

中曼埃及公司阿斯旺水井项目副经理 艾哈迈德·萨达尼骄傲地表示,他所在的水 井施工队克服困难,8年来帮助埃及钻探 沙漠水井540余口,让一片片荒芜的沙漠 有机会变成良田。"每次见到清澈的地下水 喷涌而出,我和同事们都非常激动。"

"我们的生活会变得更好。"在非洲内 陆国家马拉维的恩桑杰地区,说起中国企 业正在修建的马班铁路,当地部落酋长奇 蒙博十分激动。铁路大大缩短部落地区与 城市通勤距离,提高当地人民收入水平,还 培养大量专业技术人才,让年轻人对未来 有了更多憧憬。

在中国企业工作多年的当地青年乔伊 表示,自己学习了测量技术,从技术"小白" 成长为测量工班长,管理一支小型测量团 队。"通过努力,我们全家人搬进刚建好的 新房,开启新生活。"

随着高质量共建"一带一路"走深走 实,一大批聚焦民众需求的"小而美"项目 也落地生根,惠及民生、通达人心。无论是 埃及的沙漠麦田、马拉维的青年技工,还是 不少发展中国家的污水处理厂、太阳能发 电站、杂交水稻和菌草等项目,"小而美"项 目正实实在在提升当地民众福祉。

"我相信高质量共建'一带一路'正在 塑造未来。"肯尼亚非洲政策研究所中非中 心执行主任丹尼斯·穆内内表示,"一带一 路"正在改变全球南方国家的发展轨迹,不 仅促进贸易和文化交流,更让普通民众享 受到发展红利。

聚合力共赴发展与繁荣

在阿根廷,高查瑞300兆瓦光伏发电 项目是拉美地区最大光伏项目之一。项目 在建设过程中就提供了约1500个工作岗 位,运营后每年为当地政府带来约5000万 美元收入,并且间接促进了当地药材加工 业和旅游业发展。

包括高查瑞光伏发电项目在内,不少 发展中国家参与高质量共建"一带一路" 后,完成或启动了以往难以推进的一些发

对于这种现象,阿根廷国立科尔多 瓦大学教授何塞·马里亚·雷西亚莱·比 亚尼奥分析,高质量共建"一带一路"的 重要意义在于,帮助全球南方国家解决 了难以获得信贷融资的"老大难"问题, 并且通过项目运营回收建设成本,更好 地惠及普通民众。

俄罗斯科学院东方研究所首席研究员 安德烈·奥斯特洛夫斯基说,中国推动设立 亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融 机构,集中资源和力量,为"一带一路"框架 内相关项目实施创造更好条件。

巴西弗鲁米嫩塞联邦大学法学讲师乔 纳森·马托斯表示,之前一些国际合作项目 的融资方式往往带有附加条件,比如要求 资金接收方接受不符合当地实际情况的要 求等,这会加剧富国和穷国之间的不平 等。而高质量共建"一带一路"以中长期项 目合作机制为基础,其融资方式充分考虑 相关国家具体情况,更具可持续性,能带来 真正的帮助。

同时,共建"一带一路"高度重视各参 与方的战略对接,寻找共同发展最大公约 数,特别是在绿色转型、数字经济等领域强 化合作。

土耳其安卡拉哈吉·巴伊拉姆·韦利大 学国际问题学者苏艾·妮汉·阿彻卡伦表 示,土耳其近年积极推动自身发展战略与 共建"一带一路"对接,特别是共建"一带一 路"秉持的绿色发展理念与土耳其绿色能 源发展战略高度契合。

英国历史学家彼得·弗兰科潘在《丝绸 之路:一部全新的世界史》一书中说:"丝绸 之路曾经塑造了过去的世界,甚至塑造了 当今的世界,也将塑造未来的世界。"随着 高质量共建"一带一路"持续致力于高标 准、惠民生、可持续的合作项目,中国必将 与全球发展中国家共同创造更多发展新成 果,为未来全球发展与繁荣开拓机遇之路。

丝路话语

擦

亮

建

並

招

■文/王铁栋 维罗妮卡

作为中国和印度尼西亚 共建"一带一路"的重点项目, 雅万高铁备受瞩目。雅万高 铁连接印尼雅加达和旅游名 城万隆,全长142公里,最高运 营时速350公里,是印尼乃至 东南亚的第一条高速铁路。 雅万高铁项目带动区域经济 发展,助力印尼智慧城市建 设,培养相关本土化人才,为 印尼经济发展作出了实实在

雅万高铁于2023年10月 ——— 17日正式开通运营。开通一年 多来,累计发送旅客近580万 人次,动车组列车安全运行超 257万公里。雅万高铁每日开 行动车组列车由开通初期的14 列增至高峰期52列,单日最高 旅客发送量24132人次,旅客 上座率最高达99.6%。这些数 据表明,雅万高铁运行顺畅,契 [____ 合印尼市场需求,为印尼民众 出行提供了方便。

雅万高铁正式开通运营 后,雅加达至万隆间的旅行时 间由3个多小时缩短至40多 分钟,为沿线民众提供了安 全、绿色、高效、舒适的出行方 式。现在越来越多当地民众 选择搭乘高铁,在缓解交通拥 堵的同时也有助于节能减排。 通过使用电能,雅万高铁每年 可以节省近2亿美元的燃料支出。

印尼是习近平主席提出共建"21 世纪海上丝绸之路"的首倡之地,雅万 高铁是中国和印尼共建"一带一路"的 金字招牌,已成为推动印尼经济发展 的重要引擎,展示了中印尼合作的广 阔前景。期待在高质量共建"一带一 路"框架下,中印尼务实合作不断结出 硕果,给两国人民带来更大福祉。

(作者分别为对外经济贸易大 学企业与战略研究所所长、印度尼 西亚国际战略研究中心中国研究中 心主任)

"丝绸之路文化互动专题集"第二卷发布

本报讯"丝绸之路文化互动专题 集"第二卷《建筑、古迹和城市化》新书发 布会日前在位于法国巴黎的联合国教科 文组织总部举办。该出版物是联合国教 科文组织"丝绸之路"项目和中国南京市 的合作成果。

"丝绸之路文化互动专题集"第二卷 共分三册,探讨了塑造丝绸之路丰富文化 景观的建筑成就和城市规划,强调了建筑 风格的交流、城市设计的创新以及保护古 迹的方法,展现了文明之间的文化多样性 和跨文化联系。当天,该卷部分章节的作 者现身发布会现场,分享各自关于建筑遗 产和城市遗产的研究和观点。

作为配套活动,"遗产与跨文化交 流:丝绸之路沿线的建筑、古迹和城市 化"展览同日在联合国教科文组织总部 开幕,通过图文展现丝绸之路上的不同 文明在数个世纪里的文化和技术交流。 其中,南京、北京、泉州等作为丝绸之路 上的古代都城或重要港口案例在展览中

联合国教科文组织社会与人文科学 助理总干事加芙列拉·拉莫斯说:"丝绸 之路不仅是一条简单的贸易路线,也是 文化、科学和艺术交流的载体,塑造了现 代文化和社会。(本卷书)为丝绸之路物 质遗产的认定和保护提供了重要启示。"

中国常驻联合国教科文组织大使衔 代表杨新育在致辞时说:"在本卷书中, 我们见证了文明的传承和演变,以及各 民族追求和平与繁荣的共同梦想。我们 比以往任何时候都更加深刻认识到文化 遗产保护的重要性。"

联合国教科文组织"丝绸之路"项目 于1988年启动,旨在通过对丝绸之路沿 线国家和地区的科学考察、实地研究、开 展会议和文化表演,强调东西方之间的文 化互动。"丝绸之路文化互动专题集"是该 项目的旗舰活动之一,其首卷《纺织与服 装》于2022年发布,由联合国教科文组织 和中国丝绸博物馆共同出品。(张百慧)

中企承建乌干达通信骨干网五期项目启动

本报讯 由中国企业承建的乌干达 通信骨干网和电子政务网五期项目日前 正式启动建设。在乌东北部莫罗托地区 举行的启动仪式上,乌干达总统穆塞韦 尼感谢中国为乌实现互联互通持续提供 支持。

穆塞韦尼表示,五期项目将使乌干 达现有的互联网基础设施延伸至全国更 多地区,促进乌数字化转型。

乌信息通信技术和国家指导部部长 克里斯·巴里奥蒙西在接受新华社采访 时说,"中国在数字化转型方面取得了显 著成就,我们可以从中学到很多"。乌政 府将发展信息通信技术视为推动经济发 展的重要支柱,通信骨干网的扩展对于 提高服务效率、改善教育与医疗、促进经 济社会发展至关重要。

乌干达通信骨干网和电子政务网 五期项目由中国进出口银行提供融资, 网费率。

中国通信建设集团有限公司及华为公 司承建。

中国驻乌干达大使馆参赞王建勋表 示,中国企业积极参与乌干达信息通信 基础设施建设,助力其提速降费增效,期 待双方在数字经济等领域开展更多务实

华为乌干达公司技术人员杰拉尔 德·奥拉说,五期项目将使乌干达更多偏 远地区从数字化转型中受益,极大缩小 城乡数字鸿沟,"比如在医疗领域,互联 网可以帮助实现远程会诊和医疗资源共 享,从而改善医疗服务的可及性。"

华为公司提供的数据显示,乌干达 通信骨干网和电子政务网前四期项目 已在乌63个地区建成1408个站点,铺 设4172公里的光纤电缆,建成526个公 共WiFi站点,大幅降低了乌干达互联 (聂祖国)

两国三地携手服务共建"一带一路"

本报讯 12月5日,中国(新疆、香 港)一哈萨克斯坦交流会在新疆维吾尔自 治区乌鲁木齐市召开,两国三地政商代表 220余人参加,共话合作共赢之道。

"中哈在各领域合作持续取得新进展, 香港也在国家发展大局中不断深化与哈萨 克斯坦的紧密合作关系。"香港特区政府商 务及经济发展局"一带一路"专员何力治治 说,目前中国已成为哈萨克斯坦第一大贸 易伙伴,中国香港作为哈萨克斯坦亚洲第 三大投资伙伴,将进一步发挥自身优势,服 务推进中哈全方位合作。

香港拥有背靠祖国、联通世界的独特优 势,是全球公认的最自由经济体,是汇聚中 国和国际两方面优势的世界级城市。新疆 得益于区位、资源、政策等诸多优势,成为中 国向西开放的桥头堡,在共建"一带一路"中 的战略地位更加显著。哈萨克斯坦自然资 源丰富,连接欧亚、中东,区位优势突出。两 国三地形成优势互补、联动发展的新合作模 式,有助于中哈合作提质增效,将更好助力 "一带一路"建设,实现共同繁荣发展。

"今年5月,香港特区政府'一带一路' 办公室与商务部联合'走出去',率领'内地

与香港经贸代表团'访问哈萨克斯坦,同时 考察新疆,共同开拓'丝绸之路经济带'合 作机遇,取得丰硕成果。"何力治认为,香港 应发挥国际化大都市的枢纽功能和专业服 务优势,与新疆共同紧抓国家向西开放机 遇,积极与共建"一带一路"国家和地区开 展更多合作。

"相信通过此次交流会,香港将持续深 化与新疆合作,实现互补融合发展。同时 进一步探索与哈萨克斯坦潜在合作领域, 共同推动共建'一带一路'高质量发展。"何 力治说。 (刘翔)

在马拉维共筑通往繁荣之路

■文/许嘉桐 彭立军 代 贺

在非洲内陆国家马拉维共和国南部, 恩桑杰地区的一隅,一条公路如同巨龙蜿 蜒,静静地伸向远方。这条公路,见证了 中马共建"一带一路"的进程与深厚情谊。

五年前,这里交通闭塞,经济落后。 如今,随着恩桑杰至马尔卡公路(恩马公 路)的建设,这片土地焕发出新的生机。 中铁二十局团队在这里扎根,用汗水浇灌 出这条通往繁荣的道路。

"中国企业给我们带来了就业机会, 我的家乡现在焕然一新。"恩马公路项目 当地员工理查德·姆万贡德2020年加入 中铁二十局,经过三年努力,从一名小工 成长为路基工班长,管理着近50名属地

31岁的中国工程师刘西宁是这条公 路建设者之一。他自22岁起便走出国门, 在多个非洲国家留下足迹。2019年,他来 到马拉维投身于恩马公路建设。

"当时这里交通非常不便,村民出行 靠徒步或者牛车,农作物很难运出去,生 活很艰苦。"刘西宁对初到恩桑杰时的情 景印象很深。如今,随着恩马公路通车,

一切发生了巨变。

道路通了,大豆、玉米等农产品得以 快速运送到更远的市集,经济收入提高 了,村民们的笑脸也多了。这条公路不仅 改变了物质生活,更激发了当地人对未来 的憧憬和梦想。

"每当看到村民们因公路通车而欢呼 雀跃,我的内心都充满自豪与满足。看到 孩子们因为公路的修建而有了更多上学 机会,看到老人们因为交通便捷而笑得更 加开怀,我深深感受到'一带一路'倡议带 来的温暖和力量。"刘西宁感慨道。

2022年5月,恩马公路提前50天竣工 通车。"这条公路不仅为我们提供了便利 的交通,提高了收入,也让我们很多当地 人有了稳定工作。"刘西宁的徒弟乔伊 说。如今,乔伊已从测量小白成长为测量 工班长,管理5人的测量团队。通过几年 工作积累,乔伊全家搬进新家,开始了新

因为恩马公路良好履约,中铁二十局 中标了与恩马公路并向而行的马尔卡至 班古拉铁路(马班铁路)项目,参与恩马公 路建设的原班人马投入马班铁路项目建 设中。马班铁路正线全长72公里,如今正 进入密集施工阶段。

恩桑杰当地居民娜塔莎平时种植玉 米、红薯、土豆,还制作贩卖木炭。"这条铁 路预示着新的生机,将给我们带来很多机 会,缩短货物运输时间,降低运输成本,当 地很多人都在这找到了工作!"她说。

中铁二十局自2018年进入马拉维以 来,始终把技术引入和当地技术人才培养 作为履行社会责任的重要内容,6年间,累 计雇用当地员工超过5000人,培养试验、 测量、安全、施工等各类专业技术人才近 1000人。

马拉维滕加尼社区技术学院学员奥 斯丁·托里曾到马班铁路项目参加培训学 习,谈起这段经历他激动地说,"我们学到 了很多课堂上学不到的东西,见识了先进 技术设备和工业制造过程,感谢中国企业 把这些带到马拉维,并愿意把技术传授给 我们。"

马拉维总统查克维拉表示,马班铁路 是马拉维发展的希望。马班铁路不仅满 足了矿产、农产品等资源的进出口需求, 也为沿线居民提供了更加便捷的生活物 资输送方式。它如同一条幸福的纽带,将 马拉维与世界紧密相连。