



“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”列入人类非物质文化遗产代表作名录

新华社 12 月 4 日电 中国申报的“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”12 月 4 日在巴拉圭亚松森举行的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第 19 届常会上通过评审，列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。至此，中国共有 44 个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录、名册，总数居世界第一。

春节是内涵最为深厚、内容最为丰富、参与人数最多、影响最为广泛的中国传统节日。每逢春节前后，全世界华人都会围绕着辞旧迎新、祈福纳祥、团圆和谐的主题欢庆这一佳节。

“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”为中国人共享，在全国各地广泛实践，寄托了中国人的

人伦情感、家国情怀，体现了人与自然和谐共生、人与人和睦相处的价值理念，在促进家庭和睦、社会和谐、经济发展、环境保护等方面发挥着重要作用。该遗产项目列入人类非物质文化遗产代表作名录，对增进海内外中华儿女的文化认同、践行全球文明倡议、推动构建人类命运共同体具有重要意义。

(周永穗 朱雨博)

总书记持续推动共建“一带一路”高质量发展

总书记关切事

12 月 2 日，习近平总书记出席第四次“一带一路”建设工作座谈会并发表重要讲话。会上，总书记回顾了共建“一带一路”取得的成就，分析了当前共建“一带一路”面临的形势和任务，围绕推动共建“一带一路”高质量发展作出全面部署。

从 2013 年共建“一带一路”倡议提出以来，在习近平总书记擘画、引领、推动下，共建“一带一路”始终坚持共商共建共享的原则，150 多个国家、30 多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，开展了数千个务实合作项目。“大写意”变为“工笔画”，“硬联通”“软联通”“心联通”协调推进，为增进同共建国家友谊、促进共建国家经济社会发展作出了中国贡献。

过去这些年，四次“一带一路”建设工作座谈会的召开，都逢“一带一路”建设重要的发展阶段。

2016 年 8 月，推进“一带一路”建设工

作座谈会召开。习近平总书记指出，“一带一路”建设从无到有、由点及面，进度和成果超出预期。

2018 年 8 月，推进“一带一路”建设工作 5 周年座谈会召开。习近平总书记指出，经过夯基垒台、立柱架梁的 5 年，共建“一带一路”正在向落地生根、持久发展的阶段迈进。

2021 年 11 月，第三次“一带一路”建设座谈会召开。习近平总书记用“取得实打实、沉甸甸的成就”总结共建“一带一路”8 年来的成绩，强调继续推动共建“一带一路”高质量发展。

春华秋实。因为中国机遇，因为中国行动，共建“一带一路”从中国倡议扩大为国际共识，从美好愿景转化为实践成果，绘就了一幅联结世界、美美与共的壮阔画卷。

2017 年 5 月，首届“一带一路”国际合作高峰论坛；2019 年 4 月，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛；2023 年 10 月，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛……三次主场外交活动，记录着中国同世界共同写就共建“一带一路”宏大史诗。

今年是共建“一带一路”第二个十年的开局之年，这次会议也是党的二十届三中全会后举行的首次“一带一路”建设工作座谈会。

此次座谈会上，鲜明的问题导向、坚定的战略自信贯穿始终。

一方面，共建“一带一路”走过了第一个蓬勃十年，已经进入高质量发展新阶段。另一方面，世界进入新的动荡变革期，单边主义、保护主义明显上升，局部冲突和动荡频发。

国际局势风云变幻，战略定力始终如一。

妥善应对各种风险挑战、有效克服地缘冲突影响、正确处理增强共建国家获得感和坚持于我有利的关系、切实保障我国海外利益安全……准确识变、科学应变、主动求变，是开创共建“一带一路”更加光明未来的必要前提。

“坚持高质量发展和高水平安全相结合、政府引导和市场运作相结合、科学布局 and 动态优化相结合、量的增长和质的提升相结合”。深刻把握推动共建“一带一路”

高质量发展的时与势，习近平总书记强调“四个相结合”，为新阶段共建“一带一路”指明了前进方向。

“统筹深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’和同共建国家人民‘心联通’，统筹推进重大标志性工程和‘小而美’民生项目建设，统筹巩固传统领域合作和稳步拓展新兴领域合作”。顺应各国人民过上更加美好幸福生活的人心所向，顺应广大发展中国家实现现代化的共同期待，习近平总书记提出“三个统筹”，为形成更多示范性、引领性成果作出重要指引。

察大势，方能顺势而为。党的二十届三中全会决定提出：完善推进高质量共建“一带一路”机制。

此次座谈会上，习近平总书记就重点推进高质量共建“一带一路”机制建设作出全面部署——

完善共建“一带一路”合作规划统筹管理机制，完善“硬联通”“软联通”“心联通”协调推进机制，完善产业链供应链务实合作机制，完善新兴领域国际交流合作机制，

完善投融资多元化保障机制，完善风险防控内外协同机制，完善海外利益保障机制，完善高水平国际传播机制，完善廉洁丝绸之路合作机制。

这“九大机制”，既有战略思维也有安全意识，既有系统观念也有国际视野，为以制度的办法攻坚克难、应对变局指明了前进方向、提供了根本遵循。

2016 年，习近平总书记强调“以钉钉子精神抓下去，一步一步把‘一带一路’建设推向前进”；2017 年，习近平总书记指出“一步一个脚印推进实施，一点一滴抓出成果”；在此次座谈会上，习近平总书记指出“一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，勇于战胜各种风险挑战，坚定不移推进高质量共建‘一带一路’”。

为者常成，行者常至。行程万里，初心不忘。

推动共建“一带一路”高质量发展，建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界，“一带一路”合作将汇聚人类共同发展的最大公约数，为世界提供共赢新机遇。

(温 馨 叶昊鸣)

中国荒漠化防治“宁夏经验”走进联合国大会

奋进强国路 阔步新征程

本报讯《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会 12 月 2 日至 13 日在沙特阿拉伯首都利雅得召开，主题为“我们的土地，我们的未来”。

12 月 4 日，在大会中国馆举办的主题为“推动生态脆弱区绿富同兴 探索可持续发展目标实现路径”的边会活动上，通过大量实物和图片资料展示以及专题报告、视频展演等形式，宁夏回族自治区向全球介绍防治沙技术和成果，传播推广荒漠化防治“中国智慧”和“宁夏经验”。

多年来，宁夏持续大规模开展国土绿化行动和沙化、荒漠化、小流域综合治理，生态保护修复取得历史性成就。1999 年至 2019 年，宁夏荒漠化和沙化土地面积分别减少 858 万亩和 307 万亩，在全国率先实现荒漠化和沙化土地面积“双缩减”、程度持续“双减轻”，是中国首个实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的省份。

当“沙进人退”的局面得到历史性转变，“沙里掘金”成为宁夏治沙者的新实践。如今，宁夏在保护好生态环境的基础上科学发展沙产业。充分利用沙区独特的光、热、土等资源优势，发展枸杞、苹果种植等特色产业，走出生态与经济并重、

治沙与治穷共赢之路，截至 2023 年底，全区特色经济林种植面积 299 万亩，产值达 324 亿元。宁夏抢抓“沙戈荒”风电光伏基地建设机遇，实施“光伏+生态修复”等治理模式，通过“板上发电、板间种植、板下修复”，推动光伏开发与沙漠综合治理有机融合，实现区域生态、经济社会协调发展。宁夏着眼深挖“三面环沙”的奇特景观优势，建成一批沙漠创意文旅项目。一片片沙地得到有效治理的同时，正在变为产业聚集的“聚宝盆”，走出了一条沙海“淘金”的新路。

在做好自身防治荒漠化实践探索的同时，宁夏积极融入和服务“一带一路”建设，与《联合国防治荒漠化公约》秘书处签署合作备忘录，推动国际荒漠化防治知识管理中心在宁夏成立，成功举办 5 届荒漠化防治技术与实践国际研修班。近 5 年来，先后有 72 个国家(地区)和国际组织、262 名技术人员和官方代表来宁夏“取经”。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处创新处处长约翰斯·卡里卡对宁夏在荒漠化治理方面取得的显著成就以及对全球荒漠化治理的重要贡献表示赞赏。他说，宁夏有力推动了荒漠化防治知识更新与技术创新，为国际荒漠化防治提供了可复制、可推广的方案和路径。

(马雨馨)



四川省宣汉县巴山大峡谷路段。四川省交通运输厅公路局供图

971 亿元！四川普通公路投资提前完成全年目标

本报讯 今年前 11 月，四川普通公路完成投资 971 亿元。12 月 4 日，四川省提前一个月完成全年 970 亿元普通公路投资目标，年内有望连续第三年突破千亿元。

971 亿元中，国省干道完成投资 572 亿元，连续四年保持较大规模。“年初，我们根据投资体量、施工难度等特点，对全

省 221 个普通国省干线公路建设项目进行‘画像’。”四川省交通运输厅公路局相关负责人介绍，通过精准画像实施差异化管理，推进项目落地。在普通国省道提质升级如期推进的同时，一批托底帮扶性项目、文旅融合发展项目加速落地。

971 亿元中，农村公路完成投资 330 亿元，完成新改建里程达 1.1 万公里。一

批产业路、旅游路建成，新增 6073 个自然村通硬化路，为乡村振兴发展提供强有力基础支撑。

按照四川省交通运输“十四五”规划，到 2025 年全省将初步建成全域畅达的普通公路路网体系，进一步推动普通公路高质量发展。规划期计划全省普通公路建设完成投资约 1900 亿元。

(吴 明)

高质量发展看西部 广 西 篇

密炼、压延、压出、裁断……大型设备自动运行，智能物流运输车往来穿梭，十几道生产工序后，国产民用航空轮胎逐渐成型。

近日，我国首条规模化民用航空轮胎生产线在广西壮族自治区桂林市建成投产，实现“从 0 到 1”的新突破。

“这是国内首个民航轮胎数字化工厂，面积近 5 万平方米，安装了 80 多台高端工艺装备，建立了完善的数字化与信息化系统，实现全链条自动化生产和智能化调度监控，每年可生产 10 万条高性能轮胎，可满足我国民航轮胎 40% 的需求量。”中国中

化下属的桂林蓝宇航空轮胎发展有限公司负责人陆恒玉介绍。

作为影响飞机起降安全的关键配套部件，航空轮胎在飞机起飞、着陆、滑行、转向、制动中作用重要，是民航客机运营的主要耗材之一。全球的轮胎企业有上千家，能做航空轮胎的只有 10 余家，目前我国民航系统飞机轮胎 98% 依赖进口。制造航空轮胎，难在哪里？

“航空轮胎对安全性和可靠性要求非常高，被称为轮胎行业技术的‘金字塔尖’。仅从载荷来说，单胎就超过 40 吨，远高于地面轮胎。”蓝宇航空轮胎高级工程师秦齐富说，“此外，重量、耐疲劳性能、起落次

数、使用安全性等方面也有很高要求，想实现规模化生产，要解决生产质量稳定性和产能的问题。”

突破技术壁垒，来自科研攻关的厚积薄发。

陆恒玉和他的研究团队深耕研发民航轮胎多年，在原材料、胎体内部结构、生产工艺、适航试验等方面取得一系列突破，积累了一些经验。“我们不断加强与高校、科研院所的合作，对关键技术难题开展联合攻关。”陆恒玉说，“以原材料生产为例，芳纶纤维作为民航轮胎生产的关键材料，长期被国外垄断。我们联合北京化工大学、中化高性能纤维材料有限公司等单位开展科研攻关，现在

已经可以生产出超越进口材料的高强度芳纶纤维，并实现在航空轮胎上应用。”

11 月 23 日，我国首套复杂工况航空轮胎起降测试平台正式上线。“这个平台可在室内模拟民航轮胎在‘超高加速度起飞、超高加载速率、异物损伤试验’等复杂环境下的起降测试，填补了我国在该领域的空白，有效保障了航空轮胎产品质量可靠性和使用安全性。”陆恒玉表示。

日前，蓝宇航空轮胎发布 6 个机型 12 种规格的民航轮胎，所有产品具备完全自主知识产权，可覆盖我国 80% 民航机队配套品类需求。

“我们生产的 C909 轮胎经过一年多的

试用，已在南方航空等投入商用，累计安全起降超 1 万起落，起降寿命超过同类进口产品。”秦齐富说。

数据显示：截至去年底，我国共有民航运输飞机 4270 架，比去年底增加 105 架。近年来，中国航空轮胎行业在技术创新和产业升级方面取得了显著进展，多家国内企业已经成功研发出高性能航空轮胎，并通过了相关认证。

陆恒玉表示，将进一步加大研发投入，加强基础研究和科技创新，提升产品设计和研发效率，逐步提高市场份额。

“让更多民航客机用上国产轮胎，是我们的目标。”秦齐富说。

(邓剑洋)